



Esteban Maiza



Pepe Díaz

Ensayos para el Día de la Fiesta Nacional de 2025 de los Vehículos de Alta Movilidad Táctica (VAMTAC) de Infantería de Marina, en Torrejón de Ardoz; y del Tabor *Tetuán* del Grupo de Regulares nº 54 y del Tercio *Gran Capitán* nº 1 de la Legión, en Toledo. Debajo, a la izquierda, un momento del desfile aéreo desarrollado el año pasado sobre Madrid.



DECET

TODO A PUNTO PARA EL DESFILE

Una detallada preparación hará posible que los actos centrales del Día de la Fiesta Nacional se desarrollen siguiendo una secuencia perfectamente coordinada

TODO estará a punto el 12 de octubre para que, un año más, el centro de Madrid viva una jornada lúdica en el Día de la Fiesta Nacional, en el que más de 4.000 miembros de las Fuerzas Armadas, de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado y de otras instituciones civiles, así como aviones y vehículos terrestres, desfilarán por los paseos del Prado y Recoletos, desde la glorieta del Emperador Carlos V hasta la plaza de Colón. Unos actos que empezaron a prepararse mucho antes, ya que detrás de sus cerca de dos horas de duración hay una minuciosa labor de planificación y coordinación, que incluye la realización de ensayos para comprobar que la teoría funciona sobre el terreno.

«El 12 de octubre culminará un trabajo de casi cuatro meses, que arrancó con la primera fase de planeamiento y fue descendiendo hasta llegar al detalle», explica el coronel Miguel Alejandro, jefe de la Secretaría Técnica de la Dirección de Acuartelamiento (DIACU) del Ejército de Tierra, en la que recae la organización del desfile terrestre, en estrecha coordinación con el Estado Mayor de la Defensa, los Ejércitos, la Armada y otros organismos participantes.

«Nos esforzamos para que el paso de las aeronaves siga un orden perfecto», señala, por su parte, el teniente coronel José Vargas, jefe de Planes y Operaciones del Mando Aéreo de Combate (MACOM) del Ejército del Aire y del Espacio, que dirige el desarrollo del dispositivo aéreo.

El punto de partida del desfile fue una Directiva firmada el pasado mes de julio

por la ministra de Defensa. De ella se derivó otra del jefe de Estado Mayor de la Defensa, a partir de la cual cada Ejército dio a conocer su propia orden de operaciones y se emitieron otros documentos.

DESFILE TERRESTRE

La DIACU promovió en julio una primera reunión, de carácter logístico, a la que asistieron representantes de los Ejércitos y la Armada. En este encuentro se abordaron las capacidades que podían aportar cada uno de ellos, y se hizo una previsión de las necesidades.

«Uno de los principales desafíos que afrontamos —puntualiza el coronel Alejandro— es el transporte de las unidades que vienen de fuera de Madrid y su alojamiento y manutención». En el primero los mayores desplazamientos corresponden al traslado por vía marítima de las unidades del norte de África, como la Legión y el Grupo de Regulares. Asimismo, es preciso organizar el alojamiento y la manutención, ya que las unidades de Madrid en las que se instalan los militares que proceden de otras pro-

vincias están dimensionadas solo para su propio personal. Para alojarlos se ha contado con el apoyo del Ejército de Tierra y también del Ejército del Aire y del Espacio, de la UME y de la Guardia Civil, este último a través de la Colegio de Guardias Jóvenes *Duque de Ahumada* de Valdemoro.

Para el próximo Día de la Fiesta Nacional las tropas procedentes de fuera de Madrid se han concentrado fundamentalmente en el acuartelamiento *Primo de Rivera* de Alcalá de Henares, en el aéreo de Getafe, en la base de El Goloso y en las bases *Príncipe* y de la UME de Torrejón de Ardoz. Por su parte, las unidades ubicadas en Madrid lo hicieron en sus propias sedes.

