

El nuevo buque multipropósito *Carnota* en aguas de Ferrol.



Armada

LA ARMADA RENUEVA PARTE DE SU FLOTA AUXILIAR

Se han dado de alta desde pequeños patrulleros a un gran remolcador multipropósito

NO son buques de combate de primera línea, como las fragatas o los submarinos, pero resultan fundamentales para garantizar las misiones de la Armada. Entre estos medios más modestos, pero imprescindibles, figuran patrulleros, navíos logísticos, hidrográficos costeros, embarcaciones de rescate y de enseñanza o las unidades del denomina-

do tren naval, que da servicio en bases y arsenales. Parte de ellos, que se encontraban al final de su ciclo de vida, se han renovado en los últimos meses y otros se encuentran en proceso de adquisición o en construcción.

Las más recientes incorporaciones a la denominada Lista Oficial de Buques de la Armada son el buque multipropósito y remolcador de altura *Carnota* (A-61) a fi-

nales del pasado año; un segundo buque de transporte logístico, *El Camino Español* (A-07) ya en 2024, y dos nuevos patrulleros costeros, el *Isla de León* (P-83), entregado en 2022, y el *Isla Pinto* (P-84), en 2023, basados en Ceuta y Melilla, respectivamente.

En lo referente a los medios de enseñanza, el velero escuela *Tambo* (A-82), con base en la Escuela Naval Militar de Marín (Pontevedra) fue también dado de alta el pa-

A lo largo de 2024 está prevista la incorporación de otro buque multipropósito clase *Carnota*

Uno de los cuatro remolcadores de rada adquiridos de segunda mano y que se encuentran en proceso de revisión para comenzar a operar en la Armada. Debajo, los patrulleros *Isla de León* e *Isla Pinto*, destinados a las Comandancias Navales de Ceuta y Melilla, respectivamente.



Diego Quevedo Carmona



Armada



Diego Quevedo Carmona

sado año, junto con dos nuevas lanchas de instrucción, la *Guardiamarina Godínez* (A-127) y la *Guardiamarina Herrero* (A-128). En cuanto al tren naval, se han adquirido cuatro remolcadores de rada (Y-127, Y-128, Y-129 y Y-130), una empujadora de submarinos, la Y-184, y una embarcación para transporte de personal, denominada Y563.

A lo largo de 2024 también se pretende incorporar otro buque multipropósito clase *Carnota* que, como el que da nombre a su clase, procedería del mercado de segunda mano.

CARNOTA

El denominado oficialmente como oceánico buque multipropósito *Carnota* se incorporaba el pasado 29 de noviembre, quedando asignado a la Fuerza de Acción Marítima (FAM) de Ferrol (A Coruña), que opera las unidades auxiliares, principalmente, en favor de los navíos de la Flota con sede en la instalación gallega, como son las fragatas clase *Álvaro de Bazán*.

Se trata de un buque de segunda mano que estaba cumpliendo, hasta esa fecha, actividades de apoyo a las plataformas pe-

trólicas de la compañía Shell. Diseñado para operar en las difíciles aguas del mar del Norte, fue encargado por empresa noruega Atlantic Offshore al astillero español Zamakona, sito en el puerto de Pasajes (Guipúzcoa), que se le entregó en 2014.

Tras su adquisición por parte de la Armada a dicha compañía noruega, con la mediación de la sociedad española Naveleva SL, el buque ha sido sometido a una transformación en el astillero de Metalship & Docks de Vigo (Pontevedra), antes de ser entregado oficialmente el pasado 4 de



Maqueta del BAM-IS, el futuro buque de rescate de submarinos.

Julio Maiz

Hidrográficos y de intervención subacuática

EN los planes de la Armada para actualizar su flota auxiliar figura también la incorporación de embarcaciones hidrográficas y de intervención subacuática. Durante el año pasado el Gobierno aprobó el contrato para la construcción de dos buques hidrográficos costeros que actualizarán y potenciarán la flotilla responsable de la cartografía náutica oficial del Estado y específica militar. Serán construidos por Navantia en sus instalaciones de San Fernando (Cádiz). El programa busca renovar los veteranos buques del Instituto Hidrográfico de la Marina, en servicio desde los años 70 del siglo pasado, al final ya de su vida operativa. El 16 de febrero se celebró en la Estación Naval de Puntales el acto de baja en la Armada de uno de ellos: el *Antares*. Con esta despedida, la Flotilla Hidrográfica queda compuesta por los buques *Malaspina* y *Tofiño*.

