

Año 39 • Número 434 • Enero 2026

REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA



NAVIDADES
CON LAS TROPAS
La ministra de Defensa
viaja a Líbano

PASCUA MILITAR 2026

REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA

HABLAMOS de Defensa

38 años de información de calidad

SUMARIO



Directora: María José Muñoz Estévez.
Redactor jefe: Víctor Hernández Martínez.
Jefes de sección. *Internacional:* Rosa Ruiz Fernández. *Director de Arte:* Rafael Navarro. *Parlamento y Opinión:* Santiago Fernández del Vado. *Cultura:* Esther P. Martínez. *Fotografía:* Pepe Díaz. *Secciones. Nacional:* Elena Tariolte. *Fuerzas Armadas:* José Luis Expósito Montero. *Fotografía y Archivo:* Hélène Gicquel Pasquier. *Maquetación:* Eduardo Fernández Salvador. *Fotografías:* Airbus Defence and Space, Armada, Casa de S. M. el Rey, Antonio J. Centeno, Consejo Europeo, EFE, EMAD, MDE, ONU, Pool EFE, Pool Moncloa, Real Academia Española, Rubén Somonte y Unidad Militar de Emergencias. *Firman en este número:* Federico Aznar Fernández-Montesinos y Luis Moreno Esteban.

Edita:



Paseo de la Castellana 109, 28046 Madrid
Redacción: C/ San Nicolás, 11. 28013 MADRID.
Teléfonos: 91 516 04 31/19 (dirección),
91 516 04 17/91 516 04 21 (redacción). Fax: 91 516 04 18.
Correo electrónico: respede@mdc.es

Página web: defensa.gob.es

Administración, distribución y suscripciones:

Subdirección General de Publicaciones y Patrimonio Cultural: C/ Camino de Ingenieros, 6. 28047 Madrid.
Tfno.: 91 364 74 21. Fax: 91 364 74 07.

Correo electrónico: suscripciones@oc.mde.es

Página web: publicaciones.defensa.gob.es

Catálogo de Publicaciones de la Administración General del Estado:
cpage.mpr.gob.es

Fotomecánica e impresión: Ministerio de Defensa.

NIPO 083-15-011-2 (edición impresa)
ISSN 1131-5172 (edición impresa)

NIPO 083-15-013-3 (edición en línea)
ISSN 1696-7232 (edición en línea)

Depósito legal M 8620-1988

Precio: 2 euros (IVA incluido). **Suscripciones:** España: 18 euros; Unión Europea: 25 euros; resto del mundo: 30 euros.

Consejo Editorial: María José Muñoz Estévez (presidenta), Mercedes Gómez Mena, Gonzalo Villar Rodríguez, Antonio Javier Guerrero Mochón, Ignacio Miguel Warleta Alcina, Francisco José Isern Delgado, Juan Francisco Martínez Merello, Díaz de Miranda, José Luis Chaves Bermejo, Juan Bautista Payá Martínez y Enrique Cuenca-Romero Jiménez.

Los artículos de opinión firmados expresan el criterio personal de sus autores, sin que REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA comparta necesariamente las tesis o conceptos expuestos. La dirección de la revista no se compromete a mantener correspondencia con los autores de las colaboraciones y cartas no solicitadas.

Portada: Pool EFE

INICIO DEL AÑO CASTRENSE



6 Pascua Militar 2026

Los Reyes, acompañados por la Princesa de Asturias, presidieron la tradicional celebración en el Palacio Real.

MISIONES INTERNACIONALES

12 Felicitación navideña

El presidente del Gobierno expresa por videoconferencia la «gratitud» de la sociedad española hacia sus Fuerzas Armadas.

14 Visita a las tropas en Líbano

Margarita Robles destaca que los cascos azules españoles siguen desarrollando una labor «esencial» para la estabilidad en la zona.

18 Relevos en el flanco Este

Nuevos contingentes terrestres en Eslovaquia, Letonia, Rumanía y Turquía.

OPINIÓN

24 Lenguaje claro en las Fuerzas Armadas

El capitán de fragata Aznar, investigador principal del IESE, escribe sobre la comunicación militar y la necesidad de hacerla comprensible a todos sus miembros y a la sociedad.

FUERZAS ARMADAS

28 Peste porcina africana

La Unidad Militar de Emergencias coopera con la Generalitat de Cataluña para contener la expansión del virus que afecta a la población de jabalíes en la provincia de Barcelona.

PROFESIONALES

32 Los aviadores polivalentes del A330 MRTT

El personal del 452 Escuadrón del Ala 45 opera el avión en misiones de transporte estratégico, reabastecimiento en vuelo y aeroevacuaciones.

INDUSTRIA Y TECNOLOGÍA

38 Un centenar de helicópteros para las Fuerzas Armadas

El mayor pedido de estos aparatos realizado por España a Airbus para los Ejércitos de Tierra y del Aire y del Espacio y la Armada creará más de 300 empleos en Albacete.

INTERNACIONAL

40 Ucrania y la defensa de Europa

El último Consejo Europeo del año aprueba un préstamo excepcional para financiar la ayuda a Kiev y valora los avances en la Preparación de Defensa de la Unión.

ANÁLISIS

42 Sahel, la constante inestabilidad

El coronel Luis Moreno Esteban, destinado en la SEGENPOL, escribe sobre el crecimiento exponencial del terrorismo y el crimen organizado en la región africana.

CULTURA

48 Restauradores del Museo de Aeronáutica y Astronáutica

Su labor silenciosa permite recuperar para su exposición las singulares aeronaves históricas y otros muchos fondos.

54 La bandera que vino del mar

El Museo Naval de Madrid dedica una muestra, con varias piezas nunca expuestas hasta ahora, a la enseña nacional y a sus «colores, que nos identifican».

CUATRO SEMANAS 20



**ENTRADA
GRATUITA**



MUSEO DE AERONÁUTICA Y ASTRONÁUTICA



**AUTOVÍA A-5, Km. 10,700
28024 Madrid
Telf: 91 509 16 90
Fax: 91 710 68 47
E-mail: museodelaire@ea.mde.es**

HORARIO DE VISITAS

Abierto todos los días de martes a domingo de 10:00 a 14:00 horas, excepto los días determinados por el calendario anual

El Museo está ubicado en la Base Aérea de Cuatro Vientos y fue inaugurado oficialmente el 24 de Mayo de 1981. Es un organismo del Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire cuya finalidad es la adquisición y conservación de los bienes que constituyen el Patrimonio Histórico de la Aeronáutica Española.

En los cerca de 67.000 m² que ocupa el Museo se reparten, una exposición exterior dividida en siete plataformas que exponen cerca de 50 aviones y helicópteros, y siete hangares que albergan más de 100 aeronaves, así como maquetas, motores, uniformes, condecoraciones y muchos más artículos vinculados a la aviación.



Compromiso y sentido del deber

LA celebración de la Pascua Militar, que Carlos III instauró en 1782 en conmemoración de la reconquista de Menorca, ha servido, un año más, para reflexionar públicamente sobre la realidad actual y las expectativas de futuro de nuestra defensa. La Princesa Doña Leonor, vestida como su padre con el uniforme del Ejército del Aire y del Espacio, ha asistido a este acto tras haberlo hecho con el del Ejército de Tierra, en 2024, y el de la Armada, en 2025, reflejo de la exigente carrera militar que está realizando en los tres centros docentes.

En el Palacio Real, el Rey y la ministra de Defensa han expresado su reconocimiento a los miembros de las Fuerzas Armadas y la Guardia Civil, del Centro Nacional de Inteligencia y del personal civil dedicado a la defensa. Felipe VI ha destacado que el compromiso y el sentido del deber son «la brújula moral de la vida militar». «Con su labor diaria —afirmó, por su parte, Margarita Robles— contribuyen decisivamente a que seamos un país seguro, solidario y con un liderazgo comprometido en el mantenimiento de la paz, la seguridad y el respeto al derecho internacional».

El apoyo frente a las catástrofes y emergencias que han sufrido los ciudadanos ha sido una de las constantes en 2025. En los primeros meses, los militares siguieron colaborando en la recuperación de las zonas afectadas por la DANA de Valencia, tragedia que aún persiste en la memoria de todos; después intervinieron en la extinción de los devastadores incendios forestales del verano, con más de 400.000 hectáreas arrasadas por el fuego; hicieron frente a las inundaciones en Aragón e Islas Baleares... En estas y en otras actuaciones jugó un papel esencial la UME, que en octubre cumplió 20 años de servicio, en los cuales se ha ganado el agradecimiento y el aprecio de toda la sociedad española.

España continuó dando prueba de su firme compromiso con la seguridad internacional, el multilateralismo y un orden global basado en reglas.

A ello contribuyeron los más de 20.000 militares que a lo largo del año recién terminado se desplegaron en distintos contingentes en el exterior; y lo siguen haciendo, al inicio de este 2026, 4.000 hombres y mujeres en misiones de Naciones Unidas, la Unión Europea y la OTAN.

Como resaltó Robles, la presencia constante en tantos escenarios «no sería posible sin la preparación, que tanto prestigio nos da en el mundo». Una preparación que se sustenta en el esfuerzo de todas las unidades en territorio nacional y en la exitosa participación en los ejercicios y maniobras más exigentes.

Asimismo, España cumplió su compromiso de invertir el 2 por 100 del PIB en seguridad y defensa; promovió el Plan Industrial y Tecnológico como elemento fundamental para reforzar nuestra autonomía estratégica; y está invirtiendo en infraestructuras claves para elevar la capacidad operativa de nuestros ejércitos, a través de proyectos desarrollados en Córdoba, Jaén, Soria y Zamora. En paralelo, se está consolidando el nuevo modelo de formación de las Fuerzas Armadas y se han aprobado las plantillas máximas para el periodo 2025-2029.

Tras un 2025 en el que se han cumplido los principales objetivos, el año 2026 que inaugura la Pascua Militar viene cargado de propósitos alentadores. Así, se seguirá avanzando en la mejora de las condiciones laborales y de la conciliación personal y familiar, y en el apoyo a la movilidad de los militares; y se tratará de dar continuidad a un esfuerzo inversor en el que la industria de defensa juega un papel fundamental, y en el que estará presente la integración de tecnologías emergentes, con la intención de procurar la cohesión y operatividad de la defensa en todos los dominios y una disuasión creíble. Todo ello para que las Fuerzas Armadas sigan dando lo mejor de sí mismas en pro de garantizar la seguridad y el bienestar de los ciudadanos.

RED

Los Reyes, acompañados por la Princesa de Asturias, presidieron la tradicional celebración en el Palacio Real de Madrid

PASCUA MILITAR 2026





Los Reyes escuchan el Himno Nacional a su llegada al patio de la Armería del Palacio Real, acompañados de la Princesa de Asturias, la ministra de Defensa, el ministro del Interior y el jefe de Estado Mayor de la Defensa.



El Rey, acompañado del JEMAD, pasa revista a la formación de honores de la Guardia Real, compuesta por tropas a pie y a caballo.

QUIERO que mis primeras palabras sean de reconocimiento, de orgullo y de gratitud hacia todos los miembros de las Fuerzas Armadas y la Guardia Civil, del Centro Nacional de Inteligencia y todo el personal civil dedicado a la defensa». El Rey iniciaba así su mensaje ante las autoridades y comisiones que el pasado 6 de enero se dieron cita en el Palacio Real de Madrid para celebrar la tradicional festividad de la Pascua Militar.

Acompañado por la Reina Letizia y la Princesa Leonor, el Rey remarcó en su discurso la complejidad del actual entorno estratégico: «El año 2025, con sus múltiples conflictos bélicos, crisis y tragedias humanitarias, nos deja una sensación creciente de amenaza; una amenaza que llega al corazón de Europa». Esta situación, añadió el jefe del Estado, «vuelve a evidenciar cuán necesario es tener unas Fuerzas Armadas con un alto grado de formación y adiestramiento, una probada capacidad de adaptación y bien equipadas y pertrechadas: unos recursos humanos y materiales que estén a la altura de los desafíos».

Al hacer referencia a los despliegues de militares españoles en el exterior, apuntó que «la presencia constante en tantos escenarios y nuestro compromiso con la seguridad internacional, con el multilateralismo y, en definitiva, con el orden global basado en normas, no serían posibles sin la preparación que tanto prestigio nos ha dado y nos da en el mundo».

Felipe VI también destacó la presencia de la Princesa de Asturias, que asistía por tercera vez a la Pascua Militar, en esta ocasión ataviada, al igual que su padre, con el uniforme azul del Ejército del Aire y del Espacio, donde continúa su formación castrense como alférez alumna y piloto militar. El monarca se dirigió directamente a su hija para subrayar el valor de esa experiencia: «Tus vivencias de estos últimos años te están ayudando a comprender y a asumir, en toda su plenitud, el compromiso y el sentido del deber, que son la brújula moral de la vida militar».

Margarita Robles puso en valor el compromiso del ejército con la seguridad en un momento de incertidumbre internacional. «Nuestro compromiso, y muy especialmente de nuestras Fuerzas Armadas a estos fines, es total, tanto en el

ámbito de la Unión Europea como de la OTAN y Naciones Unidas».

«España cree firmemente en el multilateralismo, somos un socio serio, responsable, fiable y comprometido en los marcos internacionales a los que pertenecemos, en defensa de la paz, la seguridad y los valores democráticos», señaló la ministra, quien recalcó el compromiso de España «con la defensa de los valores reconocidos en la Constitución, en la Declaración de Derechos Humanos y en el pleno respeto al ordenamiento jurídico internacional, fuera de cuyo marco no hay actuaciones legítimas posibles».

ORIGEN EN EL SIGLO XVIII

La Pascua Militar tiene una tradición de 244 años —aunque no se ha celebrado de continuo durante todo ese tiempo— y se remonta al reinado de Carlos III, quien la instituyó en 1782 «como expresión de júbilo» por la recuperación de la isla de Menorca, que había caído en poder de los ingleses con motivo de la Guerra de Sucesión española. El monarca ilustrado dictó una real cédula por la que estableció que cada año, tanto él mismo en palacio como los virreyes, capitanes generales,

Robles puso en valor el compromiso del ejército con la seguridad de España en un momento de incertidumbre internacional

gobernadores y comandantes militares acudiesen a saludar a sus subordinados inmediatos —hasta alcanzar en cascada a la totalidad de las guarniciones— y les transmitieran la felicitación real.

La fecha instituida fue la de la festividad de la Epifanía del Señor, rememorando que el 6 de enero comenzó el ataque definitivo al castillo de San Felipe, donde se habían refugiado los ingleses. La celebración de la Pascua Militar decayó con el tiempo y se recuperó hace 50 años, tras la llegada a la jefatura del Estado del Rey Juan Carlos I. Desde entonces, constituye un solemne acto castrense con el que se inicia el año militar.

Los actos de la Pascua de 2026 comenzaron al mediodía con la llegada de los Reyes y la Princesa de Asturias a la plaza de la Almudena. Allí fueron recibidos por la ministra de Defensa, en ausencia del presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, quien se había desplazado a París para participar en una reunión de la Coalición de Voluntarios por Ucrania, junto a mandatarios de 34 países.

A continuación, ya en la plaza de la Armería, les saludaron el ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska; el jefe de Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), almirante general Teodoro López Calderón, y el jefe del Cuarto Militar, teniente general Eduardo Diz Monje. Tras los honores de ordenanza, Don Felipe pasó revista a la formación de la Guardia Real, acompañado del JEMAD y el jefe del Cuarto Militar.

Finalizada la revista, Sus Majestades y Su Alteza Real se dirigieron por la escalera de Embajadores a la Saleta de Gasparini, donde recibieron el saludo de las distintas comisiones. La del Órgano Central y Estado Mayor de la Defensa, encabezada por el JEMAD, estuvo precedida por la secretaria de Estado de Defensa, Amparo Valcarce; la secretaria de Estado directora del Centro Nacional de Inteligencia, Esperanza Casteleiro; la subsecretaria, Adoración Mateos, el secretario general de Política de Defensa, almirante Juan Francisco Martínez Núñez, y el secretario general del CNI, Luis García Terán.

Seguidamente, cumplieron a Sus Majestades representantes de las Reales y

Militares Órdenes de San Fernando y San Hermenegildo —presididas por su Gran Canciller, el general del aire Miguel Ángel Villarroya—; del Ejército de Tierra, la Armada y el Ejército del Aire y del Espacio, con sus respectivos jefes de Estado Mayor al frente: general de ejército Amador Enseñat (JEME), almirante general Antonio Piñeiro (AJEMA) y general del aire Francisco Braco (JEMA); de la Guardia Civil, presidida por su directora general, Mercedes González, y de la Hermandad de Veteranos, con el almirante Santiago Bolívar al frente. Cerraron los saludos tres de los oficiales generales de mayor edad.

Acto seguido, las citadas autoridades ocuparon sus puestos en el Salón del Trono. Don Felipe impuso condecoraciones a una veintena de militares y guardias civiles que se hicieron acreedores de ellas durante el año vencido y, a continuación, tomó la palabra la ministra de Defensa.

DISCURSO DE LA MINISTRA

Margarita Robles expuso un balance de las vicisitudes del año anterior y avanzó las líneas de acción que se desarrollarán en 2026. Enfatizó que España continuará apoyando a Ucrania en lo que precise ante

la «ilegal invasión» por parte de Rusia, que «violó todas las normas del Derecho Internacional y Humanitario». En ese sentido, reclamó una «paz justa y duradera, cuyos términos solo pueden ser decididos por el pueblo ucraniano».

También pidió una paz «firme y estable» en Gaza, y aludió a las labores llevadas a cabo por el Ejército del Aire y del Espacio para lanzar ayuda humanitaria sobre la Franja y las aeroevacuaciones de niños gazatíes enfermos.

La titular de Defensa repasó las misiones en el exterior, donde actualmente están desplegados casi 4.000 militares, como la de Líbano, cuyo mandato finaliza este 2026 y en la que figuran casi 700 españoles. También puso de relieve «el liderazgo y el éxito de la Armada» en la lucha contra la piratería en el marco de la misión europea Atalanta, y avanzó que España mandará la misión de la OTAN en Irak en el periodo 2026-2027.

«Quiero resaltar que nuestras Fuerzas Armadas contribuyen de forma muy significativa al despliegue de la presencia aliada en el flanco Este», dijo Robles. «Ejercemos de nación marco en Eslovaquia con más de 800 efectivos del Ejército de Tierra»,



La secretaria de Estado de Defensa cumplimenta a Sus Majestades en la Saleta de Gasparini, donde recibieron el saludo de los representantes de las Fuerzas Armadas y la Guardia Civil.

PASCUA MILITAR 2026

añadió, antes de mencionar otros despliegues en Letonia, Rumanía y Turquía.

Además, resaltó la participación de la Armada en las agrupaciones navales permanentes de la OTAN y del Ejército del Aire y del Espacio en la policía aérea sobre el Báltico, «en estos momentos de especial dificultad, con constantes violaciones del espacio aéreo de países de la Alianza Atlántica por parte de aviones y drones rusos». En estas misiones, dijo, los medios desplegados por España «han contribuido a una eficaz labor de disuasión».

«Que este gran país que es España siga siendo un referente de compromiso. Somos un socio serio, responsable, fiable y comprometido en los marcos internacionales», tanto en el ámbito de la UE como de la OTAN y la ONU. «No damos lecciones a nadie, pero tampoco las aceptamos en este compromiso que España tiene» con la seguridad internacional, aseguró, y recordó que más de 175 militares españoles han muerto en estas misiones en las últimas cuatro décadas. «Su ejemplo nos inspira y nos obliga a mantener vivos los valores que presidieron su actuación».

Entre los servicios prestados por las Fuerzas Armadas en 2025, la ministra mencionó las labores de reconstrucción de las localidades arrasadas por la DANA, donde los ejércitos «estuvieron desde el primer momento»; los «devastadores incendios» del pasado verano y las inundaciones en Aragón. «Los militares han demostrado profesionalidad, entrega y vocación de servicio», enfatizó Robles.

También mencionó algunos hitos celebrados el año pasado, entre ellos los 20 años de la Unidad Militar de Emergencias: «La UME, con el apoyo conjunto de todas las Fuerzas Armadas, se ha consolidado como una unidad esencial en la respuesta a las emergencias», merecedora del «apoyo y reconocimiento de la sociedad española».

La ministra indicó que, en 2025, España ha alcanzado ya el 2 por 100 del PIB en inversiones para seguridad y defensa,

cumpliendo el compromiso adquirido con la OTAN en la Cumbre de Gales de 2014, y resaltó el Plan Industrial y Tecnológico para la Seguridad y la Defensa aprobado por el Gobierno, «esencial instrumento para reforzar nuestra autonomía estratégica, fortalecer nuestra industria nacional competitiva, moderna, resiliente y creadora de empleo a lo largo de toda la geografía nacional».

