



AVIADORES POLIVALENTES

El personal del 452 Escuadrón del Ala 45 opera el A330 MRTT en misiones de transporte estratégico, reabastecimiento y aeroevacuaciones

LA Jefatura de Movilidad Aérea puso el ojo sobre nosotros desde el minuto uno y mantiene a nuestras tripulaciones continuamente volando. De hecho, y a pesar de los períodos de mantenimiento, tenemos un avión operativo los 365 días del año». El coronel Carlos Doménech, jefe del Ala 45, ubicada en la base aérea de Torrejón (Madrid), sintetiza así la actividad frenética de los tres Airbus A330 MRTT (acrónimo inglés de *Multi Role Tanker Transport*) de la unidad y de los pilotos, operadores de reabastecimiento en vuelo, supervisores de carga, mecánicos, electrónicos, sobrecargos, auxiliares de vuelo y personal de apoyo en tierra que operan este avión, el más grande del Ejército del Aire y del Espacio. «Así ha sido desde que llegó la primera de las tres aeronaves a finales de 2021, entonces en su versión de pasaje y carga», abunda el coronel Doménech. Dos de ellas afrontaron su conversión a cisternas en 2025, y la tercera se somete ahora al mismo proceso en las instalaciones de Airbus en Getafe.

«Nunca decimos no a nada. Afrontamos todas las misiones que nos plantean, y eso es así por la disponibilidad total del personal», destaca la comandante Lourdes Losa, jefa del 452 Escuadrón. Los hombres y mujeres bajo su mando son aviadores polivalentes, capacitados para operaciones muy diversas, algunas de manera si-

multánea durante un mismo vuelo. «Desde transporte de personal y material, hasta aeroevacuaciones médicas, operaciones NEO -extracción de civiles-, de ayuda humanitaria, despliegue, sostenimiento y repliegue de la fuerza...», enumera la oficial al frente de esta nueva unidad creada también en 2021, con la llegada de los A330, con los que el Ejército del Aire y del Espacio ha recuperado su capacidad de proyección estratégica a cualquier parte del mundo, de la que carecía desde hace casi una década, tras la baja del último Boeing 707. El nuevo escuadrón «aumentó las capacidades del Grupo 45, lo que ha provocado su transformación en Ala», explica el coronel Doménech, sumándose al 451, dedicado al transporte de las más altas autoridades del Estado.

«La de reabastecimiento en vuelo es la única misión que se encuentra todavía en fase de instrucción», pun-

tualiza la comandante Losa. Los entrenamientos de los cisternas con los aviones de combate F-18 y Eurofighter comenzaron en abril y finales de octubre del pasado año, respectivamente, tras la transformación a MRTT de los dos primeros A330.

El intenso programa de instrucción que siguen las tripulaciones de los TK-24 (denominación militar de la aeronave) está actualmente enfocado al ejercicio Red Flag 26, que tendrá lugar el próximo mes de marzo en la base aérea estadounidense de Nellis. «Será nuestra primera salida al exterior aportando esta capacidad de repostaje», subraya el capitán Bonilla, piloto del A330 MRTT. «La tripulación básica durante una operación de transferencia de combustible en el aire se compone de dos pilotos y el operador de reabastecimiento en vuelo», explica. Sin embargo, cuando se añaden las tareas de transporte de personal y material y dependiendo de la duración y el alcance del vuelo, «las tripulaciones se refuerzan o duplican, al igual que hacen los C-295 o los A400M en sus operaciones tácticas», señala el capitán Bonilla. En estos casos, se suman los especialistas en mantenimiento de aeronaves para hacerse cargo de los aviones en tierra o los sobrecargos y los auxiliares de vuelo para atender a los pasajeros y garantizar su seguridad.

«Los pilotos más jóvenes llegan sin experiencia, con apenas 200 horas de

Con los A330 el Ejército del Aire y del Espacio recupera su autonomía estratégica

Sigue en página 37 →



■ Coronel Carlos Enrique Doménech Salvador.
Jefe del Ala 45

«ESTE AVIÓN ESTÁ HECHO PARA VOLAR POR TODO EL MUNDO»

«**N**ECESSITABAMOS una capacidad de reabastecimiento en vuelo estratégica y con los A330 MRTT la hemos recuperado», se congratula el coronel Doménech, quien considera, además, que con la nueva flota «España es ya una nación top en Europa en el ámbito de la logística militar. Este avión puede volar por todo el mundo» y, en su opinión, la razón de asignar los nuevos tanqueros al Ala 45 se debe a «las capacidades de planeamiento de la unidad y a la experiencia que han adquirido sus tripulaciones volando a cualquier punto del planeta».