Una vez que los Ejércitos y la Armada comunicaron qué unidades iban a desfilar, se celebró una segunda reunión, en agosto, en la ya se acordó la ubicación de las mismas. En ella se extrajeron conclusiones de la experiencia del Día de la Fiesta Nacional de 2025, para mejorar los resultados. En las posteriores reuniones de septiembre y octubre se coordinó con mayor detalle la ejecución del desfile.

Asimismo, unos días antes del 12 de octubre hubo una reunión organizada por la Delegación del Gobierno en la Comunidad de Madrid, en la que se contemplaron situaciones excepcionales, relacionadas con la seguridad, la posibilidad de manifestaciones y concentraciones y otros imprevistos que pudieran afectar a lo ya planeado e interferir en el desfile. Ahí participaron también representantes de la Policía Nacional, de seguridad de la Casa de Su Majestad el Rey, de organismos civiles...

**El 12 de octubre
culmina un trabajo
de varios meses
de planificación y
coordinación**



EMAD

Unidades de música de los Ejércitos, la Armada, Guardia Real y Guardia Civil intervinieron en 2025 en el encuentro de músicas militares ante el Palacio Real, que se repetirá en 2026.

suficiente antelación a la llamada «zona de desembarque». Se cuenta con una unidad de Policía Militar, cuyos componentes se sitúan en los puntos críticos. La Policía Municipal establece los itinerarios sobre la base del Plan de Movilidad elaborado por el Ministerio de Defensa.

Tras los actos del 12 de octubre, la Dirección de Acuartelamiento debe realizar un informe sobre la huella de carbono, atendiendo a aspectos como el número de vehículos que participan, el de aeronaves, el combustible consumido...

Además, la responsabilidad concreta de la preparación y ejecución de la parte terrestre corresponde a una unidad determinada, que en esta ocasión es la Brigada Guadarrama XII, de El Goloso, con su jefe, el general Fernando Cano Artero, como Autoridad del desfile. «Lo tenemos muy estudiado, es el Día de todos, y eso para nosotros es un gran plus de motivación», señala el comandante de la Brigada Rubén López Martín.

DESFILE AÉREO

La ejecución del desfile aéreo, cuya Autoridad es el jefe del MACOM, teniente general Julio Nieto Sampayo, conlleva una complejidad muy superior a la del terrestre. A la dificultad de coordinar el tráfico de 82 aeronaves distribuidas en 18 formaciones, que son las que van a participar si las condiciones meteorológicas lo permiten, se unen las características tan dispares de los aparatos.

ENSAYOS

Conforme a los planes que establecieron las unidades, el personal llamado a desfilar se ejercitó primero en sus propias bases y acuartelamientos. Después, entre el 9 y el 11 de octubre, en Getafe y Torrejón se llevaron a cabo los ensayos unificados: dos con todas las unidades a pie, dos con las motorizadas y dos con las de a caballo.

«En base a la experiencia —comenta el teniente coronel José Antonio Labella, de la DIACU—, y a que la velocidad es igual a espacio partido por tiempo, sabemos lo que tarda una persona en desfilar un número de metros». Eso se cronometra en los ensayos y también se controla durante el desfile por el oficial que manda el puesto de mando, instalado en el paseo del Prado. Se cuenta con oficiales de enlace con todas las autoridades de ejecución del desfile, a las cuales se les avisa de cuándo tiene que salir cada unidad y se les da la salida desde un punto medido y conocido.

No se trabaja solo con el plan principal, sino con planes alternativos en los que se consideran posibles incidencias. «Lo tenemos todo calculado, pero aun así hay imponderables —aclara el coronel Alejandro—. Puede ocurrir, por ejemplo, que un vehículo sufra una avería a última hora, o que un equipo del servicio de limpieza urgente del Ayuntamiento ocupe la calzada en un momento en el que no estaba previsto. Para eso son las reuniones que mantenemos con los representantes de organismos civiles, como los servicios

de emergencias, la Guardia Civil, la Policía Nacional y Municipal, el Ayuntamiento y en particular las juntas de distrito de Arganzuela, Centro, Retiro y Salamanca, implicadas en el desfile, el despliegue y el repliegue de las unidades».