Como ejemplos de esa estrategia de vertebración territorial de la industria de defensa, Margarita Robles citó la gran base logística del Ejército de Tierra que se construye en Córdoba, el centro de experimentación CETEDEX del INTA, en Jaén, el acuartelamiento de Monte la Reina (Zamora) y el proyecto de inteligencia artificial militar Numant-IA, en Soria. En relación con la política de personal, la ministra de

la Princesa Leonor. Señaló que la Heredera al Trono conoce «de primera mano los valores de esfuerzo, dedicación, respeto y una clara vocación de servicio a España» de los hombres y mujeres que componen las Fuerzas Armadas y que ella es de la generación de los que «abordan un futuro no exento de dificultades», pero que tienen la «dedicación» y el «servicio» como bandera. «Es como se logra la mayor dedicación personal, en la vida militar o civil», afirmó la ministra.

Además, dedicó unas palabras a las mujeres y a los valores que las representan, con una mención especial a «aquellas que trabajan por la paz, la convivencia y un mundo más igual y justo». «Sin mujeres no habrá paz ni convivencia en el mundo, tenemos la obligación de trabajar por las grandes transformaciones que permitan sociedades democráticas justas e igualitarias», indicó Robles.

MENSAJE DEL REY

Felipe VI aludió al comienzo de su discurso a la formación militar de la Princesa Leonor, junto a los hombres y mujeres de las Fuerzas Armadas: «Formándote con ellos, conociéndoles bien y sintiéndote integrada en la vida castrense es como mejor servirás, ya como oficial y Heredera de la Corona; ya en el futuro, como Mando Supremo, cuando seas llamada a sucederme en la Jefatura del Estado».

El Rey tuvo un recuerdo especial para los militares desplegados fuera de España en fechas tan señaladas. «Gracias por vuestra profesionalidad y eficaz desempeño para asegurar el cumplimiento de vuestras misiones», afirmó, destacando su contribución a «buscar y mantener la paz y la estabilidad en un tiempo geoestratégico tan complejo como el que vivimos».

Felipe VI remarcó la importancia de las inversiones y la cooperación internacional. En ese sentido, valoró las iniciativas adoptadas por la Unión Europea para aumentar la inversión común en defensa y los acuerdos alcanzados en la Alianza Atlántica para garantizar los recursos necesarios a largo



Don Felipe impuso un total de veinte condecoraciones a personal de los diferentes cuerpos y empleos militares.

Defensa se comprometió a seguir avanzando este año «en la mejora de las condiciones laborales, medidas de conciliación y apoyo a la movilidad geográfica» de los militares. Entre los proyectos en materia de armamento y material, mencionó la prevista llegada a Canarias de los primeros Eurofighter del programa Halcón, la recepción de los primeros aviones de vigilancia marítima, la entrega a la Armada del submarino S-82, la incorporación del helicóptero antisubmarino NH-60R y la entrega de una cantidad importante de vehículos blindados 8x8.

En la última parte de su discurso Margarita Robles se dirigió especialmente a



La ministra de Defensa expuso ante el Rey las actividades llevadas a cabo en 2025 y los proyectos para el nuevo año.

plazo. «El esfuerzo compartido debe tener continuidad», señaló, subrayando el papel de la industria de defensa y la incorporación de tecnologías emergentes como la inteligencia artificial y los sistemas no tripulados. A su juicio, estos avances son «un poderoso motor de transformación» para asegurar «una disuasión creíble» y la operatividad en todos los dominios.

El monarca repasó los principales despliegues internacionales de España, entre ellos el refuerzo del flanco Este de la OTAN en Letonia, Eslovaquia y Rumanía, así como la participación en la operación *Persistent Effort*, las agrupaciones navales permanentes y el despliegue del Grupo de Combate Expedicionario *Dédalo*. También destacó la misión de la ONU en el Líbano, que afronta su último año, y la labor de los observadores —militares y guardias civiles— en Colombia.

En el ámbito europeo, recordó la presencia española en Bosnia-Herzegovina, Somalia, República Centroafricana y Mozambique, así como la operación Atalanta contra la piratería en el Índico. A ello sumó la continuidad de las misiones en Irak y el apoyo a Ucrania, «formando militares y proporcionando medios para su defensa». En varios de estos

escenarios, subrayó el Rey, participan también efectivos de la Guardia Civil.

Junto a la proyección exterior, Felipe VI puso el acento en el apoyo a la población en situaciones de emergencia. Recordó las tareas de reconstrucción tras la DANA en Valencia de 2024, la actuación frente a los incendios forestales del pasado verano —con más de 400.000 hectáreas arrasadas— y el papel clave de la Unidad Militar de Emergencias en estas situaciones.

La ministra de Defensa destacó la labor de la UME y su presencia en las emergencias desde el primer momento, tanto incendios como inundaciones

El discurso incluyó un repaso a las principales efemérides militares recientes y las que se van a celebrar en 2026, como el 25º aniversario del Mando de Transmisiones del Ejército de Tierra, los 80 años de la Fuerza de Medidas contra Minas de la Armada o el centenario del vuelo del Plus Ultra, que abrirá la conmemoración de los grandes hitos de la aviación española.

En el tramo final de su mensaje, el Rey rindió homenaje a quienes dieron su vida en acto de servicio. «La Reina y la Princesa se unen a mí en el reconocimiento a su memoria imperecedera y en el abrazo a sus familiares, amigos y compañeros», afirmó.

Finalizó sus palabras con un «¡Viva España!», que fue respondido por todos los presentes con un «¡Viva el Rey!». A continuación, los Reyes y la Princesa de Asturias abandonaron el Salón del Trono para dirigirse a la Saleta Teniers y departir con las autoridades durante unos minutos, antes de acceder al Salón de Columnas, donde se reunieron con el personal comisionado en un acto social que puso el colofón a los actos de la Pascua Militar 2026.

Víctor Hernández
Fotos: Pepe Díaz y Pool EFE

VIDEOCONFERENCIA CON LAS UNIDADES EN EL EXTERIOR

El presidente del Gobierno expresa la «gratitud» de la sociedad española por la labor de nuestras Fuerzas Armadas

El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, mantuvo el 24 de diciembre la tradicional videoconferencia navideña con las unidades desplegadas en misiones en el exterior, junto a la ministra de Defensa, Margarita Robles, y al jefe de Estado Mayor de la Defensa, almirante general Teodoro López Calderón. En ella, el jefe del Ejecutivo expresó el «profundo agradecimiento» del Gobierno y de la sociedad española por la labor que realizan estos militares. «Sois —les dijo— la mejor versión de España y el ejemplo vivo de los valores de entrega y de solidaridad que definen a nuestro país como miembro activo, comprometido, de la comunidad internacional. Un año más os habéis volcado en la tarea de proteger a España y habéis contribuido con vuestra labor a la paz, a la seguridad internacional, que es tan importante en nuestros días».

Refiriéndose a las misiones que se desarrollan dentro de nuestras fronteras, Sánchez puso en valor la «abnegación» y la «eficacia» de los miembros de las Fuerzas Armadas en situaciones «muy complicadas», como los «devastadores» incendios del último verano. «Vuestra sola presencia —recordó— ya traía esa confianza, esa seguridad y esa esperanza a la gente. Podéis, por tanto, sentir por ello un inmenso orgullo».

En el exterior «seguís siendo la mejor muestra del compromiso y del esfuerzo de España por preservar la paz», destacó el presidente del Gobierno. Observó que el conflicto de Ucrania «continúa acaparando la atención internacional tras casi cuatro años de una invasión ilegal injustificada y el continuado sufrimiento de su población». «Las amenazas a Europa —añadió—

también de las negociaciones en curso para el avance de la siguiente fase del plan de paz». Aludió al «extraordinario trabajo» y a la «excelente moral» de nuestro contingente en Líbano, donde se producen «continuas violaciones» del acuerdo. «Y eso hace —agregó— aún más necesaria vuestra misión y que os tengamos especialmente presentes en el marco de Naciones Unidas».



Pedro Sánchez, acompañado por Margarita Robles y por el almirante general Teodoro López Calderón, en la videoconferencia con las unidades.

dió— no cesan, por desgracia. Por ello, vuestra presencia en Eslovaquia, Letonia, Lituania o Rumanía resulta esencial para mostrar firmeza y determinación frente a las provocaciones de la Rusia de Putin».

Pedro Sánchez abordó la situación en Oriente Próximo, que calificó como «ines-table, crítica, a pesar del alto el fuego y

muy presente en nuestro recuerdo y rendimos un merecido tributo a su memoria», expuso el jefe del Ejecutivo.

En estas fechas señaladas, señaló Sánchez, «muchos y muchas de vosotros vais a pasar la Nochebuena fuera de casa». «No hay palabras —admitió— que puedan mitigar la nostalgia del hogar,



El general Antonio Bernal, jefe de la BRILIB XLIV y del Sector Este de la misión de UNIFIL, expone al jefe del Ejecutivo la situación en Líbano.

ni acortar la distancia que os separa de vuestros familiares y también de vuestros seres queridos en estos días. Pero tened la certeza de que el esfuerzo merece la pena, de que contáis con la gratitud de todo un país cuya bandera lleváis con dignidad y con orgullo por el mundo». Por todo ello, les deseó «unas felices fiestas y toda clase de éxitos en el cumplimiento de vuestra misión», y que 2026 «traiga por fin la paz a tantos rincones del mundo necesitados de ella, esa paz a la que vosotros contribuís día a día allí donde estéis».

La videoconferencia se cerró con una intervención de Margarita Robles, quien también deseó una feliz Navidad a los militares españoles en el exterior. «Todos vosotros —afirmó la titular de Defensa— sois un orgullo. La labor que estáis realizando en favor de la paz, de la seguridad, en misiones humanitarias, son un ejemplo para todos».

MISIONES EN 2026

El Consejo de Ministros del pasado 23 de diciembre aprobó la prórroga, hasta el 31 de diciembre de 2026, de la participación de las Fuerzas Armadas y Guardia Civil españolas en operaciones en el exterior.

Se plantea un esfuerzo similar al del año anterior, con ajustes numéricos puntuales en algunas misiones, derivados de su evolución o de los compromisos y rotaciones acordados en los procesos de generación de fuerzas de la Unión Europea y la Alianza Atlántica.

Estas misiones se alinean con tres grandes objetivos estratégicos: proporcionar estabilidad y seguridad en regiones conflictivas, luchar contra el terrorismo y otras amenazas a la paz y disuadir y defender el territorio aliado en el marco de OTAN y UE.

Al iniciarse el año, España está presente en 15 naciones con cerca de 4.000

militares desplegados. Entre otros, nuestro país participa de una forma muy significativa en el refuerzo del flanco este de la OTAN con el despliegue de efectivos terrestres en Letonia, Eslovaquia y Rumanía; en la operación *Persistent Effort*, que agrupa las misiones de Policía Aérea y defensa del espacio aéreo, y en las Agrupaciones Navales Permanentes de la Alianza.

Bajo bandera de Naciones Unidas, la misión más numerosa sigue siendo la de Líbano, con cerca de 700 militares, y, en el marco de la Unión Europea, nuestras Fuerzas Armadas son clave en la operación *Atalanta* de lucha contra la piratería en el Índico.

Además, se mantiene el compromiso con los países africanos. De este modo, militares españoles seguirán formando y asesorando a sus homólogos de las Fuerzas Armadas de varias de estas naciones, desde el norte hasta Mozambique, pasando por el Sahel, Golfo de Guinea o Cuerno de África, tanto en misiones de la Unión Europea como a través de la cooperación bilateral.

Santiago F. del Vado
Fotos: Pool Moncloa

Nuestras Fuerzas Armadas están presentes en quince naciones, con cerca de 4.000 militares desplegados

VISITA A LAS TROPAS EN LÍBANO

Robles destaca que los 650 militares españoles siguen desarrollando una labor «esencial» para la estabilidad de la zona



Los componentes del batallón español realizan periódicamente patrullas en las distintas localidades, para aumentar la seguridad de la población.

La ministra de Defensa, Margarita Robles, efectuó una visita de dos días a Líbano, los pasados 16 y 17 de diciembre, para conocer la situación de las tropas españolas allí desplegadas, en unos momentos especialmente sensibles para la estabilidad de la región por los enfrentamientos entre Israel y la milicia chií Hezbollah. En un encuentro con nuestros cascos azules, resaltó que su labor sigue siendo «esencial» para

la seguridad de la zona y les recordó el agradecimiento del pueblo y del Gobierno libanés.

Robles, que viajó acompañada por el jefe de Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), almirante general Teodoro López Calderón, se trasladó el 16 de diciembre a la base *Miguel de Cervantes*, en Marjayoun, donde está destinado el grueso de nuestro personal. Allí recibió las novedades de la misión de parte del jefe de la

Brigada Líbano (BRILIB) XLIV, general Antonio Ramón Bernal, y asistió a un acto de imposición de condecoraciones y a otro de homenaje a los caídos.

En el segundo día del viaje, el 17, Margarita Robles se reunió en Beirut con su homólogo de Líbano, Michel Menassah. Durante el encuentro, Menassah expresó su inquietud por el futuro de la misión y Robles le transmitió la «firme voluntad» de España de mantener su apoyo al país

asiático y a sus Fuerzas Armadas tras una eventual retirada de la Fuerza Provisional de Naciones Unidas en Líbano (UNIFIL), fijada por la ONU mediante una resolución aprobada en agosto: fin de las operaciones el último día de 2026, y repliegue de las fuerzas a lo largo de 2027.

«Es un momento difícil —señaló Robles—; por eso tenemos que seguir firmemente comprometidos con la paz, apoyando a Naciones Unidas y a Líbano». «Formalmente hay una situación de paz, pero cada día sigue habiendo muertos», explicó, refiriéndose a las frecuentes violaciones que sufre el acuerdo de cese de hostilidades entre Líbano e Israel, en vigor desde el 27 de noviembre de 2024.

Según datos de FINUL, en el año transcurrido entre esa fecha y el mismo día de 2025 se registraron casi 7.800 violaciones aéreas; más de 1.000 trayectorias que cruzaron la llamada Línea Azul (*Blue Line*), casi todas ellas originadas en el lado israelí; más de 100 ataques aéreos y más de 2.500 actividades de las Fuerzas de Defensa de Israel al norte de la Línea Azul. Asimismo, se descubrieron más de 360 depósitos ilegales de armas y municiones y más de 300 municiones sin detonar, todo lo cual UNIFIL lo remitió a las Fuerzas Armadas del Líbano.

La ministra de Defensa observó que la principal preocupación es que las Fuerzas Armadas libanesas cuenten con entrenamiento y formación adecuados, y aseguró que «España, dentro de sus posibilidades y como hacemos siempre en las misiones de paz, va a estar ayudando y apoyando».

Margarita Robles visitó una de las posiciones desde la que se vigila la Línea Azul que separa Líbano e Israel, y reiteró «la entrega y el compromiso» de los militares de la BRILIB XLIV. Por su parte, el JEMAD les pidió «no bajar la guardia». En el marco de las actividades de cooperación cívico-militar que se llevan a cabo de manera habitual, la titular de Defensa también presidió una entrega de material sanitario destinado a la población civil.

RECONSTRUCCIÓN

Formada en su gran mayoría por miembros de la Brigada Guadarrama XII, la BRILIB XLIV se integró a finales de noviembre en UNIFIL, por un período de seis meses. En ella, junto a unos 650 militares españoles, están encuadradas una compañía de Serbia, una sección de El Salvador y siete



La ministra de Defensa, acompañada por el JEMAD, se dirige a los militares destinados en la base *Miguel de Cervantes* de Marjayoun.

militares de Brasil, presentes en el Cuartel General de Nagoura. Además, nuestro país lidera la Brigada Multinacional Este, compuesta por unos 3.500 efectivos de siete nacionalidades diferentes —India, Nepal, Indonesia, Serbia, El Salvador, Brasil y España—, y entre febrero de 2022 y junio de 2025 ostentó el mando de la Fuerza, con el teniente general Aroldo Lázaro al frente de 10.000 cascos azules de 49 países.

El batallón español de la BRILIB XLIV ha realizado ya las primeras patrullas por su área de responsabilidad, en las que se realizan misiones de acompañamiento y apoyo a las Fuerzas Armadas libanesas, tanto diurnas como nocturnas, para aumentar la seguridad de las localidades. En especial, nuestro contingente coopera con las unidades de Líbano en la localiza-

ción de armas y municiones sin explosivar, así como en el esfuerzo por facilitar el retorno seguro de la población desplazada. Adicionalmente, se llevan a cabo proyectos y colaboraciones con las autoridades locales de las distintas poblaciones, orientados a mejorar las condiciones de vida de sus habitantes y a fortalecer la cooperación con la comunidad.

Entre estas actividades ha figurado recientemente la contribución a la reconstrucción del cuartel de las Fuerzas de Seguridad Internas (ISF) en Meis Ej-Jebel, financiada por UNIFIL, que supone un impulso para restaurar el orden y la normalidad en dicha localidad.

El acto de reapertura de este cuartel fue presidido el 12 de diciembre por el general Nazih Abu Daher, jefe de las ISF de la Gobernación Sur, y en representación de UNIFIL asistió el teniente coronel de la Guardia Civil Vicente Olivares, jefe de policía militar de nuestro contingente. Tanto el general Abu Daher como las autoridades civiles destacaron la importancia que el despliegue de agentes policiales tiene para la población local, ya que les permite desarrollar su vida cotidiana sin estar expuestos a los peligros de la delincuencia. «Es una muestra del compromiso de UNIFIL para que los habitantes del sur del río Litani puedan recuperar la normalidad», subrayó el teniente coronel Olivares.

En Beirut se ha impartido el primer Curso Avanzado de Ingenieros a miembros del ejército libanés

MISIONES INTERNACIONALES



Militares españoles reparten juguetes a los niños de la localidad de Marjayoun en las Navidades.

Asimismo, tres oficiales y dos suboficiales del Regimiento de Ingenieros número 1 de Burgos han impartido en Beirut el primer curso avanzado de Ingenieros a miembros de las Fuerzas Armadas libanesas. El curso, de cuatro semanas, ha servido para que los militares alcancen un nivel de conocimiento intermedio en áreas de vital importancia en el combate actual o tras el conflicto, como las minas, las municiones sin detonar o los artefactos explosivos avanzados. Se ha formado a 22 alumnos, provenientes en su mayoría de unidades que operan al sur del Litani, donde se enfrentan con frecuencia a este tipo de amenazas. Esta actividad es fruto del interés que ha suscitado el curso básico C-IED, de cuatro días de duración, que desarrolla otro equipo español en la ciudad de Sidón.

Ya se ha confirmado la celebración de una segunda edición del curso avanzado, que se prevé para febrero, mientras las autoridades militares libanesas han solicitado otras dos ediciones para 2026.

ASISTENCIA SANITARIA

Una de las actividades de cooperación cívico-militar que realizan los militares de

la BRILIB XLIV se llevó a cabo el 23 de diciembre en Arab el Wazzan, al sur de Líbano, para prestar ayuda sanitaria a la población. Los cascos azules desplegaron en dicha localidad un puesto móvil que atendió a 85 personas, afectadas por distintas patologías y necesidades médicas, a las que también se les facilitaron medicamentos.

Esta ayuda fue desarrollada por personal sanitario de los contingentes español y salvadoreño, en estrecha coordinación con las autoridades locales, y contó con la participación y la asistencia de una notable cantidad de habitantes de esta región meridional de Líbano.

Los militares españoles instalaron un puesto móvil de ayuda sanitaria y donaron juguetes a niños de Marjayoun

Por otro lado, el equipo veterinario del contingente español lleva a cabo diagnósticos veterinarios en explotaciones ganaderas locales, contribuyendo así a la salud animal y al sostenimiento de los medios de vida de la comunidad.

Estas acciones refuerzan la confianza de la población local y consolidan los lazos entre la misión de UNIFIL, España y la sociedad civil del sur del Líbano.

Así se puso de manifiesto también el 30 de diciembre, cuando los cascos azules entregaron regalos a numerosos niños de la localidad de Marjayoun. La celebración tuvo lugar en un mercadillo de Navidad, organizado por las autoridades y la población local.

Los juguetes llegaron desde España, donados íntegramente por la empresa CEFA Toys, con sede en La Muela (Zaragoza). El cargamento navideño incluía juguetes sin componentes electrónicos, entre los que se encontraban muñecos de peluche, muñecos de goma, puzzles y otros juegos de carácter lúdico y educativo.

La entrega se realizó en un ambiente cercano y festivo, propio de las fechas navideñas. Los menores, acompañados por sus familias, pudieron elegir los juguetes y compartir un buen rato de diversión con otros niños de la comunidad.

El contacto con los medios de comunicación también refuerza la transparencia y estrecha la colaboración con la población. Por eso el general Antonio Bernal, jefe del Sector Este de la misión de UNIFIL y de la BRILIB XLIV, mantuvo el 2 de enero un encuentro con periodistas y líderes de opinión locales en la base Miguel de Cervantes.

El general Bernal abordó la situación actual en el área de responsabilidad y destacó «la importancia de que la población libanesa conozca los esfuerzos de la misión para mantener la paz y la estabilidad; y en este propósito es fundamental vuestro trabajo de comunicación».

Asimismo, Antonio Bernal invitó a los representantes de los medios de comunicación a difundir el trabajo cotidiano de UNIFIL, al tiempo que subrayó que «como en cualquier otro lugar del mundo, la cooperación y relación con la prensa es esencial para transmitir información veraz y fomentar la confianza entre la comunidad y las fuerzas desplegadas».