El coronel Doménech no pilota este avión —«sí el Falcon 900 y el A310, cuando me dejan», bromea—, pero siendo el máximo responsable de la unidad en la que se ha de implementar esta nueva capacidad rememora su paso por el Ala 31 y, posteriormente, en el 47 Grupo a los mandos de los C-130 Hércules, primero, y después, de los «estratégicos» B707, cisternas que reabastecieron a los F-18 españoles y otras aeronaves aliadas en el conflicto de los Balcanes en la década de los noventa y sobre Libia en 2011. Además de piloto, es oficial de EW, capacidad con la que cuenta el A330 MRTT.

■ Comandante Lourdes Losa Calvo.
Jefa del 452 Escuadrón

«SEREMOS AUTOSUFICIENTES PARA DESPLEGAR»

«**C**ON este avión vamos a ser autosuficientes para desplegar por nosotros mismos, sin depender de ninguna otra nación». Como jefa del recién creado 452 Escuadrón, la comandante Lourdes Losa considera que «los retos a superar son muchos» para alcanzar ese objetivo, pero el principal es «conseguir la capacidad de reabastecimiento en vuelo que, a nivel estratégico, el Ejército del Aire y del Espacio lleva años demandando».

En el Ala 45 es comandante de vuelo del A330 MRTT y, además, instructora del avión de transporte A310, flota que ya había volado anteriormente —durante cuatro años, entre 2014 y 2018—, después de su primer destino, el Ala 31 de Zaragoza, donde operó los C-130 Hércules. La primera mujer número 1 de su promoción del Ejército del Aire y del Espacio y Premio Soldado Idoia Rodríguez 2024 también participó en un programa de intercambio de pilotos con la Fuerza Aérea de Estados Unidos (USAF) que le habilitó a volar el Boeing C-17 Globemaster III —«entonces viví el reabastecimiento desde el otro lado, como receptor de combustible»— y ha sido profesora en el Órgano Auxiliar de Estudios de la Escuela de Transporte Aéreo de Matacán (Salamanca).





■ **Teniente coronel Pedro Antonio Arjona López.
Jefe del Grupo de Material e instructor**

«MANTENEMOS UN NIVEL OPERATIVO MUY ALTO»

S piloto de aviones de transporte C-212 Aviocar, C-130 Hércules, Boeing 707 y A330 MRTT con más de 8.300 horas de vuelo. Desde 2025 manda el Grupo de Material de toda la flota del Ala 45 y lidera el proceso de transición al MRTT. Es instructor de vuelo de la aeronave, y único de AAR (*air-to-air refueling*), una aptitud que ha ejercido desde hace casi cinco lustros en el ámbito civil y militar, tanto a nivel teórico, en simulador, como en vuelo real. Además, es evaluador y certificador de la capacidad operativa de los pilotos para volar el nuevo avión. El teniente coronel Arjona comenzó a trabajar como instructor del A330 en 2013 en Airbus, la empresa transformadora del avión civil a MRTT formando tripulaciones en España, Emiratos Árabes Unidos, Corea del Sur, Francia y MMU (Unidad Multinacional MRTT). En 2021 se incorporó al programa desde el Mando de Apoyo Logístico y agregado al entonces 45 Grupo, donde fue destinado tras la reconversión de la unidad en Ala.

«Con mucho trabajo, pero en un ambiente excelente, con la gente super motivada, hemos alcanzado un nivel operativo muy elevado, entre el 80 y el 90 por 100, el más alto del mundo. El MRTT funciona como un reloj».

■ **Capitán David Bonilla Rodríguez
Piloto**

«ESPAÑA OFRECE UNA GRAN CAPACIDAD DE PROYECCIÓN»

El capitán Bonilla se incorporó al Ala 45 en septiembre de 2021, cuando aún no había llegado el primer A330 a la unidad, procedente del Ala 35, donde voló como copiloto y comandante de aeronave el avión de transporte C-295. Era su primer destino tras salir de la Academia General del Aire. Ahora, cuatro años después de su llegada a Torrejón, superadas las 3.000 horas de vuelo, 1.100 en el A330, lleva camino de convertirse en instructor a los mandos del nuevo turborreactor.

«Volar este avión no es solo un reto para la unidad —asegura—. Lo es también para todo el Ejército del Aire y del Espacio, incluidas todas sus bases aéreas, cuyo personal de apoyo en tierra ha debido formarse para trabajar con la aeronave». Considera que, con esta adquisición, «España ofrece ya una gran capacidad de proyección a sus Fuerzas Armadas», gracias, principalmente, a su configuración MRTT. Sobre la dificultad que entraña la operación de repostaje, señala: «Volamos a gran velocidad, situándonos muy cerca del receptor, el caza, un avión muy maniobrable, ante cuyos movimientos debemos mantenernos muy vivos para, en caso de peligro inminente, meter motor y realizar una maniobra de evasión».





