

DEFENSA COMPRA 100 HELICÓPTEROS A AIRBUS

Es el mayor pedido realizado en España para los Ejércitos de Tierra y del Aire y del Espacio y la Armada y se crearán 300 empleos en Albacete



En el mismo acto se hizo entrega de tres NH90, uno para el Ejército de Tierra, otro para el Ejército del Aire y del Espacio y otro para la Armada.

AIRBUS Helicopters y la Dirección General de Armamento y Material (DGAM) del Ministerio de Defensa firmaron el pasado 18 de diciembre cuatro contratos para adquirir 100 helicópteros, en el marco del Plan Nacional de Helicópteros que el Gobierno anunció en mayo de 2025, con el objetivo de impulsar la modernización de los medios de defensa y seguridad de España. Con un presupuesto de 4.000 millones de euros, estos contratos representan la mayor compra para las Fuerzas Armadas españolas que se ha realizado de estos aparatos, que se entregarán entre 2027 y 2031.

El acuerdo incluye cuatro modelos diferentes destinados a las tres ramas de las Fuerzas Armadas. De esta forma, com-

prende 13 helicópteros H135, 12 de ellos para el Ejército del Aire y del Espacio y uno para la Armada, que se destinarán a la enseñanza avanzada de pilotos, misiones de apoyo logístico y observación.

Con un presupuesto de 4.000 millones de euros, los nuevos aparatos se entregarán entre 2027 y 2031

Además, se han encargado 50 helicópteros H145M, todos para el Ejército de Tierra, destinados a la formación de pilotos, misiones de ataque ligero, apoyo logístico y respuesta ante emergencias.

Dentro del acuerdo también hay seis helicópteros H175M, para el Ejército del Aire y del Espacio. Se trata de utilitarios de tipo supermedio que se utilizarán en misiones de acción de Estado, incluyendo el transporte de autoridades, sustituyendo las flotas obsoletas del Ala 48.

Por último, se han adquirido 31 helicópteros NH90, de los que 13 son para el Ejército de Tierra, 12 para el Ejército del Aire y del Espacio y seis para la Armada, que servirán en misiones de transporte táctico, maniobra y operaciones especiales.

La secretaria de Estado de Defensa, Amparo Valcarce, indicó a través de un comunicado que, con la formalización de estos contratos, el Ministerio de Defensa cumple su compromiso de dotar a las Fuerzas Armadas con los medios aéreos de última generación que son «esenciales para su operatividad». Esta inversión, añadió la SEDEF, «es estratégica y se centra en aumentar significativamente las capacidades de seguridad y defensa de España, garantizando la autonomía estratégica nacional en un sector clave de la defensa europea».

En una rueda de prensa celebrada en la planta de Albacete en la que la empresa fabrica estos aparatos, el consejero delegado de Airbus Helicopters, Bruno Even, recalcó que esta adquisición supondrá un «cambio cualitativo en las capacidades de las Fuerzas Armadas y refuerza la seguridad y la resiliencia de la defensa nacional de España». Además, como subrayó el CEO de la compañía, «se consolida y amplía la presencia industrial de Airbus Helicopters en España, proyectando al país como un centro de referencia en la industria aeronáutica europea». Se estima que este plan tendrá un impacto directo en la creación de empleo de alta cualificación, con la creación de más de 300 nuevos puestos de trabajo directos en los próximos tres años.

Las inversiones industriales en Albacete seguirán creciendo con un nuevo centro de militarización de helicópteros así como un centro de formación de pilotos y técnicos del H145M con carácter internacional. Estos desarrollos complementarán la actual construcción de nuevas instalaciones asociadas al programa de modernización de 18 helicópteros de ataque *Tigre* MKIII.

Paralelamente, Airbus Helicopters tiene la ambición de convertir su sede en Albacete en un Centro de Experiencia en capacidades digitales. En este marco se está desarrollando un Campus Digital, en colaboración con la Universidad de Albacete y el Parque Científico y Tecnológico de Castilla-La Mancha, especializado en la creación de herramientas digitales y ciberseguridad. Además, se reforzarán las áreas de ingeniería de soporte y de desarrollo y mantenimiento de *software* embarcado para los helicópteros militares.

Víctor Hernández
Fotos: Airbus

13 HELICÓPTEROS H135

12 unidades para el Ejército del Aire y del Espacio y una para la Armada. Se utilizarán para entrenamiento avanzado de pilotos, misiones de apoyo logístico ligero y observación. En el primer caso, sustituirán a los Eurocopter EC120B de la escuela de helicópteros de Armilla, modelo utilizado por la patrulla acrobática Aspa.



50 HELICÓPTEROS H145M

Todos para el Ejército de Tierra. Se adquirirán en tres versiones: entrenamiento de pilotos (para sustituir a los EC135 de la Academia de Aviación, ACAVIET); otra de transporte y ataque ligero (equipado con el sistema de armas *HForce*, que complementa al *Tigre*) y otra para emergencias, destinada a sustituir a los EC135 que emplea la UME.



6 HELICÓPTEROS H175M

Para el Ejército del Aire y del Espacio. Estos helicópteros utilitarios supermedios se utilizarán en misiones gubernamentales, incluyendo el transporte de autoridades, y sustituirán a los antiguos *Super Puma* y *Cougar* del 402 Escuadrón del Ala 48. Tienen capacidad para trasladar entre 6 y 18 pasajeros, según la configuración elegida.



31 HELICÓPTEROS NH90

13 para el Ejército de Tierra, 12 para el Ejército del Aire y del Espacio y 6 para la Armada. Destinados a misiones de transporte táctico, maniobra y operaciones especiales, además de completar la flota de guerra anfibia de la Armada. Se sumarán a un pedido anterior de 45 aparatos, de los que 24 ya han sido entregados.