Santiago F. del Vado



PROTEGER



TU LIBERTAD

Hay muchas personas que defienden
la libertad que disfrutamos todos los días.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE DEFENSA

Nuestra misión, tu libertad.



De izquierda a derecha, traspaso del guion de mando, en Eslovaquia, entre los coroneles Ángel José Espiga y José Manuel Sánchez; homenaje

MISIONES INTERNACIONALES

RELEVOS EN EL FLANCO ESTE

Nuevos contingentes terrestres en Eslovaquia, Letonia, Rumanía y Turquía

A lo largo del mes de diciembre se han producido los relevos de la mayoría de las fuerzas españolas desplegadas en el flanco este de la OTAN. En Eslovaquia, las tropas de la Brigada Galicia VII (Brilat) retornaron a casa después de seis meses de misión en la brigada multinacional que España lidera como nación marco, a la que ahora se han incorporado efectivos de la Brigada de La Legión. La Infantería de Marina completó su tercera rotación en el *battlegroup* de Rumanía y, en el de Letonia, la Brigada Guzmán el Bueno X cedió el testigo a la Brigada Guadarrama XII. También en Letonia tuvo lugar el relevo de la unidad de defensa antiaérea Nasams, integrada en la operación Persistent Effort. Dentro de esta misma operación se inscriben la unidad Patriot española desplegada en Turquía —cuyos efectivos realizaron su relevo el 19 diciembre— y el destacamento Tigrul, en Rumanía, cuyo radar acaba de superar 24.000 horas de vigilancia aérea sobre el mar Negro.

ESLOVAQUIA

La base Camp Slávia —ubicada en la localidad de Lest—, acogió el 17 de diciembre la ceremonia de transferencia de autoridad de la Brigada Multinacional Task Force Slovakia, liderada por España como nación marco, y que integra a personal de Eslovaquia, Eslovenia, Portugal y República Checa.

El acto estuvo presidido por el teniente general José Antonio Agüero, comandante del Mando de Operaciones y, como máxima autoridad del país anfitrión, se contó con la presencia del secretario de Estado de Defensa de la República Eslovaca, Martin Vojtašovič. También asistieron la embajadora de España en la República Eslovaca, Sofía Ruiz, y el jefe de la Brigada Rey Alfonso XIII, II de la Legión, general José Agustín Carreras.

Durante la parada militar, se realizó el relevo de mando entre los coroneles Ángel José Espiga y José Manuel Sánchez: jefes saliente y entrante, respectivamente, de la fuerza multinacional. En su prime-

ra intervención tras asumir el mando, el coronel Sánchez —jefe del Tercio *Don Juan de Austria*, 3º de la Legión— subrayó: «Esta parada es mucho más que una ceremonia militar. Constituye una muestra tangible de unidad, preparación operativa y compromiso común. Los soldados y legionarios que hoy forman aquí proceden de distintas naciones, culturas y trayectorias, pero están unidos por un propósito común: defender la paz, disuadir cualquier amenaza y salvaguardar los valores que mantienen unida a nuestra Alianza».

LETONIA

El 13 de diciembre se produjo la transferencia de mando entre el XVII y XVIII contingente español del *battlegroup* multinacional de la OTAN en Letonia, que lidera Canadá y en el que España participa desde 2017.

En esta ocasión, el general de brigada Miguel Ángel Sáez, adjunto de apoyos del Mando de Operaciones, presidió el acto de relevo celebrado en la base de Adazi.



a los caídos en la base de Adazi (Letonia); traspaso de mando de la fuerza de Infantería de Marina en Rumanía y relevo en la operación Apoyo a Turquía.

Además, asistió el embajador de España en Letonia, Manuel Alhama. En la parada militar se realizó el traspaso del guion entre los tenientes coroneles Daniel Díaz y Jesús Abad. Durante su alocución, el general Sáez agradeció el esfuerzo del contingente saliente. «Vuestra iniciativa ha permitido que España haya asumido el liderazgo en la mejora de los procesos logísticos de la brigada multinacional de la OTAN, en el desarrollo de sus planes y en el diseño de los ejercicios. Enhora-buena también por vuestra motivación a la hora de innovar, que tendrá un impacto directo en esta operación y en futuros despliegues». Seguidamente, se dirigió a los militares de la nueva rotación: «Tenéis por delante seis meses de duro trabajo, pero también una oportunidad para demostrar vuestra operatividad y espíritu de servicio».

Durante sus seis meses en la operación, la décimo séptima rotación ha participado en numerosos ejercicios, entre los que destacan el *Resolute Warrior* y el NAM-EJS-25, principal ejercicio que se lleva a cabo en Letonia y en el que el contingente colaboró y se adiestró con la Guardia Nacional letona. Además, los efectivos de la Brilat han destacado en diversas competiciones deportivas, donde han logrado primeros puestos, como la prestigiosa *Baltic Warrior*, la prueba «30 Millas», la Carrera Polaca o la *Dancon March*.

El nuevo contingente está formado en base a unidades de la Brigada Guadarrama XII y personal perteneciente a la Brigada Logística y al Mando de Artillería de Campaña, entre otras unidades.

El general Sáez también había presidido el día anterior, en Lielvarde, la ceremonia de relevo entre la séptima y octava rotación

de la unidad de defensa antiaérea Nasams: «Vuestra misión —destacó en su discurso—, la defensa aérea y antimisil integrada, es una de las más complejas y especializadas de la Alianza Atlántica, pero lleva aparentemente la satisfacción de ser protagonistas de una misión real y permanente». Asistió el coronel Viesturs Masulis, jefe de la Fuerza Aérea de Letonia, quien agradeció a España su contribución. «Cada acto de relevo —dijo— es una nueva demostración de las capacidades, operatividad y del compromiso de España al servicio de la seguridad de nuestros cielos».

RUMANÍA

La Fuerza de Infantería de Marina inició su tercera rotación en Rumanía tras la ceremonia que se celebró el 10 de diciembre en la base de Cincu. El acto comenzó con la revista a la fuerza en formación, compuesta de militares de Francia, Bélgica y Rumanía que, junto a España, conforman esta brigada multinacional.

Posteriormente, se procedió a la entrega de condecoraciones y recompensas internacionales de la OTAN a militares del segundo contingente. El momento central del acto fue el traspaso de man-

do entre el comandante saliente, Rafael Mena, y el entrante, Manuel de Castro. El coronel Segundo Martínez, que presidió el acto en representación del CMOPS, pronunció una alocución, en la que subrayó la importancia del compromiso multinacional en el marco de la OTAN y la relevancia de la cohesión entre aliados para garantizar la seguridad colectiva. Durante seis meses de despliegue internacional, los más de 200 infantes de marina de la segunda rotación han desarrollado una intensa actividad operativa, con la participación en diversos ejercicios combinados.

TURQUÍA

En la base aérea de Incirlik tuvo lugar, el 19 de diciembre, el acto de relevo en la operación Apoyo a Turquía, entre los contingentes XXII y XXIII, dando así comienzo a una nueva etapa de seis meses de compromiso con la protección antiaérea del espacio aliado, en el marco de la Defensa Aérea y Antimisiles Integrada de la OTAN.

El acto contó con la asistencia de autoridades militares de Turquía, Polonia, Hungría y Estados Unidos, así como de representantes de las naciones aliadas desplegadas en dicha base, ubicada en la localidad de Adana.

Tras los honores reglamentarios, se hizo la entrega del guion del contingente entre los jefes del contingente saliente y entrante, los tenientes coroneles Pablo Gargallo y Luis Millán Burgos, respectivamente. A continuación, este último dirigió unas palabras a los presentes, en las que subrayó: «Asumimos una responsabilidad que trasciende lo meramente operativo, siendo parte activa de un esfuerzo colectivo sostenido durante más de una década».

Texto y fotos: EMAD

**Los efectivos
españoles suman
más de 1.800
militares, para
misiones de
disuasión y defensa**

Nacional

Homenaje a la Constitución

Izado solemne de Bandera en el Congreso

El jefe de Estado Mayor de la Defensa, almirante general Teodoro López Calderón, la presidenta del Congreso, Francina Armengol y el presidente del Senado, Pedro Rollán, presidieron el pasado 6 de diciembre el izado solemne de la Bandera en la Carrera de San Jerónimo, en Madrid, con motivo del XLVII aniversario de la Constitución.

La unidad de honores que participó en el homenaje a la Carta Magna estaba compuesta por una escuadra de gastadores de la Escuadrilla de Honores del Ejército del Aire y del Espacio, la Unidad de Música del Mando Aéreo General y una compañía mixta formada por una sección de cada uno

de los Ejércitos, de la Armada y de la Guardia Civil.

El equipo de izado de la Bandera de España, con el que las Fuerzas Armadas expresan su reconocimiento a la Constitución, estaba compuesto por militares de los Ejércitos de Tierra y del Aire y del Espacio y de la Armada y miembros de la Guardia Civil y la Policía Nacional.

Los izados de Bandera solemnes se realizan cuatro veces al año: el 15 de mayo, fiesta de San Isidro, el 19 de junio, aniversario de la proclamación del Rey, el 2 de julio, coincidiendo con la entrada en funcionamiento del Tribunal Constitucional, y el 6 de diciembre.



Antonio J. Centeno/MDE

Cursos de Defensa Nacional

Se han graduado 150 alumnos

La ministra de Defensa, Margarita Robles, clausuró el pasado 18 de diciembre los cuatro cursos de Defensa Nacional impartidos en el CESEDEN durante 2025. Los 150 alumnos graduados, tanto civiles como militares, pertenecían a las ediciones XII y XIII del Curso de Defensa Nacional para Jóvenes, y a las LII y LIII del Curso de Defensa Nacional 2025, cuya finalidad es proporcionar una visión general en esta materia, así como impulsar y dar a conocer la cultura de defensa entre autoridades y altos responsables civiles de la Administración del Estado y personas relevantes de la vida política, social y económica.

Durante el acto de clausura se destacó la importancia de que la sociedad valore los conceptos de seguridad y defensa y la creación de vínculos entre los participantes. Robles se dirigió a los más jóvenes para animarlos a asumir un papel de liderazgo en la defensa y recordarles la relevancia de los valores democráticos y el compromiso que tiene España con la paz en el mundo. «España es un aliado fiable, responsable y comprometido —señaló— y para nosotros el multilateralismo es esencial. Lo mismo estamos en Líbano con Naciones Unidas, que en la Alianza Atlántica y en la Unión Europea para defender los valores democráticos y la paz».

A lo largo del curso, los alumnos han visitado unidades militares, organismos y empresas de la defensa en territorio nacional. También han viajado a Bruselas donde conocieron a los miembros de las representaciones permanentes españolas ante la Unión Europea, la OTAN y el Parlamento Europeo.

Abrir Ferrol al mar

Derribo de la muralla del Arsenal

Mejorar las áreas urbanas colindantes con el Arsenal de Ferrol así como la seguridad y los accesos a las instalaciones, son los objetivos del proyecto «Abrir Ferrol al mar» puesto en marcha con el inicio del derribo de la muralla del Arsenal. Esta actuación va a permitir una regeneración integral en la zona perimetral de contacto de la ciudad con el mar, remodelando la circulación rodada y potenciando la movilidad sostenible con itinerarios peatonales y un carril bici.

A este acto, celebrado el 19 de diciembre, asistieron el presidente de la Xunta de Galicia, Alfonso Rueda, el alcalde de Ferrol, José Manuel Rey, y la ministra de Defensa, Margarita Robles, quien aseguró que de esta actuación, posible gracias a la colaboración entre el Ministerio de Defensa y el Ayuntamiento de Ferrol, se beneficiará enormemente la ciudadanía. Robles puso de manifiesto la vinculación existente entre el Ministerio de Defensa y la ciudad coruñesa, «en la que estamos haciendo tanto esfuerzo inversor, precisamente para que nuestra Armada tenga lo mejor en fragatas y en todo tipo de medios».

El almirante jefe de Estado Mayor de la Armada, Antonio Piñeiro, señaló que el proyecto es una muestra más de que la Armada es una institución comprometida con la sociedad, que protege nuestros intereses marítimos, contribuye a la seguridad internacional y que mantiene un firme compromiso con el entorno social».



Casa de S.M. el Rey

La Princesa de Asturias vuela el Pilatus PC-21

Por primera vez se puso a los mandos del avión en solitario

En la Academia General del Aire y del Espacio, el pasado 18 de diciembre, la Princesa de Asturias realizó su primer vuelo en solitario en un avión de entrenamiento Pilatus PC-21. Leonor había superado previamente la formación teórica correspondiente así como 50 horas de simulador y los vuelos con su instructora, la capitán Elena Gutiérrez, previstos en el plan de enseñanza en el marco de su formación militar.

Desde que la Princesa de Asturias se incorporara a la AGA como alumna de cuarto curso con el grado de alférez en septiembre de 2025, ha llevado a cabo otras actividades propias de la formación militar aérea. Entre ellas, ejercicios de supervivencia en el mar y adiestramiento con equipo de protección, incluido el zahón anti-G. También participó en el acto de Jura de Bandera celebrado en la Academia con motivo de la festividad de la Virgen de Loreto, patrona de los aviadores.

La heredera de la Corona se encuentra en la última fase de su formación militar, tras haber pasado los años anteriores por la Academia General Militar, de Zaragoza, y la Escuela Naval Militar, de Marín (Pontevedra).

Valores del deporte

Homenaje del Ejército de Tierra



Rubén Sonante/MDE

La ministra de Defensa, Margarita Robles, rindió homenaje el 15 de diciembre a los deportistas de alto nivel del Ejército de Tierra que han destacado a lo largo del pasado año en distintas modalidades. Durante la reunión que mantuvo con una veintena de ellos en el Palacio de Buenavista, sede del Cuartel General, les agradeció su contribución a los valores del deporte y la excelencia en el ámbito militar. Robles destacó la importancia de la preparación física dentro de las Fuerzas Armadas, «porque cuando esta existe no solo hay fuerza física, sino también fortaleza intelectual, moral y humana».

Durante el acto se entregó el trofeo GE-JEME a la Brigada Rey Alfonso XIII, II de la Legión, representada por su jefe, el coronel Fernando Sánchez, quien recogió de manos del jefe de Estado Mayor del Ejército, Amador Enseñat, la estatua de la diosa griega de la victoria Nike.

Este premio reconoce la participación, el espíritu deportivo y los resultados alcanzados por las unidades militares en competiciones de tiro, pentatlón militar, campo a través, orientación e instrucción física operativa, entre otras. Asimismo, la cabo Paula Ramírez y el cabo Daniel Gómez recibieron los diplomas que les acreditan como mejores deportistas en el Test General de la Condición Física. La mejor unidad, en esta modalidad, fue la Brigada Galicia VII.

Tras la recepción a los deportistas, la ministra asistió a la presentación del calendario 2026 del Ejército que, bajo el lema *Siempre disponibles*, rinde homenaje a militares que, estando fuera de servicio, han auxiliado a personas en peligro. Como el cabo Álvaro Díaz, que salvó la vida a una mujer que estaba siendo apuñalada en Madrid; el soldado Nordin Amar, que auxilió a un niño a punto de asfixiarse cerca de la playa de El Chorrillo, en Ceuta; o el coronel Francisco de Asís Vázquez, que rescató a tres inmigrantes a punto de ahogarse en la bahía de Ceuta.

Industria y tecnología

Impacto del SpainSat NG II

Defensa mantiene sus comunicaciones satelitales

El satélite de comunicaciones SpainSat NG II sufrió el impacto de una partícula espacial durante el trayecto hacia su posición orbital definitiva. Fue el pasado 2 de enero, a 50.000 kilómetros de la Tierra, aunque el suceso no ha tenido consecuencias en los servicios de comunicaciones satelitales de Defensa ni en el normal desarrollo de las operaciones de las Fuerzas Armadas. La cobertura sigue garantizada gracias a la combinación de las capacidades de los satélites SpainSat y el SpainSat NG I que ya se encuentra en servicio.

Hisdesat, operador y propietario del satélite, ya ha puesto en marcha un plan de contingencia para que los servicios comprometidos con el Ministerio de Defensa y el resto de sus clientes no se vean com-



prometidos. Su equipo técnico está analizando los datos de los que dispone para determinar el alcance de los daños. Si fuera necesario, el Ministerio de Defensa exigirá la construcción de un tercer satélite para sustituir al dañado en el menor plazo posible.

El SpainSat NG II fue lanzado el pasado 23 de octubre desde Cabo Cañaveral (Florida) a bordo de un cohete Falcon 9. Forma parte del programa Satcom-SpainSat NG, uno de los pilares fundamentales de la modernización de las comunicaciones por satélite de las Fuerzas Armadas. En la fotografía, antenas del Centro de Control y Operación de Satélites de Hisdesat, ubicado en la localidad de Hoyo de Manzanares (Madrid).

Dron de superficie

El SEAD 23 estará operativo en la Armada



Armada

El Centro de Experimentación y Vehículos no Tripulados de la Armada (CEVENTA) recibió el pasado 9 de diciembre el dron de superficie SEAD 23, tras haberse determinado su potencial para la Armada. Ha sido fabricado por la empresa pontevedresa Seadrone, perteneciente al grupo Zelenza, con quien ha colaborado el CEVENTA para mejorar el diseño e incluir nuevas capacidades en el dron. Una vez recibidos los vehículos, comenzó la formación de los operadores para poder iniciar, a principios de año, la campaña de experimentación en la que se pretenden integrar cargas útiles, desarrolladas por la industria nacional, para incrementar su capacidad de combate y que incluyen, entre otras, la instalación de una estación de armas remota y munición merodeadora.

Fuerzas Armadas

Ciberdefensa aliada

Ejercicio Cyber Coalition 2025 de la OTAN

Lo Mando Conjunto del Ciberespacio (MCCE) ha representado a España, el pasado diciembre, en el *Cyber Coalition 2025*, el ejercicio anual estratégico, operacional, táctico y técnico más relevante para la ciberdefensa colaborativa a nivel de la OTAN. Organizado por el Centro de Excelencia en Defensa Cibernética Cooperativa de la OTAN (CCDCOE), ubicado en Tallín (Estonia), en esta edición, los participantes se han enfrentado a simulaciones de ciberataques a infraestructuras críticas, centrales energéticas, centros de datos, sistemas de sanidad y otros objetivos determinados por la Alianza.

Aunque el MCCE aportó el mayor número de participantes españoles, 54, también hubo representación del Ejército del Aire y del Espacio, con ocho miembros, de la Armada, también con ocho, y del Ejército de Tierra, con uno. A nivel global, se integraron en el ejercicio más de 1.300 ciberdefensores de 29 países de la OTAN y de otros 14 invitados.



EMAD

El objetivo de los distintos equipos era poner en práctica sus tácticas, técnicas y procedimientos para así poder comparar su grado de eficacia. Los países compararon sus actuaciones para incrementar el aprendizaje conjunto.

De forma paralela al *Cyber Coalition* se ha realizado el ejercicio nacional *Ciber Bastión*, que aprovechó el escenario planteado por el primero para adiestrar a las capacidades operativas y la interoperabilidad entre los ejércitos, la Armada y el MCCE. Con ello se buscaba preparar a las unidades en la resolución de incidentes de carácter fundamentalmente técnico.

Tres años son los que Seadron ha tardado en desarrollar el SEAD 23, tiempo durante el cual ha sido embarcado en buques, fragatas y en el *Juan Carlos I* en distintas ocasiones para probar la embarcación e ir adecuándola a las peculiaridades navales, como son el izado y la operación del dron desde una plataforma que se mueve en el mar.

Tiene una eslora de siete metros y un motor de 250 HP que le proporciona una velocidad máxima de 30 nudos, dispone de combustible para navegar 200 millas a 15 nudos y una capacidad de carga útil de 300 kilos. En su configuración básica se incluyen un sonar multihaz, un radar de superficie, transceptor AIS y cámara EO/IR. Es capaz, asimismo, de utilizar tres tipos distintos de enlace: satélite, radiofrecuencia y 5G. El CEVENTA ha destacado su enlace satélite, que permitirá operarlo con un alcance limitado solo por su capacidad de combustible. El Centro también valora su velocidad, capacidad de carga y baja firma radar.

Personas

SERVICIO HISTÓRICO DEL EA

Lo general de división Juan Francisco Sanz Díaz ha sido nombrado jefe del Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire y del Espacio. Era asesor del jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire y del Espacio y, con anterioridad, responsable de Servicios Técnicos y Ciberespacio del mismo ejército y jefe del Sistema de Vigilancia y Control Aeroespacial del Mando Aéreo de Combate.



MANDO DE ARTILLERÍA ANTIAÉREA

Al frente del Mando de Artillería Antiaérea se ha designado al general de brigada Manuel César Arienza Fernández. Anteriormente fue jefe del Regimiento de Artillería Antiaérea nº 71, analista en la sección de Relaciones Internacionales en la División de Estrategia del Estado Mayor Conjunto y consejero de la Representación Militar de España ante la Unión Europea, en Bruselas.