En las reuniones también se coordinan los itinerarios desde los lugares donde están concentradas las unidades hasta el del desfile, y su posterior repliegue. Todos cuentan con patrullas de la Policía Municipal y la Guardia Civil, que acuden a los acuartelamientos y las conducen con la



MDE

Miembros de la Armada efectúan un descanso durante uno de los ensayos para el desfile del pasado año, en los que se comprueba que todo va a funcionar según lo previsto.



Así, mientras que los cazas tienen que volar a gran velocidad para no entrar en pérdida, otros aviones son mucho más lentos, y más todavía los helicópteros. Para coordinar su pasada sobre la tribuna de autoridades, las aeronaves realizarán circuitos de espera lejos del eje del desfile terrestre. «Es muy complicado, y tratamos de que el orden perfecto se dé a su paso por la zona de público», destaca el teniente coronel José Vargas. Se trata de una maniobra complejísima de coordinación de alturas y velocidades muy distintas con el objetivo de que desde el suelo el público aprecie un desfile continuo, sin interrupciones.

Las 18 formaciones completarán los circuitos de espera, cada una a su altura y velocidad, para incorporarse al desfile cuando se les ordene desde el puesto de mando del MACOM. Las aeronaves estarán distribuidas en cuatro zonas de espera: para aviones de caza, helicópteros, aviones de transporte más rápidos y aviones de transporte lentos. Estarán distribuidas en el sur de la provincia de Madrid, unas al oeste y otras al este.

A ello hay que añadir la coordinación del salto de los miembros de la Patrulla Acrobática de Paracaidismo del Ejército del Aire y del Espacio, que portarán la bandera que

se iza al comienzo del acto militar, y la pasada de la formación *Mirlo* en el homenaje a los caídos. Como novedad, en este año cerrarán el desfile tres *Eurofighter* con los colores de la Bandera de España pintados sobre el cielo madrileño.

Desde la terraza del Hotel Palace, el puesto de mando del MACOM dirige los ensayos previos en los primeros días de octubre. En el que tuvo lugar el jueves 1 participaron 29 aeronaves en 16 formaciones de cazas, aviones de transporte y helicópteros.

Además, el personal del MACOM intervino en la noche del sábado 3 en un ensayo terrestre, el de la Guardia Real, para cronometrar los tiempos, pues tras el paso de dicha unidad se pone en marcha el desfile aéreo.

Las aeronaves desfilarán de sur a norte siguiendo el eje del desfile terrestre

Sin embargo, la meteorología puede impedir que en el Día de la Fiesta Nacional se lleve a cabo lo ensayado. También para estos casos todo está previamente tasado. Las posibilidades van desde la celebración del desfile aéreo completo hasta su suspensión total, con varias opciones intermedias. En 2024 las aeronaves no pudieron sobrevolar la capital por la intensa lluvia, y en la de 2025 de las 74 que estaban preparadas solo pudieron hacerlo 19, incluidos los cinco *Pilatus* de la Academia General del Aire y del Espacio que configuraban la formación *Mirlo*.

Al finalizar los actos conmemorativos —izado de Bandera, homenaje a los caídos, desfile y arriado de la Bandera—, se celebrará un encuentro en la plaza de Colón entre la banda de música —conocida como nuba— del Grupo de Regulares y la de la Legión; y otro de Músicas Militares en la zona del Palacio Real el anterior día 11. Asimismo, los Ejércitos, la Armada y la Subsecretaría de Defensa han programado numerosas actividades para el Día de la Fiesta Nacional y las fechas próximas en las distintas provincias españolas; y se prevé que se desarrollen otras en los contingentes españoles desplegados en misiones en el exterior.

Santiago F. del Vado