■ **Sargento primero Gabriel Domínguez Fernández. Sobrecargo**

«GESTIONAMOS LA SEGURIDAD DEL PASAJE»

«En general, los suboficiales de Protección de la Fuerza y Apoyo a las Operaciones del Ejército del Aire y del Espacio solo vuelan en esta unidad, porque es aquí, a bordo de las aeronaves del Ala 45, donde únicamente existe la figura del sobrecargo. Nuestra principal misión es gestionar la seguridad del pasaje y resolver las situaciones de emergencias que puedan producirse, como la evacuación de la aeronave». El sargento primero Domínguez ejerce esta función desde 2021, no solo en el A330. «También volamos la flota del A310 y supervisamos la operativa de la cabina de pasajeros del Falcon 900», los aviones de Estado, siempre al frente de un equipo de entre tres y diez auxiliares de vuelo, depende del número de pasajeros».

A pesar de su corta trayectoria profesional como aviador ya atesora más de 1.100 horas de vuelo, después de tres años de servicio en tierra, destinado en el Escuadrón de Seguridad de la Agrupación de la base aérea de Torrejón y, posteriormente, cuatro en la Guardia Real.

■ **Brigada Diego García Fernández. Operador de Reabastecimiento en Vuelo**

«ME ILUSIONA VOLAR EL MRTT»

DURANTE una operación de repostaje el brigada Diego García trabaja a dos bandas, en coordinación con los pilotos del MRTT y de los cazas que demandan combustible. Lo hace volcado sobre una consola en la que monitoriza esa suerte de juego de aproximaciones y ajustes de posición a 11.000 metros de altitud basado «en la aceleración del avión cisterna y la desaceleración de las aeronaves de combate por detrás» hasta igualar velocidades para la puesta de banderilla, el contacto de la cesta del primero con la pétiga del segundo. «Es el momento más crítico para un ARO (acrónimo inglés de Air Refueling Operator)», destaca. A bordo del A330 MRTT también es Supervisor de Carga (Loadmaster) y, en tierra, un experimentado mecánico de vuelo con Licencia B1 en los aviones de transporte CN-235, C-295 y los apagafuegos CL-215T y CL-415. Tras doce campañas de lucha contra los incendios ingresó en el Ala 45: «Profesionalmente, me ilusionaba volar el MRTT». Con él ha alcanzado ya las 5.000 horas de vuelo.



PROFESIONALES



Airbus

Un A330 MRTT suministra combustible a dos *Eurofighter* durante un ejercicio programado para la instrucción de sus respectivos pilotos.

Viene de página 33 →

vuelo, pero con muchas ganas e ilusión. Todos dominan a la perfección los procedimientos, por ejemplo para las aproximaciones o las tomas, y eso nos da seguridad», destaca el teniente coronel Arjona, jefe del Grupo de Material del Ala 45 y el instructor de vuelo con más solera de la unidad. Veteranía y juventud se combinan también entre los sobrecargos y los auxiliares de vuelo que se están incorporando al 452 Escuadrón, cuyo trabajo alternan a bordo de los aviones Falcon 900 y A310, para transporte de autoridades. Amplia experiencia profesional atesoran muchos de los mecánicos y electrónicos de vuelo o el personal de apoyo en tierra, curtidos en las Alas de transporte táctico o de los apagafuegos.

«Vamos casi de récord en récord», afirma el teniente coronel Arjona, en relación al último hito alcanzado por el 452 Escuadrón: el vuelo sin escalas más largo en distancia y tiempo reali-

zado por un avión del Ejército del Aire y del Espacio en su historia. Fue el pasado 13 de octubre de 2025, cuando un A330 MRTT recorrió 11.600 kilómetros de distancia en 15 horas y 26 minutos, sobrevolando doce países entre la ciudad china de Hangzhou y la madrileña base aérea de Torrejón. Esta gesta ha servido para ratificar las prestaciones estratégicas de vuelo en autonomía y alcance, una de las razo-

nes principales de la adquisición de los A330 MRTT.

Consolidada su capacidad de proyección táctica con el empleo de los aviones de transporte C-295 y de los también «tanqueros» A400M, el Ejército del Aire y del Espacio acelera el programa de instrucción de sus aviadores a bordo de los TK-24 con el fin de alcanzar lo antes posible su autonomía estratégica, de la que se beneficiará el conjunto de las Fuerzas Armadas en cualquier parte del mundo. Por delante, un exigente calendario que los pondrá a prueba: «En marzo será el ejercicio *Red Flag*, en Estados Unidos, en junio el *Ramstein Flag*, en Finlandias, y, en julio, el *Pitch Black*, en Australia», anuncia la comandante Losa. «El A330 MRTT es la aeronave estratégica por excelencia», sentencia el teniente coronel Arjona.

J.L. Expósito
Fotos: Pepe Díaz

El primer reto operativo MRTT del 452 Escuadrón será el ejercicio *Red Flag* en marzo en Estados Unidos