Una necesidad democrática y operativa

Las Fuerzas Armadas y el lenguaje claro

Capitán de fragata Federico Aznar Fernández-Montesinos
Investigador Principal del Instituto Español de Estudios Estratégicos

HOY todo parece especialización. Cultura, deporte, ciencia... se han especializado. El hombre universal del Renacimiento o el hombre nuevo nacido con la Revolución Francesa han cedido su protagonismo al hombre técnico y especializado de nuestros días. A resultas, las Humanidades parecen haber perdido su sentido en un mundo en el que se rinde culto a lo útil.

La profecía de Comte según la cual los ingenieros desplazarían a la nobleza tuvo su cumplimiento cuando el Ejército, antes compuesto por campesinos y encuadrado por nobles, pasó a encontrarse integrado por obreros y a estar dirigido por técnicos. El problema ahora es que los niveles de hipertecnificación alcanzados hace que ser solo técnico sea insuficiente. Y no es posible renunciar a las Humanidades para abordar un proceso social como la guerra. Y estas se encuentran hermanadas con la palabra y la comunicación.

LAS FUERZAS ARMADAS COMO ESPACIO SOCIAL

La sociedad es un espacio compartido en el que la comunicación es vital. Las Fuerzas Armadas son parte de la sociedad. La cuestión es que los lazos entre militares son más fuertes que los que existen entre estos y la sociedad civil, con lo que los cambios llegan con cierto retraso. Las Fuerzas Armadas se comportan como una suerte de nevera espiritual.

Este retraso al permear se suman los procesos internos. Así, la endoculturación, de acuerdo con Arthur Ferril, es un proceso de aprendizaje a través del cual la generación de más edad incita, induce y obliga a la más joven a adoptar los modos de comportarse tradicionales. Cada generación tiende a replicar la conducta de la anterior. Esto hace más lento cualquier cambio.

La imprimación de los valores militares se produce en las Academias. Allí se obtienen las referencias profesionales básicas. Estas,

además, se refuerzan a través de importantes procesos de socialización en el marco de entornos culturales homogéneos. Y también con el estrés profesional o con la gratificación personal obtenida con el éxito en el desempeño de los primeros destinos. Todo viene a afirmar el marco de referencia inicial. Y este es eminentemente táctico. No en vano, el heroísmo del guerrero —que es su referencia básica— es táctico.

A resultas, la cultura militar incorpora su propio sistema de valores, un conjunto relativamente estable en el tiempo que se verbaliza creando conceptos que enriquecen y facilitan la cohesión del grupo al hacer más eficaz la comunicación interna. Estamos ante una cultura corporativa. Es por ello también, que, aun existiendo una amplia base compartida, cada Ejército cuenta con una subcultura propia perfectamente diferenciable. Es más, aun entre los miembros de las diferentes Armas del Ejército de Tierra (Infantería, Artillería, Caballería, Ingenieros...) la identificación de patrones y rasgos generales es sencilla.

EL LENGUAJE MILITAR

Las Fuerzas Armadas son así un espacio también social. Por ello han construido un lenguaje propio y que sirve para la comunicación profesional entre sus miembros. Estamos ante un lenguaje corporativo, de grupo y para el grupo. Y la táctica es su clave de bóveda.

Pero a ello también se suman otros rasgos propios. Para empezar, está influido por la Historia de las Instituciones de las que surge no menos que por los valores que están en su raíz. Y es que, en cada lenguaje militar, se suman formas y modelos históricos —pensemos

La comunicación es una asignatura aún pendiente en la relación de las FAS con la sociedad de la que proceden



El JEMAD y el director de la Real Academia Española firman un protocolo general, el pasado 5 de marzo, por el que el CESEDEN se incorpora a la Red Panhispánica de Lenguaje Claro y Accesible.

que palabras tan relevantes como estrategia, táctica o logística son de origen militar— y eso junto a vocablos necesarios para el manejo de tecnología de vanguardia. Ello, añadido a palabras, conceptos y construcciones de origen anglosajón utilizadas como parte de la jerga OTAN y que son el resultado natural de la necesidad de espacios internacionales y estables de comunicación.

De este modo, se garantiza la acción conjunta (de los distintos Ejércitos o dominios) combinada (de todos los países) de la Fuerza. Por tal razón, todos estos ámbitos de comunicación tienden a integrarse en uno único que se normaliza y queda convertido en lenguaje habitual, dotado, además, de las características propias de cada grupo estamental (oficiales, suboficiales y tropa) y arma o Ejército; y también transversal a todos ellos.

Este, por si fuera poco, para su desarrollo se entremezcla con siglas y acrónimos (unas veces en inglés y otras en español, según la costumbre) que reducen su extensión a la hora de enunciar conceptos complejos. Con ello se puede dotar a cada frase de una potencia técnica inusitada. Y no solo es una cuestión de palabras o siglas que son o forman parte de un lenguaje estandarizado sino de su marco cultural. *Facta non verba*. Al prosaísmo militar, al laconismo espartano, que tan poco gusta de la propia vanagloria, no es extraño que le resulte difícil captar la nuclear naturaleza de explicar el esfuerzo, las razones y los logros a la ciudadanía porque, además, va contra la modestia que preconiza como valor.

Y aun incorpora otras dificultades. Así, uno de los problemas recurrentes de las Fuerzas Armadas de todo el mundo se encuentra relacionado con la propia cultura militar que, por lo general, en su afán de racionalidad y objetividad, presta más atención a los hechos que a lo que se dice (y como se dice) de ellos, y tiende a infravalorar la relevancia que en el siglo XXI tiene la comunicación, especialmente en momentos de crisis.

El resultado es una comunicación, a veces, difícilmente comprensible para quienes no son militares por más que su sintaxis (la composición es sujeto, verbo y predicado, sin aditivos) sea habitualmente simple y se desarrolle en castellano. Y es que estamos ante un lenguaje en el que predomina el sustantivo en claro detrimento del adjetivo. Y que, pese a su carácter expositivo, tiene lugar sin altibajos y con tendencia al prosaísmo y a la monotonía en un claro afán por liberarse de cualquier emoción que pueda enturbiar la fría racionalidad en un entorno que tiende a aquella.

Pero, cuanto más oscuro es el momento y más críticas son las circunstancias, más claro y mejor se ha de hablar. Y mayor la audiencia.

A ello sin duda ayuda poner el foco sobre determinadas palabras o conceptos perfectamente diferenciados y resaltarlos. Todo lo contrario de las formas planas al uso en el mundo militar como cultura de comunicación y que tiene lugar a veces ignorando que son otros los receptores del mensaje.

LA COMUNICACIÓN MILITAR COMO PROBLEMA OPERATIVO

La cultura militar es, como ya se ha dicho, una cultura táctica. Esta referida a lo tangible, a lo real. Y tratar con lo real demanda concreción, no admite ni ambigüedades ni dudas, por eso es simple, directa y clara. La simplicidad refuerza la comprensión del mensaje y tiene un efecto multiplicador sobre la comunicación. Y más aún en un contexto bélico; por ejemplo, una orden de atacar. Estamos en un terreno de vida o muerte. Es más, todas las operaciones —aunque solo sean ejercicios u otras formas de adiestramiento— son reales, implican vidas.

La comunicación es una necesidad, un proceso decisivo que incide directamente en el resultado de cualquier contienda. Esta se proyecta sobre los niveles superiores de decisión hasta convertirse en una vulnerabilidad estratégica por su carácter crítico.

Frecuentemente, tiene lugar más allá de la vista de los muchos que toman parte en ella y que actúan como público (receptor) proporcionando, a la vez, realimentación o información relevante sobre el escenario. La guerra se haya envuelta en una «niebla» que es preciso disolver. Y la información es la clave.

La comunicación demanda precisión pero también concisión no solo por la dificultad que comporta su transmisión sino, sobre todo, para reducir un volumen hasta ingente y por ello difícil de gestionar adecuadamente. Es más, obliga a su clasificación y priorización lo que hace preciso establecer protocolos específicos para su adecuado tratamiento profesional. Y debe ser vehiculada mediante un lenguaje estandarizado, común a los intervinientes, para facilitar su comprensión.

La comunicación es de carácter bidireccional. Desde el nivel superior se trasladan órdenes e información. Las órdenes deben ser claras y comprensibles, acordes al nivel de quienes las reciben, como ya el propio Sun Tzu constataba. Y la información, lo mismo.

A nivel estratégico esta necesidad subsiste, aunque el mensaje se hace más complejo y difícil; por eso los requerimientos de claridad son aún mayores a quienes hablan un lenguaje táctico en un entorno cultural homogéneo.

Brevemente, una guerra es un choque de poderes. El maquiavismo de la estrategia, al decir de Glucksmann, confunde fuerza con poder. Pero eso es equivocado. El poder es la integración de todos los agregados de una sociedad, cosa que solo es posible a través de la comunicación entre sus partes. Esta es imprescindible así en el esfuerzo de guerra.

La necesidad de educar, estimular y persuadir a otros actores obliga a que la comunicación se haga en todas las direcciones y sentidos. La comunicación es la base de las labores de conciencia de Defensa imprescindible para fortalecer la trinidad clausewtziana (Líderes Políticos, Pueblo y Fuerzas Armadas) sin cuyo correcto engarce ningún resultado es satisfactorio y las políticas se tornan en frágiles y problemáticas.

DEMOCRACIA Y CONTROL POLÍTICO DE LAS FAS

Pero es que, además, las Fuerzas Armadas no son entidades autónomas, sino que rinden cuentas de su proceder al cuerpo social y al gobierno que las dirige. Esto les obliga a ser visibles, a interesar, a convencer. Tal cosa, lejos de ser una tarea baldía, es una de sus obligaciones más trascendentales por ser inherente a la democracia como concepto.

La ciudadanía, en democracia, es soberana y tiene derecho a ser informada; de hecho, es su responsabilidad pues los Ejércitos están actuando en su nombre y, en democracia, no pueden ni alegar ignorancia ni distanciarse de su proceder.

Y si no explican bien lo que hacen, su utilidad o el empleo de los recursos, o la sociedad no lo entiende así, o no lo acepta, los resultados no cubrirán las expectativas; o peor aún, serán ilegítimos.

Por eso comunicar adecuadamente, explicar y explicarse teniendo en cuenta al receptor del mensaje, nunca se hará suficientemente por más que se reitere. La democracia se deteriora gravemente de no contar con una ciudadanía debidamente informada sobre asuntos tan relevantes como la Seguridad y Defensa Nacional.

LENGUAJE CLARO Y ACCESIBLE

Pero, con todo, la comunicación es una asignatura aún pendiente en la relación de las Fuerzas Armadas con la sociedad de la que proceden, dicho sea de paso, al igual que en otras muchas Administraciones Públicas. Resolverlo requiere que el lenguaje se adapte mejor a los muy diversos tipos de receptores del mensaje. Esto ha llevado a instituciones como el Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional (CESEDEN) a incorporarse a la Red Panhispánica de Lenguaje Claro patrocinado por la Real Academia Española.

Tal cosa supone, por ejemplo, la adaptación del manual de estilo empleado en los Altos Estudios de la Defensa Nacional a la Guía Panhispánica de Lenguaje Claro y Accesible. Ello implica la utilización de la Guía Panhispánica en programas profesionalmente tan trascendentes como los del Curso de Estado Mayor, el Curso de desempeño de cometidos de Oficial General, los Altos Estudios de Inteligencia, Alta Gestión Logística, Alta Gestión de Recursos Humanos o Alta Gestión de Recursos Financieros. Tales cursos requieren de un importante trabajo académico.

El momento profesional escogido es difícil que sea más propicio pues permite, además, permear a los niveles inferiores formando a sus líderes.

En fin, la educación forma parte de cualquier proyecto relevante y de largo plazo. Y la formación de los cuadros dirigentes de la Administración Militar lo es. Mucho, aun, es el camino pendiente, pero el objetivo es nítido. No en vano, el lenguaje claro y accesible de los miembros de las Fuerzas Armadas es expresión de una necesidad, a la vez, democrática y operativa.



Intervención del autor en la II Convención de la Red Panhispánica de Lenguaje Claro y Accesible, en Lima, el pasado 10 de octubre.



Edita: Secretaría General Técnica. Ministerio de Defensa. NIF 0083-25-045-D. Depósito Legal M-9909-2025. Maquetación e impresión: Ministerio de Defensa.

Tu bono cultural también sirve para las publicaciones de Defensa

- compra libros físicos y digitales
- en nuestra web y librería de Pedro Teixeira, 15 (Madrid)

- Accede al Catálogo
-
- y descarga tus obras



MINISTERIO
DE DEFENSA

CONTEN



Anam Alerio/UME

Limpieza de un vehículo en una estación de descontaminación del GIETMA. Debajo, efectivos de la UME desinfectan a un perro de la unidad utilizado en las tareas de rastreo en la zona de alto riesgo y un dron comprueba el movimiento de los jabalíes.



UME



UME



Anam Alerio/UME

CONTROL DE LA PESTE PORCINA AFRICANA

La UME coopera con la Generalitat de Cataluña para contener la expansión del virus que afecta a la población de jabalíes en la provincia de Barcelona

TODAS las alarmas sonaron a finales de noviembre cuando, en Cerdanyola del Vallès (Barcelona), se encontraron dos jabalíes muertos. Los primeros análisis realizados a estos animales en el Centro de Investigación en Sanidad Animal (CReSA) ya detectaron la presencia del virus de la peste porcina africana, diagnóstico que fue confirmado en el Laboratorio Central de Veterinaria de Algete (Madrid), centro de referencia dependiente del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación. Después fueron cuatro los animales infectados, un número que se ha ido incrementando hasta llegar, al cierre de esta edición, a los 47. Todos han sido localizados en la misma área, un perímetro de seis kilómetros conocido como zona de alto riesgo, en la sierra de Collserola, cerca del campus de la Universidad Autónoma de Bellaterra. El riesgo de que el virus se expandiera a las explotaciones porcinas —cosa que no ha sucedido—, con el grave impacto económico que eso supondría, propició que la Generalitat de Cataluña activara un plan de contingencia en el que han participado más de 250 efectivos, incluyendo a Mossos d'Esquadra, agentes rurales, policías locales, Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado y la Unidad Militar de Emergencias con el GIETMA (Grupo de Intervención en Emergencias Tecnológicas y Medioambientales) y el IV BIEM (Batallón de Intervención en Emergencias).

«Cuando surgió el problema nos preguntaron si teníamos capacidad de apoyo para solucionarlo», recuerda el teniente coronel Joaquín Núñez, jefe del IV BIEM, de Zaragoza, y responsable de la coordinación con las autoridades civiles al encontrarse Barcelona dentro de su ámbito de actuación. Aunque el grueso del apoyo lo está dando, desde el principio, el GIETMA

llegado desde Madrid. Esta unidad tiene formación avanzada en este tipo de emergencias y cuenta con equipamiento específico y protocolos operativos diseñados para actuar en estos escenarios. «En este caso, no se ha declarado una situación de emergencia de nivel 2, que sería lo normal en una intervención de la UME. Se trata de una operación de apoyo a las autoridades civiles», puntualiza.

Desde el principio, la UME asumió cuatro cometidos para controlar la expansión del virus de la peste africana: la búsqueda y

La UME asesora a la dirección de la emergencia y colabora con drones y estaciones de descontaminación

traslado de animales fallecidos, localización de jabalíes con drones diurnos y nocturnos, desinfección de vehículos, intervinientes y equipos cinológicos y descontaminación de la zona de alto riesgo. Además, el GIETMA asesora técnicamente a la dirección de la emergencia planificando su evolución y definiendo las fases por las que puede pasar basándose en su experiencia y en los análisis realizados en situaciones similares vividas en otros países. También asesora sobre las medidas de contención que habría que tomar en cada una de las fases y cómo se deberían organizar las estructuras operativas. «Estas propuestas no nos las

habían pedido, pero los responsables de la emergencia las están teniendo mucho en cuenta», afirma el teniente coronel Núñez. «Las autoridades civiles son las que nos encomiendan nuestros cometidos, como debe ser, pero están aceptando nuestras propuestas y protocolos. Les hemos dicho cómo deben llevarse a cabo las desinfecciones, medidas que han hecho suyas y han establecido que todo el mundo siga esos protocolos», puntualiza. «Esta labor de integración a nivel de la dirección de la emergencia está funcionando muy bien, hay muy buena coordinación entre todos», añade el teniente coronel Núñez.

El número de efectivos de la UME desplegados en la zona ha ido variando en función de las necesidades. Desde los 150 del principio a los 70 actuales, cifra que se incrementaría si surgieran nuevos cometidos o se reduciría si la crisis decayera. Porque la operación va a ser larga. «Van a ser muchos meses de seguimiento desde que se detecte el último positivo —explica el jefe del IV BIEM—. De hecho, el puesto de mando de los agentes rurales está mejorando sus infraestructuras para afrontarlo en las mejores condiciones. No quiere decir que nosotros sigamos aquí; estaremos hasta que nos necesiten. Porque ellos saben que, en un momento dado, se tienen que hacer cargo de la respuesta».

DESCONTAMINACIÓN

El GIETMA, como unidad especialista, entre otras materias, en emergencias de tipo biológico, ha desplegado dos estaciones de descontaminación de vehículos, de intervinientes y de los equipos cinológicos que participan en esta operación. Se encuentran situadas en el puesto de mando, en Torreferrusa. «Todo el que entra en la zona de alto riesgo, ya sea con drones,

FUERZAS ARMADAS

para rastrear a pie, los que han estado vallando el perímetro de la zona afectada o los que controlan que no pase nadie que no esté autorizado, cuando salen, se tienen que descontaminar. Sean civiles o militares», indica el jefe del IV BIEM. «Y los propios residuos que genera la estación de descontaminación también se tratan de manera adecuada, para que no se conviertan en un vector de propagación del virus».

El GIETMA cuenta con otra estación «muy versátil que instalamos en la zona que tengamos asignada», señala el jefe del Grupo, teniente coronel Luis A. Rodríguez Álvarez de Lara. «Además —añade— el personal que hemos denominado de bioseguridad y biocontención está provisto de mochilas para hacer descontaminaciones operativas en la zona donde encuentren un animal, esté enfermo o no». Porque ese animal ha podido dejar allí secreciones y, al no tener la confirmación de si está infectado, hasta que se realicen los análisis pertinentes, hay que evitar que esa área se convierta en un foco de propagación.

Los intervenientes encargados de retirar y llevar a los jabalíes muertos hasta el laboratorio y que, por tanto, tienen contacto directo con ellos, van provistos de equipos de protección individual completos, con un traje de categoría 3, tipo 3/4, con doble guante, calzas, gafas de protección, mascarilla... «Así, una vez finalizada su tarea, se retiran el epi para que sea gestionado como un residuo. Así evitamos que esas personas puedan extender el virus porque, aunque no afecte al ser humano, sí puede propagarlo», añade el jefe del GIETMA.

La recogida de animales muertos en la zona de alto riesgo se hace con un «procedimiento estricto de biocontención», puntualiza el teniente coronel Álvarez de Lara. La UME se encarga de meterlos en bolsas herméticas para trasladarlos. «Se pueden dar dos situaciones —explica—: que nos llevemos al animal completo al laboratorio y, una vez allí, le extraen una muestra de sangre o bien que sea un agente rural el que, en el mismo sitio donde se ha localizado el cuerpo, le extraiga la muestra. Entonces, llevamos al laboratorio, tanto la muestra como al animal».

El laboratorio de referencia en la zona es el CReSA, ubicado dentro del perímetro



UME

Los intervenientes portan mochilas para hacer descontaminaciones operativas sobre el terreno.

donde se detectó el brote de peste porcina africana. Desde allí, una vez realizado el análisis, se envía la muestra al laboratorio de referencia de Algete. La secuencia es bastante rápida, asegura el jefe del GIETMA. «Desde que se lleva la muestra al laboratorio y salen los resultados pasan solo 24 horas. Y, en un tiempo similar, se reciben los datos de Algete».

RASTREO A PIE Y CON DRONES

Al principio de la operación, la UME llevó a

cabo rastreos a pie para buscar animales fallecidos y así conocer con exactitud la expansión del virus. En coordinación con los agentes rurales de la Dirección General de Interior de Cataluña, que son los que llevan el peso del dispositivo, realizaron una segmentación de la zona. «Esto ya no lo hacemos —señala el jefe del IV BIEM— porque hemos visto que no hay expansión del virus fuera de la zona donde se encontraron los primeros animales afectados».

La UME sí mantiene el apoyo con drones, sobre todo nocturno. «Los jabalíes son animales que se mueven particularmente de noche —añade— y así vemos si se están desplazando y dónde hay mayor concentración para poder asesorar a la dirección de la emergencia sobre sus rutinas, por si hubiera que tomar medidas posteriores». De momento, se sospecha que todos los fallecidos pertenecen a las familias que se contaminaron en un primer momento.