Los futuros buques llamados a sustituirlos tendrán 47 metros de eslora y un desplazamiento de alrededor de 900 toneladas. Con una dotación reducida de 30 personas, dispondrán de una autonomía de 3.000 millas, lo que permitirá operar en aguas poco profundas durante 15 días.

Por otra parte, en el astillero de Navantia en Puerto Real (Cádiz) se construye el Buque de Acción Marítima de Intervención Subacuática (BAM-IS), que será la plataforma especializada y equipada para el salvamento y apoyo al rescate de submarinos, sustituyendo previsiblemente en 2026 al buque de salvamento y rescate *Neptuno*. El nuevo buque, bautizado como *Poseidón*, contará con equipos de última generación para actuar en operaciones subacuáticas. Su compra está asociada a la llegada de los submarinos S-80. El primero, el S-81 *Isaac Peral*, se entregó a la Armada el pasado 30 de noviembre.

El BAM-IS contará con un desplazamiento de 5.000 toneladas, una eslora de 92 metros y una velocidad de 15 nudos. Llevará vehículos no tripulados (ROV) capaces de realizar exploraciones e intervenciones subacuáticas remotamente hasta 3.000 metros de profundidad. Además, será capaz de operar con el Sistema de Rescate Submarino de la OTAN NSRS.

También está en proceso de adquisición una embarcación de apoyo a buceadores (EAB) de dimensiones y dotación más reducidas, que cubrirá el hueco operativo entre una lancha semirrigida con buceadores y el BAM-IS.

diciembre. Es un navío que ofrece múltiples prestaciones: apoyo logístico, remolque, colaboración en maniobras, así como labores de vigilancia marítima en aguas nacionales. Sus costes operativos son bastante contenidos, además de tener una dotación de solo 36 personas, entre oficiales, suboficiales y marinería. Tiene un desplazamiento de 2.295 toneladas brutas, y unas dimensiones de 66,80 metros de eslora, 16 metros de manga, 5,40 de puntal y 3,90 de calado. Además, para tareas de transporte logístico cuenta con una cubierta de carga de 380 m², en la que van instaladas dos grúas.

Curiosamente, el nuevo navío multipropósito, al que inicialmente se había previsto denominar *Ferrol*, ya que sustituye a un remolcador que llevaba dicho nombre, lleva el de *Carnota* tras la petición del Ayuntamiento de la homónima localidad coruñesa. Con esta decisión la Armada rinde homenaje a sus heroicos vecinos, que prestaron auxilio a la dotación de la fragata *Ariete* tras su naufragio en aguas de la *Costa da Morte* en 1966.

PATRULLEROS

En el campo de las pequeñas unidades de patrulla e instrucción, la Armada firmaba en agosto de 2022 un acuerdo con la empresa gallega Rodman Polyships SAU para que le suministrase tres unidades de su probado y muy marinero modelo *Rodman 66*, por un valor conjunto de algo más de ocho millones de euros.

La primera de dichas unidades entregada, en agosto de 2023, fue la embarcación de instrucción *Guardiamarina Godínez*, que lleva en el casco el numeral A-128 (la A, por Auxiliar), y que se incorporó a la ESENGRA, la Escuela de Especialidades con sede en la Estación Naval de La Graña (Ferrol).

El último de los navíos del contrato, el *Guardiamarina Herrero* (A-129), fue entregado el 30 de noviembre, en el mismo centro docente gallego, donde han sustituido a los muy antiguos de la clase *Guardiamarina Barrutia*.

Previamente, en junio, se recibió también el tercer navío del encargo, el patrullero *Isla Pinto* (P-84), en el puerto gallego de Vigo, tras lo cual pasó por un proceso de «navalización, pertrechado y armamento» en los arsenales de Ferrol y Cartagena (Murcia). Tras una primera singladura por

Con las nuevas adquisiciones se han renovado varias embarcaciones que se encontraban al final de su ciclo de vida

el Mediterráneo, portando ya la enseña nacional, el pasado 31 de enero llegaba a su puerto base de Melilla, desde donde ya realiza misiones de vigilancia y reconocimiento del entorno marítimo de la ciudad autónoma, que va desde las islas Chafarinas hasta el Peñón de Vélez de La Gomera.