Hasta ahora, el virus no ha salido de los seis kilómetros considerados zona de alto riesgo. «Creo que es porque el virus se detectó muy rápido», indica el teniente coronel Núñez. Desde 2018, el procedimiento que siguen los agentes rurales es hacer un análisis a cualquier animal que encuentren muerto en una situación no



Aram Aviñó/UME

Efectivos de la UME reciben indicaciones sobre la tarea que deben realizar en la zona afectada por la peste porcina africana.



Anam Aero/UME

La UME colabora con drones, sobre todo de noche, que es cuando más se mueven los jabalíes, para asesorar a la dirección de la emergencia.

compatible con un atropello o accidente de los que suelen sufrir los jabalíes. Así que identificaron enseguida la enfermedad y el dispositivo de control se puso en marcha rápidamente.

La zona donde encontraron los primeros ejemplares es fácilmente aislable. Está rodeada de carreteras y vías de tren que ya se encontraban valladas y cerca de algunas poblaciones. «Así que cortando pasos a nivel, bardenes, algún cruce y algún puente, se ha podido cerrar la zona más o menos rápido, aunque, las policías nacional y autonómica mantienen la vigilancia en algunos puntos para impedir el paso de personal no autorizado y la salida de animales», asegura.

En opinión del teniente coronel Núñez, no es probable que se encuentren positivos fuera de la zona cero, pero sí que sigan apareciendo jabalíes afectados dentro de ella. Para comprobarlo, se están haciendo análisis fuera de esa área a jabalíes vivos para ver si son portadores del virus sin haber fallecido y, de momento, el resultado ha sido negativo. Porque se ha detectado que la cepa que afecta a estos animales no es tan agresiva como otras que han circulado por Europa. «A los que viven dentro de los seis kilómetros, se les da por perdidos, lo normal es que terminen muriendo,

porque si no están ya contaminados, lo van a estar», puntualiza.

El objetivo es que el virus no salga de esa zona. Por eso, al principio de la operación, se restringieron los movimientos, no solo en los seis kilómetros más críticos, sino hasta un perímetro de 20 kilómetros que incluían 91 municipios. Entonces, se prohibió la entrada de personas, no se podían realizar actividades deportivas ni de ocio. Ahora, se han levantado estas restricciones excepto en la zona de alto riesgo.

UNA MISIÓN NUEVA

Es la primera misión de este tipo a la que se ha enfrentado la UME a lo largo de sus 20 años de historia. «Pero nos prepara-

mos constantemente para situaciones de riesgo biológico con cualquier virus, normalmente con los que afectan al ser humano, y para eso tenemos toda la formación —puntualiza el jefe del GIETMA—. En definitiva, el comportamiento frente a los virus es el mismo».

Lo más parecido a esta situación fue la pandemia provocada por el COVID-19. Entonces se actualizaron muchos de los protocolos que la UME tenía en materia de descontaminación y tuvo que aprender sobre la marcha y adaptar sus medios a la situación de emergencia que se vivía. Como sus camiones, que se configuraron para poder desinfectar amplias zonas que podían estar infectadas.

En aquella intervención el virus afectaba al ser humano. Ahora, en Barcelona, la unidad se enfrenta a otro, el de la peste porcina africana, mortal para ciertos animales. «Lo mejor es que ha habido una respuesta integral para solucionar esta emergencia biológica. Se ha contado con todas las agencias de Cataluña y también con las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado y con la UME. Esta respuesta conjunta —concluye el teniente coronel Joaquín Núñez— ha facilitado y potenciado un resultado sólido y eficiente desde el principio».

Elena Tarilonte

Es la primera vez que la UME interviene en una emergencia de tipo biológico que solo afecta a ciertos animales



AVIADORES POLIVALENTES

El personal del 452 Escuadrón del Ala 45 opera el A330 MRTT en misiones de transporte estratégico, reabastecimiento y aeroevacuaciones

LA Jefatura de Movilidad Aérea puso el ojo sobre nosotros desde el minuto uno y mantiene a nuestras tripulaciones continuamente volando. De hecho, y a pesar de los períodos de mantenimiento, tenemos un avión operativo los 365 días del año». El coronel Carlos Doménech, jefe del Ala 45, ubicada en la base aérea de Torrejón (Madrid), sintetiza así la actividad frenética de los tres Airbus A330 MRTT (acrónimo inglés de *Multi Role Tanker Transport*) de la unidad y de los pilotos, operadores de reabastecimiento en vuelo, supervisores de carga, mecánicos, electrónicos, sobrecargos, auxiliares de vuelo y personal de apoyo en tierra que operan este avión, el más grande del Ejército del Aire y del Espacio. «Así ha sido desde que llegó la primera de las tres aeronaves a finales de 2021, entonces en su versión de pasaje y carga», abunda el coronel Doménech. Dos de ellas afrontaron su conversión a cisternas en 2025, y la tercera se somete ahora al mismo proceso en las instalaciones de Airbus en Getafe.

«Nunca decimos no a nada. Afrontamos todas las misiones que nos plantean, y eso es así por la disponibilidad total del personal», destaca la comandante Lourdes Losa, jefa del 452 Escuadrón. Los hombres y mujeres bajo su mando son aviadores polivalentes, capacitados para operaciones muy diversas, algunas de manera si-

multánea durante un mismo vuelo. «Desde transporte de personal y material, hasta aeroevacuaciones médicas, operaciones NEO -extracción de civiles-, de ayuda humanitaria, despliegue, sostenimiento y repliegue de la fuerza...», enumera la oficial al frente de esta nueva unidad creada también en 2021, con la llegada de los A330, con los que el Ejército del Aire y del Espacio ha recuperado su capacidad de proyección estratégica a cualquier parte del mundo, de la que carecía desde hace casi una década, tras la baja del último Boeing 707. El nuevo escuadrón «aumentó las capacidades del Grupo 45, lo que ha provocado su transformación en Ala», explica el coronel Doménech, sumándose al 451, dedicado al transporte de las más altas autoridades del Estado.

«La de reabastecimiento en vuelo es la única misión que se encuentra todavía en fase de instrucción», pun-

tualiza la comandante Losa. Los entrenamientos de los cisternas con los aviones de combate F-18 y Eurofighter comenzaron en abril y finales de octubre del pasado año, respectivamente, tras la transformación a MRTT de los dos primeros A330.

El intenso programa de instrucción que siguen las tripulaciones de los TK-24 (denominación militar de la aeronave) está actualmente enfocado al ejercicio Red Flag 26, que tendrá lugar el próximo mes de marzo en la base aérea estadounidense de Nellis. «Será nuestra primera salida al exterior aportando esta capacidad de repostaje», subraya el capitán Bonilla, piloto del A330 MRTT. «La tripulación básica durante una operación de transferencia de combustible en el aire se compone de dos pilotos y el operador de reabastecimiento en vuelo», explica. Sin embargo, cuando se añaden las tareas de transporte de personal y material y dependiendo de la duración y el alcance del vuelo, «las tripulaciones se refuerzan o dupican, al igual que hacen los C-295 o los A400M en sus operaciones tácticas», señala el capitán Bonilla. En estos casos, se suman los especialistas en mantenimiento de aeronaves para hacerse cargo de los aviones en tierra o los sobrecargos y los auxiliares de vuelo para atender a los pasajeros y garantizar su seguridad.

«Los pilotos más jóvenes llegan sin experiencia, con apenas 200 horas de

Con los A330 el Ejército del Aire y del Espacio recupera su autonomía estratégica

Sigue en página 37 →



■ Coronel Carlos Enrique Doménech Salvador.
Jefe del Ala 45

«ESTE AVIÓN ESTÁ HECHO PARA VOLAR POR TODO EL MUNDO»

«**N**ECESSITABAMOS una capacidad de reabastecimiento en vuelo estratégica y con los A330 MRTT la hemos recuperado», se congratula el coronel Doménech, quien considera, además, que con la nueva flota «España es ya una nación top en Europa en el ámbito de la logística militar. Este avión puede volar por todo el mundo» y, en su opinión, la razón de asignar los nuevos tanqueros al Ala 45 se debe a «las capacidades de planeamiento de la unidad y a la experiencia que han adquirido sus tripulaciones volando a cualquier punto del planeta».

El coronel Doménech no pilota este avión —«sí el Falcon 900 y el A310, cuando me dejan», bromea—, pero siendo el máximo responsable de la unidad en la que se ha de implementar esta nueva capacidad rememora su paso por el Ala 31 y, posteriormente, en el 47 Grupo a los mandos de los C-130 Hércules, primero, y después, de los «estratégicos» B707, cisternas que reabastecieron a los F-18 españoles y otras aeronaves aliadas en el conflicto de los Balcanes en la década de los noventa y sobre Libia en 2011. Además de piloto, es oficial de EW, capacidad con la que cuenta el A330 MRTT.

■ Comandante Lourdes Losa Calvo.
Jefa del 452 Escuadrón

«SEREMOS AUTOSUFICIENTES PARA DESPLEGAR»

«**C**ON este avión vamos a ser autosuficientes para desplegar por nosotros mismos, sin depender de ninguna otra nación». Como jefa del recién creado 452 Escuadrón, la comandante Lourdes Losa considera que «los retos a superar son muchos» para alcanzar ese objetivo, pero el principal es «conseguir la capacidad de reabastecimiento en vuelo que, a nivel estratégico, el Ejército del Aire y del Espacio lleva años demandando».

En el Ala 45 es comandante de vuelo del A330 MRTT y, además, instructora del avión de transporte A310, flota que ya había volado anteriormente —durante cuatro años, entre 2014 y 2018—, después de su primer destino, el Ala 31 de Zaragoza, donde operó los C-130 Hércules. La primera mujer número 1 de su promoción del Ejército del Aire y del Espacio y Premio Soldado Idoia Rodríguez 2024 también participó en un programa de intercambio de pilotos con la Fuerza Aérea de Estados Unidos (USAF) que le habilitó a volar el Boeing C-17 Globemaster III —«entonces viví el reabastecimiento desde el otro lado, como receptor de combustible»— y ha sido profesora en el Órgano Auxiliar de Estudios de la Escuela de Transporte Aéreo de Matacán (Salamanca).





■ **Teniente coronel Pedro Antonio Arjona López.
Jefe del Grupo de Material e instructor**

«MANTENEMOS UN NIVEL OPERATIVO MUY ALTO»

S piloto de aviones de transporte C-212 Aviocar, C-130 Hércules, Boeing 707 y A330 MRTT con más de 8.300 horas de vuelo. Desde 2025 manda el Grupo de Material de toda la flota del Ala 45 y lidera el proceso de transición al MRTT. Es instructor de vuelo de la aeronave, y único de AAR (*air-to-air refueling*), una aptitud que ha ejercido desde hace casi cinco lustros en el ámbito civil y militar, tanto a nivel teórico, en simulador, como en vuelo real. Además, es evaluador y certificador de la capacidad operativa de los pilotos para volar el nuevo avión. El teniente coronel Arjona comenzó a trabajar como instructor del A330 en 2013 en Airbus, la empresa transformadora del avión civil a MRTT formando tripulaciones en España, Emiratos Árabes Unidos, Corea del Sur, Francia y MMU (Unidad Multinacional MRTT). En 2021 se incorporó al programa desde el Mando de Apoyo Logístico y agregado al entonces 45 Grupo, donde fue destinado tras la reconversión de la unidad en Ala.

«Con mucho trabajo, pero en un ambiente excelente, con la gente super motivada, hemos alcanzado un nivel operativo muy elevado, entre el 80 y el 90 por 100, el más alto del mundo. El MRTT funciona como un reloj».

■ **Capitán David Bonilla Rodríguez
Piloto**

«ESPAÑA OFRECE UNA GRAN CAPACIDAD DE PROYECCIÓN»

El capitán Bonilla se incorporó al Ala 45 en septiembre de 2021, cuando aún no había llegado el primer A330 a la unidad, procedente del Ala 35, donde voló como copiloto y comandante de aeronave el avión de transporte C-295. Era su primer destino tras salir de la Academia General del Aire. Ahora, cuatro años después de su llegada a Torrejón, superadas las 3.000 horas de vuelo, 1.100 en el A330, lleva camino de convertirse en instructor a los mandos del nuevo turborreactor.

«Volar este avión no es solo un reto para la unidad —asegura—. Lo es también para todo el Ejército del Aire y del Espacio, incluidas todas sus bases aéreas, cuyo personal de apoyo en tierra ha debido formarse para trabajar con la aeronave». Considera que, con esta adquisición, «España ofrece ya una gran capacidad de proyección a sus Fuerzas Armadas», gracias, principalmente, a su configuración MRTT. Sobre la dificultad que entraña la operación de repostaje, señala: «Volamos a gran velocidad, situándonos muy cerca del receptor, el caza, un avión muy maniobrable, ante cuyos movimientos debemos mantenernos muy vivos para, en caso de peligro inminente, meter motor y realizar una maniobra de evasión».





■ **Brigada Diego García Fernández.**
Operador de Reabastecimiento en Vuelo

«ME ILUSIONA VOLAR EL MRTT»

DURANTE una operación de repostaje el brigada Diego García trabaja a dos bandas, en coordinación con los pilotos del MRTT y de los cazas que demandan combustible. Lo hace volcado sobre una consola en la que monitoriza esa suerte de juego de aproximaciones y ajustes de posición a 11.000 metros de altitud basado «en la aceleración del avión cisterna y la desaceleración de las aeronaves de combate por detrás» hasta igualar velocidades para la puesta de banderilla, el contacto de la cesta del primero con la pétiga del segundo. «Es el momento más crítico para un ARO (acrónimo inglés de Air Refueling Operator)», destaca. A bordo del A330 MRTT también es Supervisor de Carga (Loadmaster) y, en tierra, un experimentado mecánico de vuelo con Licencia B1 en los aviones de transporte CN-235, C-295 y los apagafuegos CL-215T y CL-415. Tras doce campañas de lucha contra los incendios ingresó en el Ala 45: «Profesionalmente, me ilusionaba volar el MRTT». Con él ha alcanzado ya las 5.000 horas de vuelo.

■ **Sargento primero Gabriel Domínguez Fernández. Sobrecargo**

«GESTIONAMOS LA SEGURIDAD DEL PASAJE»

«En general, los suboficiales de Protección de la Fuerza y Apoyo a las Operaciones del Ejército del Aire y del Espacio solo vuelan en esta unidad, porque es aquí, a bordo de las aeronaves del Ala 45, donde únicamente existe la figura del sobrecargo. Nuestra principal misión es gestionar la seguridad del pasaje y resolver las situaciones de emergencias que puedan producirse, como la evacuación de la aeronave». El sargento primero Domínguez ejerce esta función desde 2021, no solo en el A330. «También volamos la flota del A310 y supervisamos la operativa de la cabina de pasajeros del Falcon 900», los aviones de Estado, siempre al frente de un equipo de entre tres y diez auxiliares de vuelo, depende del número de pasajeros».

A pesar de su corta trayectoria profesional como aviador ya atesora más de 1.100 horas de vuelo, después de tres años de servicio en tierra, destinado en el Escuadrón de Seguridad de la Agrupación de la base aérea de Torrejón y, posteriormente, cuatro en la Guardia Real.



PROFESIONALES



Airbus

Un A330 MRTT suministra combustible a dos *Eurofighter* durante un ejercicio programado para la instrucción de sus respectivos pilotos.

Viene de página 33 →

vuelo, pero con muchas ganas e ilusión. Todos dominan a la perfección los procedimientos, por ejemplo para las aproximaciones o las tomas, y eso nos da seguridad», destaca el teniente coronel Arjona, jefe del Grupo de Material del Ala 45 y el instructor de vuelo con más solera de la unidad. Veteranía y juventud se combinan también entre los sobrecargos y los auxiliares de vuelo que se están incorporando al 452 Escuadrón, cuyo trabajo alternan a bordo de los aviones Falcon 900 y A310, para transporte de autoridades. Amplia experiencia profesional atesoran muchos de los mecánicos y electrónicos de vuelo o el personal de apoyo en tierra, curtidos en las Alas de transporte táctico o de los apagafuegos.

«Vamos casi de récord en récord», afirma el teniente coronel Arjona, en relación al último hito alcanzado por el 452 Escuadrón: el vuelo sin escalas más largo en distancia y tiempo reali-

zado por un avión del Ejército del Aire y del Espacio en su historia. Fue el pasado 13 de octubre de 2025, cuando un A330 MRTT recorrió 11.600 kilómetros de distancia en 15 horas y 26 minutos, sobrevolando doce países entre la ciudad china de Hangzhou y la madrileña base aérea de Torrejón. Esta gesta ha servido para ratificar las prestaciones estratégicas de vuelo en autonomía y alcance, una de las razo-

nes principales de la adquisición de los A330 MRTT.

Consolidada su capacidad de proyección táctica con el empleo de los aviones de transporte C-295 y de los también «tanqueros» A400M, el Ejército del Aire y del Espacio acelera el programa de instrucción de sus aviadores a bordo de los TK-24 con el fin de alcanzar lo antes posible su autonomía estratégica, de la que se beneficiará el conjunto de las Fuerzas Armadas en cualquier parte del mundo. Por delante, un exigente calendario que los pondrá a prueba: «En marzo será el ejercicio *Red Flag*, en Estados Unidos, en junio el *Ramstein Flag*, en Finlandias, y, en julio, el *Pitch Black*, en Australia», anuncia la comandante Losa. «El A330 MRTT es la aeronave estratégica por excelencia», sentencia el teniente coronel Arjona.

J.L. Expósito
Fotos: Pepe Díaz

El primer reto operativo MRTT del 452 Escuadrón será el ejercicio *Red Flag* en marzo en Estados Unidos

DEFENSA COMPRA 100 HELICÓPTEROS A AIRBUS

Es el mayor pedido realizado en España para los Ejércitos de Tierra y del Aire y del Espacio y la Armada y se crearán 300 empleos en Albacete



En el mismo acto se hizo entrega de tres NH90, uno para el Ejército de Tierra, otro para el Ejército del Aire y del Espacio y otro para la Armada.

AIRBUS Helicopters y la Dirección General de Armamento y Material (DGAM) del Ministerio de Defensa firmaron el pasado 18 de diciembre cuatro contratos para adquirir 100 helicópteros, en el marco del Plan Nacional de Helicópteros que el Gobierno anunció en mayo de 2025, con el objetivo de impulsar la modernización de los medios de defensa y seguridad de España. Con un presupuesto de 4.000 millones de euros, estos contratos representan la mayor compra para las Fuerzas Armadas españolas que se ha realizado de estos aparatos, que se entregarán entre 2027 y 2031.

El acuerdo incluye cuatro modelos diferentes destinados a las tres ramas de las Fuerzas Armadas. De esta forma, com-

prende 13 helicópteros H135, 12 de ellos para el Ejército del Aire y del Espacio y uno para la Armada, que se destinarán a la enseñanza avanzada de pilotos, misiones de apoyo logístico y observación.

Con un presupuesto de 4.000 millones de euros, los nuevos aparatos se entregarán entre 2027 y 2031

Además, se han encargado 50 helicópteros H145M, todos para el Ejército de Tierra, destinados a la formación de pilotos, misiones de ataque ligero, apoyo logístico y respuesta ante emergencias.

Dentro del acuerdo también hay seis helicópteros H175M, para el Ejército del Aire y del Espacio. Se trata de utilitarios de tipo supermedio que se utilizarán en misiones de acción de Estado, incluyendo el transporte de autoridades, sustituyendo las flotas obsoletas del Ala 48.

Por último, se han adquirido 31 helicópteros NH90, de los que 13 son para el Ejército de Tierra, 12 para el Ejército del Aire y del Espacio y seis para la Armada, que servirán en misiones de transporte táctico, maniobra y operaciones especiales.

13 HELICÓPTEROS H135

12 unidades para el Ejército del Aire y del Espacio y una para la Armada. Se utilizarán para entrenamiento avanzado de pilotos, misiones de apoyo logístico ligero y observación. En el primer caso, sustituirán a los Eurocopter EC120B de la escuela de helicópteros de Armilla, modelo utilizado por la patrulla acrobática Aspa.



50 HELICÓPTEROS H145M

Todos para el Ejército de Tierra. Se adquirirán en tres versiones: entrenamiento de pilotos (para sustituir a los EC135 de la Academia de Aviación, ACAVIET); otra de transporte y ataque ligero (equipado con el sistema de armas HForce, que complementa al *Tigre*) y otra para emergencias, destinada a sustituir a los EC135 que emplea la UME.



6 HELICÓPTEROS H175M

Para el Ejército del Aire y del Espacio. Estos helicópteros utilitarios supermedianos se utilizarán en misiones gubernamentales, incluyendo el transporte de autoridades, y sustituirán a los antiguos *Super Puma* y *Cougar* del 402 Escuadrón del Ala 48. Tienen capacidad para trasladar entre 6 y 18 pasajeros, según la configuración elegida.



31 HELICÓPTEROS NH90

13 para el Ejército de Tierra, 12 para el Ejército del Aire y del Espacio y 6 para la Armada. Destinados a misiones de transporte táctico, maniobra y operaciones especiales, además de completar la flota de guerra anfibia de la Armada. Se sumarán a un pedido anterior de 45 aparatos, de los que 24 ya han sido entregados.



La secretaria de Estado de Defensa, Amparo Valcarce, indicó a través de un comunicado que, con la formalización de estos contratos, el Ministerio de Defensa cumple su compromiso de dotar a las Fuerzas Armadas con los medios aéreos de última generación que son «esenciales para su operatividad». Esta inversión, añadió la SEDEF, «es estratégica y se centra en aumentar significativamente las capacidades de seguridad y defensa de España, garantizando la autonomía estratégica nacional en un sector clave de la defensa europea».

En una rueda de prensa celebrada en la planta de Albacete en la que la empresa fabrica estos aparatos, el consejero delegado de Airbus Helicopters, Bruno Even, recalcó que esta adquisición supondrá un «cambio cualitativo en las capacidades de las Fuerzas Armadas y refuerza la seguridad y la resiliencia de la defensa nacional de España». Además, como subrayó el CEO de la compañía, «se consolida y amplía la presencia industrial de Airbus Helicopters en España, proyectando al país como un centro de referencia en la industria aeronáutica europea». Se estima que este plan tendrá un impacto directo en la creación de empleo de alta cualificación, con la creación de más de 300 nuevos puestos de trabajo directos en los próximos tres años.

Las inversiones industriales en Albacete seguirán creciendo con un nuevo centro de militarización de helicópteros así como un centro de formación de pilotos y técnicos del H145M con carácter internacional. Estos desarrollos complementarán la actual construcción de nuevas instalaciones asociadas al programa de modernización de 18 helicópteros de ataque *Tigre* MKIII.

Paralelamente, Airbus Helicopters tiene la ambición de convertir su sede de Albacete en un Centro de Experiencia en capacidades digitales. En este marco se está desarrollando un Campus Digital, en colaboración con la Universidad de Albacete y el Parque Científico y Tecnológico de Castilla-La Mancha, especializado en la creación de herramientas digitales y ciberseguridad. Además, se reforzarán las áreas de ingeniería de soporte y de desarrollo y mantenimiento de software embarcado para los helicópteros militares.

Víctor Hernández
Fotos: Airbus

LA SEGURIDAD DE UCRANIA Y LA DEFENSA DE EUROPA

El último Consejo Europeo del año aprueba un préstamo excepcional para financiar la ayuda a Kiev, valora los avances en la Preparación de la Defensa 2030 y delimita los pasos a seguir

Sépoca de valorar lo realizado y, sobre todo, de fijar objetivos para seguir avanzando. Y, como era de esperar, los grandes protagonistas de Europa en 2025 —Ucrania y la seguridad europea como dos realidades íntimamente relacionadas— han sido esenciales en los debates y los resultados del último Consejo Europeo del año, que reunió el 18 de diciembre en Bruselas a los 27 jefes de Estado y Gobierno de la Unión (una vez más, el presidente ucraniano, Volodimir Zelenski asistió como invitado). Lo que ha quedado claro —después de duras y complejas negociaciones durante las semanas previas con un maratón de encuentros en diversas capitales europeas, conversaciones y declaraciones conjuntas de los principales líderes del Viejo Continente— es que Europa quiere y tiene que formar parte del proceso para conseguir una paz justa y duradera para el pueblo ucraniano y que la seguridad de la Unión y de Kiev están íntimamente ligadas.

Como explicó al término de la reunión el presidente del Consejo Europeo, Antonio Costa, los líderes reafirmaron que garantizar la seguridad, la soberanía y la prosperidad de Ucrania es fundamental para la seguridad euroatlántica y que Ucrania y su pueblo merecen un futuro próspero, independiente y soberano libre del temor a futuras agresiones rusas. En esta línea, Costa reiteró que, tanto la UE como sus Estados miembros, están dispuestos a «contribuir a las garantías de seguridad para Ucrania, incluso mediante la coalición de voluntarios».

De forma complementaria, el comunicado aprobado recuerda que para disuadir la agresión rusa a largo plazo Ucrania necesita apoyo presupuestario y militar, por lo que los Veintisiete acordaron conceder un préstamo de hasta 90.000 millones de euros para el periodo 2026-2027, basado en financiación de la Unión en los mercados de capitales y respaldado por el margen del presupuesto europeo. Dicho préstamo solo sería reembolsado por Ucrania una vez se reciban reparaciones, manteniéndose hasta entonces inmovilizados los activos rusos, y reservándose la Unión el derecho a utilizarlos para el reembolso, de plena conformidad con el Derecho de la Unión y el Derecho internacional.

Costa explicó que, además de este mecanismo urgente, el Consejo ya aprobó unos días antes una decisión histórica para inmovilizar los activos rusos, como una medida excepcional, temporal y debidamente justificada. Ahora los líderes

han pedido, tanto al Consejo como al Parlamento, que sigan trabajando en los aspectos técnicos y jurídicos del instrumento que establece un préstamo de reparaciones, basado en los saldos de efectivos vinculados a esos activos inmovilizados. El presidente del Gobierno español, Pedro Sánchez —en paralelo al Consejo mantuvo un encuentro bilateral con Volodimir Zelenski— reiteró su compromiso con el apoyo financiero a Kiev, «tanto por razones morales como porque hay una legalidad internacional que apoya esta decisión».

SIN PAUSA EN LA DEFENSA

El texto aprobado también hace balance de los avances en 2025 de la defensa europea, que ha mantenido un ritmo de desarrollo sin precedentes y, tal como han demostrado todos los organismos ejecutivos de la Unión, lo va a seguir haciendo a corto, medio y largo plazo con la evidencia y la convicción de que ahora es más necesario que nunca. Según refleja el último Eubarómetro de 2025, el 81 por 100 de los europeos está a favor de una política común de seguridad y defensa y el 78 por 100 se define preocupado por su seguridad.

El comunicado del Consejo, tras condenar enérgicamente todos los ataques híbridos cometidos recientemente contra la Unión Europea y sus Estados miembros, dice expresamente que «la guerra de agresión de Rusia contra Ucrania y sus repercusiones sobre la seguridad europea y mundial en un entorno cambiante constituyen

El comunicado reitera que Ucrania tendrá apoyo militar y financiero para disuadir la agresión rusa y garantizar la estabilidad

una amenaza existencial para la Unión Europea». Por ello, los mandatarios reunidos en Bruselas acogieron con satisfacción los más recientes avances en la Europa de la defensa e insisten en que no se pueden rebajar esfuerzos para «reducir las dependencias estratégicas y abordar las carencias en materia de capacidades esenciales, incluso en el ámbito del espacio, con un enfoque de 360º».

El Consejo ha estudiado los trabajos en curso relacionados con las coaliciones de capacidades lideradas por los Estados miembros y con la puesta en marcha de proyectos concretos para el primer semestre de 2026 gracias al apoyo de los instrumentos Acción por la Seguridad de Europa (SAFE) y Programa para la Industria Europea de Defensa (EDIP).

Dentro de este objetivo de incrementar la defensa europea, los líderes se mostraron satisfechos por lo conseguido en las últimas semanas de 2025 en línea con lo que determina la Hoja de Ruta denominada Preservar la Paz y que marca las pautas para ejecutar la Preparación de la Defensa 2030. A finales de noviembre, la Comisión aprobó un nuevo y trascendental paquete de medidas para alcanzar la movilidad

militar, que incluye un Reglamento y una Comunicación Conjunta. Denominado el *Schengen Militar*, el paquete facilitará el traslado de tropas y equipo militar en toda Europa mediante la eliminación de las barreras regulatorias, la creación de una marco de emergencia (un nuevo Sistema Europeo de Respuesta Reforzada de Movilidad Militar), la mejora de la resiliencia de la infraestructura de transporte, la puesta en común y compartición de capacidades y el fortalecimiento de la gobernanza y la coordinación (se creará un nuevo Grupo

de Transporte de Movilidad Militar y un Comité de la Red Transeuropea de Transporte). Poco después, el 8 de diciembre, el Consejo de la Unión Europea dio luz verde definitiva al Programa de la Industria de Defensa (EDIP) que fortalecerá la competitividad y la capacidad de respuesta de la Base Industrial de Tecnología de Defensa Europea.

En esta misma línea y para delimitar propuestas para la reunión de jefes de Estado y Gobierno, el 1 de diciembre los ministros de Defensa ya mantuvieron



Volodimir Zelenski y Antonio Costa durante la reunión del Consejo Europeo celebrado en Bruselas el 18 de diciembre.

una reunión del Consejo de Asuntos Exteriores-Defensa (también con la junta directiva de la Agencia Europea de Defensa), donde incidieron en su decisión unánime de mantener el desarrollo de la industria europea, además de facilitar capacidades para que Ucrania pueda mantener una paz justa y duradera. En este sentido, la ministra española de Defensa, Margarita Robles destacó la unidad de los socios y puso como ejemplo a España, «que ha estado desde el primer momento y estará el tiempo que sea necesario». Robles también explicó que, entre las capacidades determinadas por UE para trabajar conjuntamente en el apoyo a Ucrania, España participará en cinco de ellas, dotando de mayor protagonismo e impulso al dominio marítimo, sin olvidar la contribución española a través del programa Acción por la Seguridad de Europa (SAFE).

La ministra enfatizó, asimismo, la necesidad de reforzar no solo las capacidades militares ya identificadas, sino también otras áreas estratégicas de doble uso, como la ciberseguridad o la innovación tecnológica. También destacó la importancia de garantizar que el impulso inversor se distribuya de manera equitativa, favorezca el desarrollo de las

pequeñas y medianas empresas e incentive el progreso tecnológico y la creación de puestos de trabajo cualificados.

En la reunión de la EDA el mismo día 1 de diciembre el embajador español, en representación de la ministra, dijo que «España tiene intención de coliderar hasta cinco coaliciones, apoyándose en el potencial innovador y tecnológico de su industria de defensa: marítimo, capacitadores estratégicos, ciber y guerra electrónica, defensa aérea y antimisil, y drones y contra-drones».

Rosa Ruiz

Sahel, la constante inestabilidad

Coronel Luis Moreno Esteban

División de Coordinación y Estudios de Seguridad y Defensa (SEGENPOL)

SITUADA entre el desierto del Sahara al norte y las regiones más húmedas de África Occidental al sur, esta franja de tierra abarca varios países, cada uno con sus propias características culturales, políticas y ambientales, y su propio contexto histórico y social. Las amenazas presentes en África, especialmente en la región del Sahel, son múltiples y variadas, con diversas causas y consecuencias. Vamos a intentar desglosar, de una manera breve y concisa, las que son consideradas más relevantes.

En primer lugar, podríamos hablar del crecimiento exponencial del terrorismo y del crimen organizado, que se han extendido por todos los países sahelianos, y se traducen en un incremento de la trata de personas, mayor movimiento en lo que se refiere al tráfico de armas y un aumento significativo de incidentes armados. Claro ejemplo es lo que está ocurriendo en Malí, donde los terroristas de Al Qaeda, a través de su franquicia para el Sahel, el Grupo de Apoyo al Islam y los Musulmanes (JNIM), llevan atacando de manera sistemática los camiones cisterna encargados de suministrar el combustible a la capital, Bamako; los atentados son casi diarios, llegando incluso a la quema de camiones escoltados por fuerzas militares. Este combustible se importa por carretera de Senegal, Costa de Marfil, Mauritania y Guinea. Según el Índice Mundial de Terrorismo 2024, Burkina Faso, Malí y Níger se encuentran entre los diez países más afectados por el terrorismo en todo el mundo.

El difícil problema de falta de gobernanza ha ido derivando en los últimos años en un aumento considerable de golpes de Estado (podríamos hablar del caso de Malí, Burkina Faso, Guinea Conakry,

Níger, Sudan...) de los cuales un elevado porcentaje se tradujo en un cambio de régimen político. Esto ha derivado en serios conflictos internos para unas democracias muy jóvenes y de por sí inestables, aflorando una multitud de diferentes líderes políticos que se disputan el poder y crean un microcosmo de grupos que no llegan nunca a ningún consenso. Las repetidas y constantes elecciones no siempre son lo suficientemente transparentes y democráticas. República Centroafricana (RCA), donde el pasado 28 de diciembre se han celebrado unas elecciones cruciales, las primeras desde 1988, es un ejemplo claro de lo expuesto. El presidente Faustin-Archange Touadéra, que buscaba un tercer mandato, resultó ganador por amplia mayoría, pero los resultados —aún pendientes del escrutinio total, con cerca del 85 por 100 contabilizado el 6 de enero— han sido denunciados por fraudulentos por la oposición. Durante la campaña electoral se produjeron arrestos de diversos candidatos por lo que el principal partido opositor (BRDC) decidió boicotear la votación bajo el argumento de las prácticas represivas del gobierno. Sin embargo, la misión de observadores de la Unión Africana (UA) ha destacado en su primera valoración el carácter pacífico y acorde a los estándares internacionales de la votación.

Hay un crecimiento exponencial del terrorismo y el crimen organizado que se traduce en un incremento del tráfico ilegal de personas y armas



Marco Dormino/ONU

Por su parte, Camerún acaba de celebrar elecciones el pasado 12 de octubre, conociéndose los resultados el 27 del mismo mes. El presidente de Camerún desde 1982 y candidato a la reelección, Paul Biya, de 92 años, fue declarado vencedor de las elecciones presidenciales según los resultados oficiales anunciados por el Consejo Constitucional, lo que ha provocado serias protestas con un número todavía indeterminado de víctimas.

Continuando el análisis de situaciones conflictivas, hay que señalar que el Sahel también es un punto de encuentro para diferentes etnias y culturas. Las comunidades tuareg, fulani y soninké son solo algunas de las que habitan esta región. Cada una de estas comunidades tiene sus propias tradiciones, lenguas y estilos de vida lo que, en ocasiones, hace difícil la convivencia dentro de fronteras trazadas sin tener en cuenta esas diferencias. Además, la población de estos países, mayoritariamente joven y con una alta tasa de crecimiento demográfico, supone tanto una oportunidad como un reto ya que, pese a que podría convertirse en un motor de cambio y desarrollo, también agudiza los problemas de escasez de recursos, falta de empleo, tensiones interétnicas, condiciones socioeconómicas precarias y la falta de oportunidades. Esto ha provocado que el extremismo violento encuentre un terreno fértil en el Sahel, derivando en que muchos jóvenes se hayan unido a grupos armados. Estos grupos a menudo explotan las tensiones existentes entre diferentes comunidades, lo que deriva en ciclos de violencia que son difíciles de romper.

Por otro lado, el clima del Sahel es predominantemente árido y semiárido. La falta de agua es uno de los principales desafíos

en la región. Estos problemas endémicos se han agudizado por el cambio climático, que se convierte en un factor desestabilizador clave; las sequías se están volviendo más frecuentes y severas, lo que pone en peligro la seguridad alimentaria y los medios de vida de millones de personas. Por lo tanto, la región enfrenta un doble desafío: adaptarse a las condiciones climáticas actuales y prepararse para un futuro en el que todavía pueden empeorar más.

Como resumen podemos afirmar que existen unos factores desestabilizadores que marcan el devenir de la zona: extremismo violento marcado por el terrorismo, inestabilidad política, tensiones interétnicas, población mayoritariamente joven sin un futuro claro, desigualdad socioeconómica y un clima cada vez más adverso que dificulta un desarrollo sostenible.

En 1993, el economista británico Richard M. Auty acuñó el término «maldición de los recursos» en referencia a cómo los países ricos en recursos a menudo se desarrollan de manera más lenta, corrupta y violenta. El Sahel dispone de abundantes recursos minerales, pero estos rara vez se han podido convertir en motores de desarrollo económico.

ACTORES EXTERNOS

A estas amenazas, propias e intrínsecas de los países que conforman el Sahel, habría que añadir aquellos actores externos que influyen en mayor o menor medida en sus líderes políticos. Hablamos, a grandes rasgos, de países como Rusia, China, Turquía, Irán o Emiratos Árabes Unidos. La disminución de la presencia occidental, visiblemente materializada por la retirada de Francia,

ANÁLISIS



Eskinder Debebe/Oxfam

o, incluso, por el repliegue de Estados Unidos en ciertas zonas, ha generado un vacío que ha sido rápidamente aprovechado por otras potencias para situarse en primera línea como colaboradores necesarios de los gobiernos sahelianos.

Recordemos la retirada de las tropas estadounidenses de sus bases en Níger en abril del año 2023. Dicha retirada, llevada a cabo a petición de la Junta Militar gobernante del país, que tomó el poder en un golpe de Estado en julio del año 2023, se produjo a pesar de los importantes esfuerzos diplomáticos de los funcionarios de la administración Biden para mantener las dos bases estadounidenses en territorio nigerino. Este movimiento se produjo tras la retirada de las tropas francesas del país a finales del 2023.

Los cada vez más frecuentes golpes militares en todo el Sahel han trastocado los esfuerzos antiterroristas occidentales, abriendo la puerta al despliegue de mercenarios rusos. Docenas de ellos llegaron a Níger en 2024, haciendo eco de un patrón visto anteriormente en Malí y Burkina Faso, donde agentes del grupo mercenario Wagner (*Africa Corps*) aterrizaron en ambos países poco después de una retirada francesa.

Rusia ha seguido aumentando su presencia y compromiso económico con las juntas del Sahel (Malí, Níger y Burkina Faso). Claro ejemplo de ello es la reunión mantenida por el líder de la junta maliente, Assimi Goita, con el presidente ruso Vladimir Putin y otros funcionarios en su viaje a Moscú el pasado mes de junio de 2025. Malí y Rusia firmaron varios acuerdos durante esta visita, incluidos acuerdos sobre cooperación y comercio de energía nuclear. A su vez, Burkina Faso firmó un acuerdo con Rusia sobre cooperación en energía nuclear; este país ha estado trabajando con la empresa estatal rusa de energía nuclear Rosatom para construir una central en Burkina Faso desde 2023.

Los acuerdos son el primer compromiso importante entre las Juntas y Rusia desde que los ministros de Relaciones Exteriores de Burkina Faso, Malí y Níger (la Alianza de Estados del Sahel, AES) se reunieron con el ministro de Relaciones Exteriores de la Federación Rusa, Sergei Lavrov, en abril de 2025. El AES es un bloque económico, militar y político prorruso que el Kremlin quiere utilizar como modelo y conducto en todo el continente para atraer a otros estados de África Occidental y el Sahel a la órbita rusa. En esta dinámica, estados como Chad, Sudán y Togo están mostrando

signos de acercamiento a Moscú a medida que se han ido aproximando a la AES. Rusia está tratando de suplantar la presencia e influencia occidental en África a través de la AES, afirmándose como una gran potencia revitalizada centrando sus esfuerzos en la cooperación en materia de defensa y seguridad, tratando de reemplazar las asociaciones militares occidentales que existían con los estados AES.

No obstante, el comercio y la inversión rusas siguen estando rezagados con respecto a China y a los países miembros de la UE y es probable que esta situación se mantenga, dadas las proyecciones a la baja de la economía rusa. Los proyectos de energía nuclear intentan demostrar que puede abordar las necesidades energéticas de África, tratando de situarse a la altura de otras grandes potencias como China o el Occidente colectivo. Está por ver la viabilidad y sostenibilidad de algo tan complejo como una central nuclear en países con limitada capacidad tecnológica y logística.

Hemos podido vislumbrar como la influencia rusa se centra, sobre todo, en proporcionar ayuda militar y en materia de seguridad. China, por su parte, se ha dedicado a aumentar sus intereses e influencia en la parte socioeconómica, financiera y de infraestructuras.

Pekín está muy interesada en la explotación minera de esta región; a modo de ejemplo podríamos hablar de la empresa Ganfeng Lithium, actualmente trabajando en la extracción del litio en la mina de Goulamina (Malí). Aunque las autoridades malenses, desde el golpe de estado, han endurecido las medidas con nuevas disposiciones en el sector minero (hasta un 30 por 100 de las acciones de cada mina deben pertenecer al Estado), se ha producido un aumento significativo de todos los impuestos y existe la obligación para cada empresa de depositar sus beneficios en una cuenta bancaria en Malí) la citada empresa china, que ya había invertido más de 100 millones de euros, sigue adelante con la explotación. Assimi Goïta ha calificado a Pekín de «socio estratégico y sincero, que ha acompañado a Malí en su lucha por la soberanía económica y política».

Por otro lado, los intereses chinos en las minas de oro de Malí también han aumentado significativamente desde la llegada al poder de Goïta, desplazando a grandes empresas de titularidad canadiense y australiana, como son Barrick Gold y Resolute Mining. La presencia china se hace notar ya en la capital, Bamako, principalmente en el barrio de Niarela, así como en las regiones auríferas del oeste y del sur del país (región de Kita, a 190 kilóme-

tos al oeste de Bamako, y en la región de Kéniéba, cerca de la frontera con Guinea).

A su vez, la expansión económica china también ha puesto el ojo en los vecinos Níger y Burkina Faso. En este último, la empresa China Yunhong International Holdings ha obtenido permisos de prospección del gobierno para tres áreas mineras, Somanguina, Paspanga y Yelembassé, y no solo para la extracción de oro, sino también cobre y níquel.