Las *Rodman 66* tienen un pequeño desplazamiento de 36 toneladas, una eslora de 20,5 metros, manga de 4,9 y calado de 0,9 metros. En el caso del *Isla Pinto* incorpora un mástil y afuste a proa para llevar una ametralladora pesada *Browning* de 12,7 mm.

En el mismo citado astillero moaños se construyó el otro de los nuevos patrulleros de la Armada, en concreto el *Isla de León*, que es del modelo *Rodman 101*, por lo que es más grande (desplaza 102 toneladas y su eslora es de 31,36 metros), aunque, en este caso, no es una unidad de nueva de construcción, ya que se trataba de la antigua unidad *Paio Gómez Chariño* (IP-700) del Servicio de Guardacostas de la Xunta de Galicia, que se incorporó a este organismo autonómico en 2003. Una vez transferido a la Armada en octubre de 2022, fue destinado a la Comandancia Naval de Ceuta, donde sustituyó a la veterana lancha de la firma Aresa PVC-160, designada únicamente por su numeral P-114, que llevaba en servicio desde el año 1979.

LOGÍSTICO

A este proceso de incorporación de unidades, se unía el pasado 20 de enero el buque logístico *El Camino Español* (A-07), especializado en transporte de vehículos y otro material rodante, lo que internacionalmente se denomina como Ro-Ro (*roll-on/roll-off*), que estará al servicio del Ejército de Tierra, aunque operado por la Armada.

Actualmente, se encuentra amarrado en la Estación Naval de La Graña, pendiente del inicio de los trabajos para habilitarle a su nueva función castrense de transporte de material rodado. Se estima que estará plenamente operativo antes de finales de este año, operando desde Cartagena.

Fue construido en el astillero Santierul Naval en Galatz (Rumanía), pasando a ser remolcado en 1997 a los Fosen Mekaniske Verksteder de Rissa (Noruega), donde se procedió a su finalización, empezando en 1998 su vida operativa en el rol de ferry de transporte de vehículos. Tras pasar por diferentes compañías y afrontar con éxito operar en el mar del Norte, el Báltico y el océano Atlántico, finalmente, en enero de

tras la adquisición del *Ysabel*, en servicio desde el año 2021.

TREN NAVAL

Finalmente, respecto a los discretos pero imprescindibles medios del tren naval, se han incorporado cuatro remolcadores de rada (Y-127, Y-128, Y-129 y Y-130), adquiridos de segunda mano y anteriormente denominados C-785, *Navia*, *Puerto de*



Diego Quevedo Cammona

Construcción de una de las tres empujadoras de submarinos encargadas a la empresa cartagenera Alcántara Systems para auxiliar a los nuevos S-80 en sus maniobras en el arsenal.

2023 pasó al servicio de la naviera española Balearia, en concreto, para cubrir la línea Huelva-Canarias, en la que se encontraba cuando en noviembre pasado se cerró su compra por parte del Ministerio de Defensa.

Desplaza 12.251 toneladas brutas, mide 154,50 metros de eslora, 22,70 de manga y tiene 6,95 metros de calado máximo, mientras que su fundamental garaje tiene una capacidad para albergar 1.763 metros lineales de carga rodada.

El Camino Español es el segundo navío de estas características que se ha buscado en el mercado de segunda mano

Marín y *Trheintaydos*, respectivamente. Todos ellos están en proceso de su revisión y de ser pintados con el gris naval, tras lo cual se espera que puedan empezar a operar este mismo 2024 al servicio de la Armada.

También destaca en este campo la entrega en el Arsenal de Cartagena de la nueva empujadora de submarinos Y-184, que es la primera de las tres encargadas a la empresa cartagenera Alcántara Systems, y que han sido diseñadas *ad hoc* para auxiliar en las maniobras en dicho Arsenal a los nuevos submarinos del tipo S-80.

Julio Maíz