En Níger, China está explotando la salida de Francia para introducirse en un sector estratégico necesario para su desarrollo: el uranio. Deseosa de ampliar su parque nuclear, la demanda de este material ha crecido de manera exponencial por lo que necesita nuevas cadenas de suministro. En Níger las autoridades hicieron

público el anuncio de que la Compañía Minera Azelik (Sominex) reanudaría sus actividades tras diez años de inactividad causada por la caída de los precios mundiales del uranio. La mina es propiedad mayoritaria de la China National Nuclear Company.

Al igual que lo ocurrido en Malí, Níger quiere revisar la explotación de sus materias primas por empresas extranjeras. En junio y julio de 2024, se revocaron las licencias de explotación de la francesa Orano y de la empresa canadiense GoviEx para la mina de Madaouéla y la de Imouraren, considerada, con sus 200.000 toneladas de reservas, uno de los mayores yacimientos de uranio del mundo.

Rusia ha aumentando su presencia y compromiso económico con las juntas militares de Malí, Níger y Burkina Faso

Por otro lado, Turquía se está convirtiendo en otro actor a tener en cuenta debido a su activa expansión centrada en tres áreas principalmente: diplomacia, seguridad y economía. El presidente turco Recep Tayyip Erdogan ha girado su atención hacia África, presentándose como una alternativa a las potencias tradicionales (Estados Unidos, Francia, Rusia y China) en materia de desarrollo, construcción de alianzas y cooperación militar. Así, se ha convertido en un importante proveedor de armas centrando sus exportaciones en drones y armas pequeñas; a su vez, su presencia militar (Fuerzas Armadas turcas y empresas militares privadas) se ha expandido rápidamente. Basándonos en datos del Instituto Internacional de Investigación para la Paz de Estocolmo del año 2024, Turquía está al mismo nivel que Rusia como el tercer mayor proveedor de armas de África Occidental. Los drones militares son fundamentales para este esfuerzo, siendo Baykar Technology, el principal productor de drones de Turquía. Dieciocho estados africanos, más de la mitad en el norte de África y el Sahel operan drones

ANÁLISIS

de combate turcos. Etiopía y Libia han utilizado estos drones en guerras civiles, y no se descarta que se produzcan despliegues similares en el Cuerno de África y el Sahel.

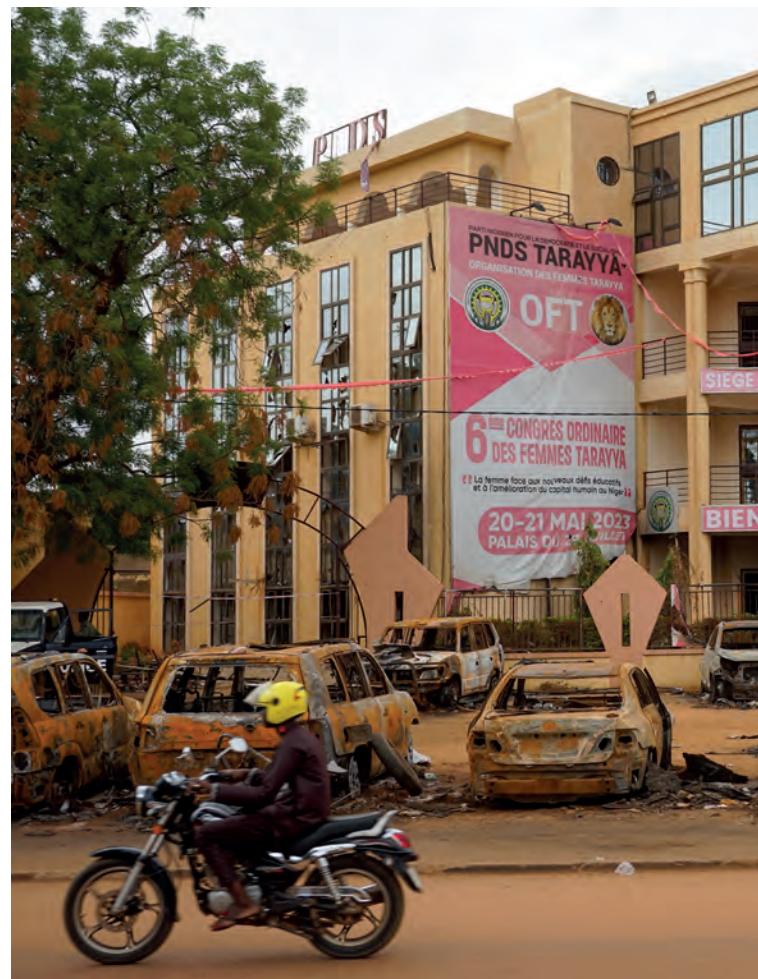
ACCIONES DE LA COMUNIDAD INTERNACIONAL

La inestabilidad en la zona ha impulsado la celebración de diferentes reuniones en foros internacionales para tratar la situación del Sahel. En mayo de 2025 tuvo lugar la tercera reunión ministerial entre la Unión Europea y la Unión Africana (reunión preparatoria de la Cumbre celebrada el pasado mes de noviembre). Los ministros de Asuntos Exteriores de los dos organismos se reunieron para hacer balance de los progresos realizados desde la sexta cumbre UE-UA en febrero de 2022. Durante la reunión se cambiaron impresiones sobre la asociación entre la UE y la UA y sobre la manera de seguir reforzando la cooperación en este año histórico que marca el 25º aniversario de su duradera y especial asociación. Los debates giraron en torno a la paz, la seguridad y la gobernanza; el multilateralismo; la prosperidad; las personas, la migración y la movilidad.

La reunión fue copresidida por la Alta Representante de la Unión para Asuntos Exteriores y Política de Seguridad, Kaja Kallas, y el ministro de Asuntos Exteriores de Angola, Tete António, presidente del Consejo Ejecutivo de la UA. Una de las principales conclusiones de esta reunión fue que África es una prioridad geopolítica de la UE en un momento de creciente volatilidad geopolítica. La UE y África pueden exhibir una fuerza política y económica muy considerable si actúan conjuntamente. La UE y sus Estados miembros siguen siendo el primer socio comercial de la mayoría de los países africanos, el primer inversor y el primer donante humanitario y de ayuda oficial al desarrollo, con 309 000 millones de euros de inversiones extranjeras directas en África en 2022.

En 2025 se ha celebrado el 25º aniversario de la asociación entre la UE y la UA, siendo un año crucial para comprobar su vigencia y solidez. En el actual contexto de inestabilidad política, inseguridad y dificultades económicas, surgió la iniciativa del Foro sobre la Gobernanza del Sahel, concebido como una plataforma decisiva para redefinir la gobernanza y promover soluciones duraderas en la región. Fue convocado junto con la Fundación Goodluck Jonathan (GJF), la Oficina de las Naciones Unidas para África Occidental y el Sahel (UNOWAS), la Oficina del Coordinador Especial para el Desarrollo en el Sahel (OSCDS) y el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD). El foro se presentaba como un punto de inflexión y un cambio de narrativa que deja de ver al Sahel como un problema que debe resolverse desde el exterior, y lo reconoce como una subregión que puede rediseñar su propio futuro. El Foro de Gobernanza del Sahel, por lo tanto, ha tenido mucho de posición desafiante por la gobernanza inclusiva, el fortalecimiento institucional y la paz sostenible.

En este sentido, el que el Foro se desarrollara en Gambia ha estado cargado de simbolismo, teniendo en cuenta el pasado go-



bierno autocrático del país; Gambia ha surgido en los últimos años como un ejemplo claro de renovación democrática. Su transición pacífica del poder en 2017 puso de manifiesto la supremacía del diálogo sobre la violencia. En Banjul la región recordó lo que es posible cuando se protege y nutre la democracia, objetivo claro de este Foro.

CONCLUSIÓN

El Sahel es una región de enorme importancia para los intereses occidentales, donde coinciden una serie de amenazas intrínsecas, junto con otras impuestas por factores exteriores. Muchos y variados actores externos tratan de influir desde diferentes ángulos y con diferentes objetivos (como es el caso de Rusia y su influencia militar y de seguridad o China más orientada a la parte socioeconómica).

España no es ajena a estas preocupaciones, siendo una de las pocas naciones que ha mostrado su gran interés en tratar de



Issifou Djibo/EFE

estabilizar la región, resaltando, en todos los foros internacionales, la importancia del Sahel para despertar la concienciación del resto de países europeos. Con la salida de Francia de este escenario, España se muestra como socio fiable para los países de la región, estando presente en múltiples operaciones en el contexto de seguridad y defensa. Se podría mencionar la operación EUTM en la República Centro-africana, la operación EUTM Somalia, así como actividades operativas en la costa occidental africana y Golfo de Guinea. Enmarcadas dentro del concepto Diplomacia de la Defensa, España ha cooperado en el continente africano con misiones militares que contribuyen a la acción exterior del Estado. Esta cooperación se ha plasma-

do básicamente en despliegues de unidades navales que desarrollan operaciones de seguridad marítima y seguridad cooperativa con diversos países de África occidental. Países como Mauritania, Gabón, Ghana, Senegal y Cabo Verde son claros ejemplos de dicha contribución.

Para poder responder de una manera adecuada a las tensiones que afronta este territorio no basta solo con una respuesta desde el punto de vista militar; es absolutamente necesaria una visión integral que aborde temas de educación, gobernanza, iniciativas de desarrollo e impulso económico. El enfoque no debe ser desde el prisma «occidental» sino teniendo en cuenta la idiosincrasia, la cultura y la tradición de los diferentes pueblos que ocupan el Sahel, sus valores y forma de pensar. En este punto, resulta clave la educación y la implicación de la juventud, así como la participación de las comunidades locales, elemento esencial para garantizar que estas iniciativas sean efectivas y sostenibles en el largo plazo.

Los jóvenes han demostrado ya su descontento con la situación actual en diferentes países, provocando sus protestas algunos cambios políticos de calado. Las movilizaciones de la denominada «Generación Z» por todo el mundo (Indonesia, Nepal, Marruecos Kenia, Perú, Bangladés) la convierten en un factor a tener en cuenta para la estabilización de la región; aunque pueden también convertirse en un factor muy desestabilizador si continúa la pérdida de oportunidades educativas, la falta de futuro, los desplazamientos internos debido a la falta de recursos y el empeoramiento de la pobreza de las familias. El mayor riesgo es que esta situación impulse a la juventud a involucrarse en la delincuencia y el terrorismo. El empeoramiento de las condiciones de la vida cotidiana solo puede prolongar las crisis políticas y de seguridad de la región y acentuar sus fragilidades.

No todo es negativo y hay signos de que la mejora es posible; como ejemplo vemos como Benín, Costa de Marfil o Senegal han conseguido un relevante crecimiento económico en los últimos años. Para que se pueda avanzar en la mejora económica en la región, es necesario que los agentes externos y las instituciones financieras internacionales tengan en cuenta el contexto local y la creciente animadversión que existe hacia las intervenciones impulsadas desde el exterior. La colaboración debería basarse en priorizar la inversión y la reforma de la educación y de la formación profesional, buscando un futuro para toda esa masa joven, estimulando la economía local (basada en producción agrícola, ganadería y explotando los recursos naturales a escala sostenible) evitando de esa manera los movimientos forzados dentro de la región y creando la esperanza de un futuro atractivo.

Es necesaria una visión integral que aborde temas de educación, gobernanza y desarrollo

Una labor silenciosa tras LOS AVIONES HISTÓRICOS

Los restauradores del Museo de Aeronáutica y Astronáutica trabajan para conservar sus singulares aeronaves

El Museo de Aeronáutica y Astronáutica —más conocido por su nombre abreviado de «Museo del Aire»—, se esfuerza cada día, como cualquier institución de sus características, en atender a sus visitantes, tratar de incrementar su número, promover la divulgación de sus colecciones, y organizar y participar en exposiciones.

Pero, además, desarrolla una labor más silenciosa, tan discreta como vital: conservar en las mejores condiciones posibles sus piezas. Un patrimonio muy heterogéneo de maquetas, uniformes, cuadros, motores y, sobre todo, aeronaves, tanto aviones como helicópteros.

El Museo del Aire y del Espacio cuenta con una de las cinco primeras colecciones de aeronáutica de Europa por el número de aeronaves expuestas al público. Varias de ellas, además, pueden contemplarse al aire libre y muy de cerca.

LISTOS PARA EL DESPEGUE

Los aviones que descansan en el área abierta frente a sus hangares parecen estar listos para despegar tras rodar por las zonas asfaltadas que delimitan los espacios de estacionamiento, de césped, y por las que los visitantes pueden aproximarse a cada máquina, rodearla y contrastar cualquier detalle.

De hecho, este área es uno de los rasgos más reconocibles desde que se abrió al público en el año 1981 y «uno de los atractivos del museo», en palabras de su director, el coronel Félix

Manjón. Sin embargo, también es uno de los principales «caballos de batalla» a la hora de su conservación, dados los rigores de la climatología, tanto en invierno como en verano.

La madrileña base aérea de Cuatro Vientos, su casa, es una zona abierta a las afueras de Madrid que antaño vio despegar ilustres aviones, y fue punto de partida de vuelos épicos como el protagonizado por la *Escuadrilla Elcano* a Filipinas (1926), que ahora celebra su centenario.

CONTROLES RUTINARIOS

Las piezas expuestas al aire libre pertenecen a diferentes generaciones, unas son más veteranas que otras, pero todas con décadas de servicio en sus alas y rotores.

Los materiales tampoco son iguales, por lo que el museo realiza inspecciones rutinarias para contrastar y priorizar la aeronave a tratar.

Entre las últimas seleccionadas para tareas de conservación figuran, por ejemplo, su *Canadair CL-215* y el *Boeing*

KC-97 L Stratotanker. Ambos han necesitado diferentes tratamientos de recuperación. Por ejemplo, el *Canadair* fue pintado de nuevo; mientras que, sobre el segundo, se han llevado a cabo tareas de pulido el pasado diciembre.

Si las condiciones climatológicas lo permiten dichas acciones pueden desarrollarse en el emplazamiento del avión —como en el caso del *KC-97 L*—. En más de una ocasión, los restauradores son interpelados por los visitantes con preguntas sobre sus labores o la historia y características de la aeronave tratada.

En otras ocasiones, las unidades sobre las que van a intervenir son trasladadas al hangar 6, ahora convertido en taller de restauración a la espera de recibir un nuevo cometido dentro del recorrido del museo.

ACCIÓN PREVENTIVA

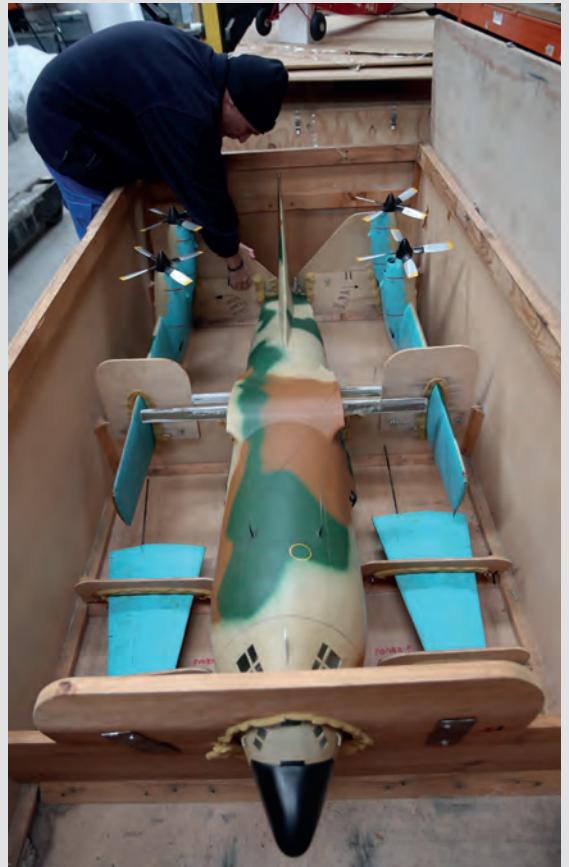
En materia de conservación, restauración y recuperación preventiva, son las propias aeronaves, «por su estado y nivel de necesidad de intervención», las que marcan las prioridades a la hora de planificar qué aeronave se trabaja primero, explica Manjón.

A partir de ahí, arranca un meticoloso proceso cuyo primer paso es el «estudio previo de la aeronave y la recopilación de imágenes para que la recuperación sea totalmente respetuosa con el aspecto que ha tenido el avión: diseño, estarcidos, etcétera», destaca el director. Una tarea que Gabriel de Pablo, uno de los especialistas que trabaja para la institución, califica de «laboriosa» y que, asegura, «se lleva buena

La consulta de documentos y fotografías es el primer paso para devolver al avión el aspecto que tenía



En el último trimestre del año, el Museo del Aire ha trabajado en la recuperación del *Boeing KC-97 L Stratotanker* de la imagen superior con tareas de pulido, entre otras. A la derecha, la maqueta del C 130 *Hércules* restaurada, preparada para viajar en el marco de exposiciones temporales. Bajo estas líneas, el *Canadair CL-215*, el popular *apagafuegos*, que luce como nuevo después de haber sido intervenido y repintado durante el pasado ejercicio.



Escolares de visita en el museo, junto al *Phantom*, atienden las explicaciones de un guía voluntario.



parte del tiempo empleado en el tratamiento».

No obstante, De Pablo subraya que, «trabajar aquí, para nosotros es más sencillo, porque estamos en contacto permanente con el personal del museo, que nos facilita esa parte de nuestra tarea» y «para labores más mecánicas, como recuperar un elemento concreto, tenemos al lado la maestranza aérea, que también nos presta apoyo».

EL TRABAJO SOBRE LA AERONAVE

Reunida la información, llega la hora de intervenir directamente en la pieza: limpieza, decapado, pulido, pintado, colocar estarcidos y señalizaciones y, finalmente, dar una capa de protección, son los cuidados más habituales.

Con todo, a medio plazo, requieren de nuevas actuaciones, ya que, por ejemplo, «las pinturas, aunque sean de calidad, solo tienen una duración ópti-

ma de cinco o seis años a la intemperie», comenta De Pablo, lo que da idea de la dificultad de mantener al día el patrimonio expuesto en el área exterior del museo.

Una manera de contrarrestar esta «espada de Damocles» sin perder la esencia del museo, podría ser la instalación de unas cubiertas ligeras, tipo carpas, señala uno de los responsables del centro.

En cualquier caso, además del estudio correspondiente, tal opción habrá de esperar a que vean la luz otros proyectos ya iniciados, como la reapertura del ya citado hangar 6 y la construcción de nuevos hangares. Siempre, en paralelo a la prioridad de conservar sus singulares fondos, parte del patrimonio aeronáutico español.

Para cumplir con dicho objetivo, la institución cuenta con dos canales de trabajo. Uno es el equipo de restaura-

dores encabezado por De Pablo, que ya lleva trabajando dos años en el museo, pero que son personal ajeno al mismo.

En este tiempo, su labor se ha centrado en la conservación preventiva, pintado y tareas asociadas, pero también han recuperado elementos interiores (tapicerías, un cuadro de mandos...) y restaurado la *Piper Navajo*.

LA LABOR DEL CRM

El otro canal es el Centro de Restauración y Mantenimiento (CRM) de la Asociación de Amigos de Museo del Aire. Sus integrantes colaboran de forma altruista con la institución y tienen un espacio específico donde trabajar.

Se trata de una labor que el museo valora y reconoce especialmente. De hecho, se habilitó un espacio para exponer las obras sobre las que el CRM había trabajado el curso anterior, entre ellas, un «tubo de pitot», para medir la



El Piper PA-31P Navajo, de fabricación estadounidense, llegó al museo procedente de la Academia Básica de León, donde se había utilizado para la formación mecánica de los alumnos. Debajo, el motor Turbomeca, intervenido el pasado ejercicio.



velocidad del aire, que fabricaron para el *Mirage I*, terminado de pintar el pasado 2025.

EL MIRAGE III

Precisamente, entre los aviones en tratamiento en el último mes está uno de sus vecinos, el *Mirage III*, cazabombardeo supersónico de fabricación francesa que, según dice su cartela, «alcanzó gran popularidad a partir de su utilización por parte de Israel en la Guerra de los Seis Días, en 1967».

España adquirió 24 monoplazas y siete biplazas, rompiendo la exclusividad suministradora estadounidense. Siempre tuvieron su base en Manises (Valencia) y estuvieron en activo hasta 1992. La unidad expuesta fue entregada al museo tres años después.

Entre los proyectos cerrados, figura el ya citado del *Canadair CL-215*, el pintado del popular *apagafuegos* que

data de 1970 y fue *Pieza destacada del Trimestre* en 2021, con motivo del 50º aniversario de la llegada a España de las dos primeras unidades. Una de ellas es el avión que contemplan cada día los visitantes del museo y que ahora luce sus colores —rojo y amarillo— como el primer día.

No muy lejos de él, a las puertas del hangar 1, se encuentra otra de las aero-

Varias maquetas restauradas en 2025 pueden verse en las exposiciones dedicadas a los Grandes Vuelos



Últimos retoques a pincel en el ala de un avión. Con estos detalles se busca que la nave se aproxime lo máximo posible a su aspecto original.

naves sometidas a tratamiento recientemente: el caza *North American F-86 F Sabre*. Porta el distintivo que usó la *patrulla Ascua*, creada en el seno de la entonces Ala de Caza nº 1, que tenía su sede en Manises (Valencia).

LA INFORMACIÓN MANDA

Otra de las aeronaves incluidas entre las recientes tareas de conservación del museo es el *Dornier Do 27* del Servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR), una de las últimas unidades en servicio antes de ser donada al museo.

En este caso, «tuvimos que interrumpir la intervención con la llegada de información complementaria», comenta De Pablo. «Empezamos a pintar el avión en los colores que tenía originalmente, pero al llegar esos datos y siguiendo las pautas de respetar al máximo el pasado del aparato, adecuamos el proceso para dotarlo del gris que usó

Especialistas voluntarios en apoyo del museo

JUEVES y sábados, los voluntarios del Centro de Restauración y Mantenimiento (CRM) de la Asociación de Amigos del Museo del Aire aplican sus conocimientos técnicos en favor de la singular colección de la institución del Ejército del Aire y del Espacio. «Nuestra misión es apoyar al museo a la hora de conservar su patrimonio, pero, además, es nuestra ilusión», apunta el coordinador del CRM, Antonio Torres.

Suelen ser entre ocho y diez personas, aunque se organizan para trabajar en grupos de tres o cuatro. Acuden al museo y se afanan en los proyectos que tienen en marcha, por lo general, manejan varios a la vez, aplicando la formación técnica de su experiencia laboral previa. «Al contrario de lo que la gente piensa, los aviones son extraordinariamente frágiles y los del área exterior del museo están sometidos al paso del tiempo y a los rigores del clima», indica Torres.

Entre los trabajos más complicados a los que se ha enfrentado el CRM, asegura su coordinador, está «la restauración del DC-3, emblemático avión estadounidense de transporte típico del Desembarco de Normandía, con su patín de cola y nariz levantada». Al ser de transporte, sin tapicerías, y en la zona exterior, la condensación era tan alta en el interior que, una revisión rutinaria detectó la ne-

cesidad de acometer una restauración estructural. «Fue una labor extremadamente exigente, porque el avión corría el riesgo de partirse debido a la exfoliación galvánica, que debilita el aluminio».

A pesar de las dudas iniciales por la dificultad del proyecto, salieron airoso y, «aunque no se trate de un trabajo muy vistoso —confiesa Torres—, estamos muy orgullosos».

Ahora están inmersos en la consola de mandos de un Junker, aeronave de transporte de fabricación alemana reconocible por su piel corrugada de aluminio, cuyos primeros modelos empezaron a volar en los años 30 del pasado siglo XX. «En esta tarea, uno de los problemas es la falta de repuestos, por lo que tiramos de tecnología actual como la impresión en 3D», explica.

Además, están reconstruyendo una avioneta Stinson Reliant SR-7C, un ejemplar casi único; y llevan invertidas cerca de 7.000 horas

de trabajo en la creación artesanal y de alta cualificación técnica de un simulador de vuelo de una Bücker, otro emblemático avión de los 30. Han sintetizado el ruido del motor, emulado el aire que daba a los pilotos en vuelo y hasta han hecho un pequeño modelo que vuela sin problema alguno. Todo un despliegue de ingenio que, en su momento, pasará a la colección permanente del Museo de Aire.

«A veces, debido a la falta de repuestos, nos ayudamos de técnicas modernas, como la impresión en 3D»



En la actualidad y, entre otros proyectos, los voluntarios del CRM de la Asociación de Amigos del Museo del Aire construyen un simulador de vuelo de una Bücker, avión de origen alemán usado desde los años 30 del siglo pasado.



El *Mirage III*, cazabombardero supersónico francés, es una de las aeronaves tratadas en el programa de conservación en 2025.



Fijación de los emblemas en el *Aviocar TM-12* — preparado para la guerra electrónica —, última etapa de su proceso de recuperación en el hangar.

El caza F-86 F *Sabre* luce como nuevo a las puertas del hangar 1 tras ser repintado.

durante su servicio en el SAR», destacando, así, sus misiones de búsqueda y salvamento.

A primeros del pasado diciembre daban los últimos retoques para concluir el repintado del *Aviocar TM-12* —preparado para la guerra electrónica— en el hangar 6. También aquí recuperó su singular color blanco el *Piper PA-31P Navajo*, bimotor estadounidense para uso civil.

Su estado requirió una intervención de mayor calado: decapado de pintura y tratamiento en varios elementos entre otras actuaciones. «Ha sido uno de nuestros trabajos más complejos desde que estamos aquí; una labor más integral», apunta Gabriel de Pablo. Se trata de una

merecida puesta a punto para un avión que tuvo mil y un destinos hasta llegar al museo desde la Escuela Básica de León.

BOEING KC-97 L

Casi frente a la avioneta *Piper*, está el ya citado KC-97 L *Stratotanker*, «hexamotor diseñado para carga y reabastecimiento en vuelo, fabricado en Estados Unidos e incorporado al Ejército del Aire en 1972 con la denominación TK.1», se explica en su cartela.

Para entonces, el modelo llevaba ya dos décadas volando, adaptado para prestar apoyo a los cazas a los que debía suministrar combustible. Llegó al museo en 1986 y ahora se exhibe cerca de la entrada, donde está recobrando el

brillo de su aluminio, ya que, entre otros tratamientos, se está llevando a cabo el pulido del avión, «la parte más laboriosa de esta recuperación que nos ha encargado el museo», indica De Pablo.

La colección del Museo del Aire es amplia y heterogénea, y todos sus fondos tienen un lugar en la planificación de la institución para preservar su futuro. Así, el pasado año se acometieron otros proyectos de conservación, entre ellos, de un diorama del antiguo portaaeronaves de la Armada *Dédalo*, sendas maquetas del *Plus Ultra*, un F-18, un C-130 *Hércules* y un *Nieuport*, y un motor *Turbomeca*, firma francesa fundada en 1938.

Esther P. Martínez
Fotos: Pepe Díaz



La bandera de combate del crucero *Reina Mercedes* (9,70 por 6.40 metros) es una de las estrellas de la exposición, ha sido restaurada para la ocasión y, dada su fragilidad y dimensiones, es la primera vez que se puede contemplar en una sala, aunque con un dispositivo especial para velar por su conservación.



El modelo del crucero *Reina Regente* en su vitrina original, acompaña a la insignia de combate del *Reina Mercedes*; al lado, los retratos de Carlos III e Isabel II, monarcas que impulsaron la rojigualda como enseña española, primero en la mar, y después como emblema de la nación.



Gaceta de Madrid con el real decreto que sanciona el pabellón naval de 1785 como bandera nacional (13 de octubre de 1843), escudo de la enseña del *Reina Mercedes* y vitrina con telas, formas de teñidos, recompensas... que ilustran la elección del rojo y amarillo como colores de la bandera.

LA BANDERA QUE VINO DEL MAR

El Museo Naval de Madrid dedica una muestra, con varias piezas nunca expuestas hasta ahora, a la enseña nacional y a «sus colores, que nos identifican»

HASTA el próximo 5 de abril, el Museo Naval de Madrid (MNM) acoge la exposición *La bandera que vino del mar. Los colores que nos identifican*, organizada por la institución de la Armada, en su gran mayoría, con fondos propios.

Las grandes protagonistas son sus banderas, algunas originales y, por lo tanto, piezas únicas. Las arropan pinturas, modelos, condecoraciones, monedas, láminas, fotografías... y diferentes cuadros explicativos realizados para este montaje, abierto al público el pasado diciembre.

OCASIÓN ÚNICA

Varias de sus piezas —reúne 57, 18 de ellas, préstamos— no son parte de la exhibición permanente del museo y duermen en sus depósitos a la espera de ocasiones especiales y algunas se exponen por primera vez.

Además, en especial, banderas como la de combate del crucero *Reina Mercedes*, estrella destacada de la muestra, lucen su mejor aspecto después de largos silencios tras haber sido restauradas por la Real Fábrica de Tapices (Madrid), que también ha colaborado con apoyo técnico en la exposición.

Con ella, el Instituto de Historia y Cultura Naval (IHCN) y el MNM celebran el 240 aniversario del nacimiento de la enseña nacional que, como recuerda su título, «vino del

mar»; es decir, fue sancionada para ser pabellón de los buques de la Real Armada por Carlos III el 28 de mayo de 1785.

La exposición presenta su origen y evolución, el porqué de sus colores y de su escudo, pero también busca transmitir su simbolismo: «Nos representa a todos, es la bandera de todos», destacaban los directores del IHCN, vicealmirante Enrique Torres, y del Museo

Naval, capitán de navío Juan Escrigas, encargados de su presentación junto al comisario y a la coordinadora de la misma —José Luis Álvarez y Rosa Alvarado, respectivamente— antes de ser inaugurada por la ministra de Defensa, Margarita Robles, y abrir al público.

EMOCIONES E HISTORIA

«Es una exposición que apela a los sentimientos», aseguraban igualmente, porque «la Bandera nos identifica como pueblo, nos une y compromete como sociedad», redondeaba Torres, encargado de presidir el acto.

En su intervención, también citó «el reconocimiento a quienes nos han precedido», como otro de los sentimientos generados por la Enseña a partir de la conexión que representa.

A continuación, Escrigas ahondó en dicho aspecto hablando de los sentimientos que suscitan las banderas a través de los acontecimientos de los que han sido testigos: «Nuestras banderas son retales de nuestra historia», aseguró después de esbozar cómo se gestó la exposición.

Surgió a raíz de una visita a los depósitos del museo en los primeros compases de su llegada a la dirección del centro y su descubrimiento de las banderas allí atesoradas.

La idea, despertada entonces, de dar luz a tal patrimonio se plasma hoy en esta exposición. También ha servido, por



Bandera más antigua del Museo Naval, perteneció al *Príncipe de Asturias*, buque insignia de las fuerzas españolas en la batalla de Trafalgar (1805), debajo, una pintura del citado combate.



De pabellón de los buques de la Armada de Carlos III a bandera de pueblo y monarquía, por real decreto de Isabel II

ejemplo, para profundizar en su estudio, lo que «nos ha ayudado a explicar cómo sus colores [el rojo y el amarillo] se convirtieron en emblema nacional», apuntó Escrigas.

Asimismo, el director del museo subrayó el dato ya mencionado de que varias piezas son inéditas en una sala, señalando que la exposición «es una oportunidad para promover el conocimiento de esos fondos del patrimonio de la Armada que por diferentes razones no suelen exhibirse: conservación, fragilidad del material, tamaño...».

El comisario de la muestra, autor de diferentes trabajos sobre vexilología y miembro de la Armada —ahora en la

reserva— hizo hicapié en el reto de trazar un discurso expositivo que «acerca a los visitantes cuál fue la creación y evolución de la bandera con la mayor claridad posible», mientras que su coordinadora, personal técnico del museo, puso en valor la singularidad de la ya citada bandera del *Reina Mercedes* y la del *Príncipe de Asturias* de Gravina.

INSIGNIAS CON HISTORIA

Son la enseña más grande —mide 9,70 por 6,40 metros— y la más antigua —estuvo en la batalla de Trafalgar (1805)— del museo, respectivamente, y ambas telas son protagonistas principales de un recorrido que comienza

tiempo atrás y se realiza amenizado por el sonido de un mar sereno.

A modo de introducción y con la imagen de Carlos III al fondo, «padre» de la actual enseña española, la muestra enrôle al visitante en los buques de antaño para acercarle la importancia de sus banderas: cómo eran, sus usos, detallada reglamentación...

Incluso existía una específica para izar al avistar un buque hasta contrastar si era un barco amigo o enemigo, contactar con él o entablar combate. Esta recibía el nombre de «bandera de disfraz» y estaba regulada en todos los países», indicó el comisario como curiosidad y ejemplo de su esencial papel a bordo.



Ante el cuadro de Dalmau *Mi bandera*, el director del museo explica el importancia de mantener la enseña izada en combate, como símbolo de la voluntad de no rendirse y luchar hasta las últimas consecuencias.



Banderitas del campo de prisioneros de Seavey (EEUU) y girones de la bandera de combate del *Vizcaya* evocan el *Desastre del 98*; contraseñas de las provincias marítimas españolas y bandera de mochila.





Serie de la colección de marinas (acuarelas) de Berlinguero, conocidas por ser ampliamente reproducidas, pero inéditas en una sala de exposición; al fondo, cuadro de Isabel II, quien en 1843 unificó el uso de la rojigualda para convertirla en la Bandera nacional de España.

También se incluyen referencias a los pabellones navales de Castilla, Aragón y los Reyes Católicos, novedades del borbón Felipe V, dibujos de enseñas extranjeras y hasta un diorama de la batalla de Tolón que refleja los problemas de visibilidad en plena lucha con fuegos y humo.

Todo, para mostrar la dificultad que entrañaba saber a tiempo si un buque era amigo o no, razón que movió a Carlos III a cambiar el pabellón de los barcos de la Real Armada y que este perdurara.

Un real decreto de 28 de mayo de 1785 materializó la decisión, fue primer el hito del camino de la actual bandera española que la exposición finaliza en 1931, cuando el modelo quedó en suspenso, indicó el comisario.

La norma explica su fin: *Para evitar los inconvenientes, y perjuicios, que ha hecho ver la experiencia puede ocasionar la Bandera nacional, de que usa mi Armada naval, y demás Embarcaciones Espa-*

nas, equivocándose á largas distancias, ó con vientos calmosos con las de otras Naciones; he resuelto, que en adelante usen mis Buques de guerra de Bandera dividida a lo largo en tres listas [...].

El decreto especifica, asimismo, diseño, colores y escudo. Solo recoge el proyecto ganador, pero fueron varios los presentados al rey. Entre ellos, como refleja la exposición, primaban los mo-

delos con rayas, aunque también se pensó en una cruz, «inspirada en la marina danesa, dado que se la considera la más antigua y se buscaba un emblema de prestigio», indicó el comisario Álvarez.

LOS COLORES

Los colores más repetidos en los proyectos eran el rojo y el amarillo, aunque algún caso incluía el blanco. Carlos III se decantó por los primeros. «Desde la Edad Media, el rojo era señal de los ejércitos españoles y el amarillo, con frecuencia, aparecía en los uniformes», indicaron.

Quizás por ello, su aceptación, primero en los barcos de la Armada y después en otros ámbitos, fue «excepcionalmente» rápida. Se pedía su uso y pronto pasó a las plazas marítimas para que no hubiera diferencia de pabellón en la mar y sus costas.

Así, la rojigualda adquirió su carácter territorial y con él, una representación



Representación de la batalla de Tolón que refleja la dificultad de saber con claridad quién es quién en el desarrollo de un combate.



Lámina que presenta el tinte y secado de las telas para elaborar banderas, muestras con explicaciones sobre las tinturas rojigualdas e informe con textiles capturados a los británicos durante la guerra de emancipación de EEUU, algunos, empleados en la confección de las primeras enseñas.

del adiós al hogar, la familia, la patria... para quienes partían en barco y del origen del buque para el territorio de llegada, un rol que trascendía la mera identificación naval.

GUERRA DE LA INDEPENDENCIA

En unas décadas, el carácter simbólico de la bandera nacida para navegar ganó peso. En la Guerra de la Independencia (1808-1814) se empezaron a ver sus colores ligados a la lucha del pueblo, en los reconocimientos de la batalla de Bailén y en la Constitución de 1812.

En 1820, el Liberalismo incorporó el rojo y el amarillo a la Milicia Nacional. El Fernando VII más absolutista trató, sin éxito, de limitar la expansión de unos colores que su hija y sucesora consagró el 13 de octubre de 1843.

En esa fecha el pabellón naval de Carlos III pasó a ser «Bandera de todos», de la Armada, el Ejército, el Estado y la Corona. La I República solo retiró la corona de su escudo que, como también explica la exposición, fue decretado en el decreto de 1785.

En rojo y amarillo, en el morado asociado a la monarquía e incluso en blanco,

el recorrido de la exposición incorpora algunas piezas únicas y casos singulares entre las banderas de la Armada, varias de ellas relacionadas con el *Desastre del 98* y el adiós a las provincias de ultramar, como la citada del *Reina Mercedes*.

Sus más de 60 metros cuadros de seda disponen de un expositor específico. «Es la primera enseña de combate de la Armada como hoy la entendemos, fue un regalo de los padres de la ya fallecida soberana al crucero que llevaba su nombre y con ella arrancó una tradición exportada de Italia», señaló el director del museo. «Fue retirada —añade— antes

El pabellón rojigualdo contó con una rápida adaptación y, pronto, también se quedó en tierra

de hundir el buque en Santiago de Cuba para entorpecer el paso de los barcos estadounidenses (1898).

También testigo de la retirada hispana de la isla fueron la última enseña que izó la Capitanía del puerto de Manzanillo, unas banderitas de fallecidos en el campo de prisioneros de Seavey (EEUU) y unos girones de la insignia de combate del crucero acorazado *Vizcaya*, entre ellos, los que abrazaron los últimos instantes del condestable Zaragoza.

Del adiós a Filipinas, por su parte, la exposición exhibe un gallardete del crucero *Maria Cristina*, hundido en Cavite. Tras el intento fallido de un tripulante español de salvarlo, un estadounidense lo halló en el agua después de la batalla.

Y, en 1912, una vez apagado el incendio que hundió el *Infanta María Teresa*, un soldado norteamericano recuperó una de sus insignias, que posteriormente se entregó a España, según la documentación conservada en el Museo Naval de Madrid, que invita a todos a visitar su propuesta y, sobre todo, a sentir la historia y comunión que representa la rojigualda.

Esther P. Martínez/Fotos: Hélène Gicquel

Guía Conflicto Seguridad Sanidad Geoestrategia novedades editoriales



BLAS DE LEZO. UNA VIDA AL SERVICIO DE ESPAÑA

Autor: Guillermo Nicieza Forcelledo

178 páginas

Edición impresa: **28,95 €**

Tamaño: 29,5 x 21 cm

ISBN: 978-84-1083-051-6

LAS CUMBRES DE TENERIFE. NATURALEZA Y CONSERVACIÓN

Autores: Roberto de Armas Marrero, Lázaro Sánchez-Pinto Pérez-Andreu

286 páginas

Edición impresa: **29,90 €**

Edición electrónica (PDF): **Gratis**

Tamaño: 23,5 x 30,5 cm

ISBN: 978-84-1083-062-2



LA ESCUELA DE GUERRA NAVAL, 2000-2025. EL CENTENARIO

Autor: Escuela de Guerra Naval

148 páginas

Edición impresa: **20,00 €**

Edición electrónica (PDF): **Gratis**

Tamaño: 31,5 x 22,5 cm

NIPO: 978-84-1083-095-0

DE CAJAMARCA AL SIGLO XXI. CINCO SIGLOS DE HISTORIA MILITAR COMPARTIDA ENTRE ESPAÑA Y EL PERÚ

Autor: CENTRO DE HISTORIA Y CULTURA MILITAR SUR

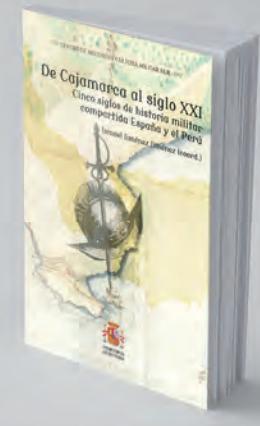
278 páginas

Edición impresa: **15,00 €**

Edición electrónica (PDF): **Gratis**

Tamaño: 24 x 17 cm

NIPO: 083-25-240-X



EL VALOR DE LA ENSEÑANZA MILITAR

FORMACIÓN MILITAR



Soldado o Marinero

Los **soldados y marineros** constituyen una pieza fundamental de nuestras **Fuerzas Armadas**.

Pertenecer a esta escala supone mantener una preparación individual física y técnica constante y un continuo adiestramiento en las unidades, lo que hace de su vida cotidiana un permanente acto de servicio y un trabajo útil a la sociedad española.

Con la experiencia adquirida en los destinos de carácter operativo, el soldado o marinero puede orientar su actividad hacia funciones administrativas o logísticas que proporcionan una mayor estabilidad profesional.

Aquí lo importante es la persona, el sentido del deber, el trabajo en equipo, la especialización y la excelencia profesional.

Además, el soldado o marinero tiene todos los derechos y garantías del empleo público, además de las prestaciones sociales específicas de las Fuerzas Armadas.

Necesitamos jóvenes con talento que comparten nuestros valores, como tú.



MUCHO MÁS DE LO QUE CREEs

[Facebook.com/reclutamientoES](https://www.facebook.com/reclutamientoES)

[Twitter.com/reclutamientoES](https://www.twitter.com/reclutamientoES)

[Youtube.com/reclutamientoES](https://www.youtube.com/reclutamientoES)



SUBDIRECCIÓN GENERAL DE RECLUTAMIENTO Y DESARROLLO PROFESIONAL
DE PERSONAL MILITAR Y RESERVISTAS DE ESPECIAL DISPONIBILIDAD



FUERZAS ARMADAS

www.reclutamiento.es.wordpress.com www.reclutamiento.defensa.gob.es

