



ARMADA  
ESPAÑOLA

504

CC0598

# Buques y dotaciones A EXAMEN

El Centro de Evaluación y Certificación para el Combate de la Armada (CEVACO) realiza las calificaciones operativas de las unidades de la Flota



Puente de mando del buque de asalto anfibio *Castilla* mientras este realiza un ejercicio de simulación de salida del muelle durante su Calificación Operativa.



Varios militares apagan un fuego en parrillas, simulando ser cubierta de vuelo, en el Centro de Adiestramiento de Seguridad Interior.

**A**ÚN no ha salido el sol en la base naval de Rota y el personal del Centro de Evaluación y Certificación para el Combate (CEVACO) ya se dispone a realizar el *briefing* de organización de la jornada. El buque *Castilla* se encuentra en la última semana de su Calificación Operativa (CALOP) y hoy le espera un día intenso. Su salida del muelle está prevista para las 8 horas y el personal del CEVACO tiene programado realizar ejercicios de ataques de aeronaves, otro con la *Force Protection* de Infantería de Marina, uno de guerra asimétrica con ataque de una moto de agua teledirigida y, por último, se acercará a Camposoto, en San Fernando, para una simulación de guerra electrónica con los radares y el personal del Regimiento de Artillería de Costa nº 4 (RACTA 4) del Ejército de Tierra.

El *Castilla* navegará a cinco millas de la costa, frente al campo de adiestramiento de la Sierra del Retín, pero el viento de levante y una fuerte borrasca truncan el planeamiento. Al ver la previsión meteorológica, el comandante del CEVACO, capitán de navío Juan María Ibáñez, junto con el jefe del Orga-

nismo de Evaluación y Calificación de Cádiz (EVADIZ), capitán de fragata Julio Fernando Pérez Macías, toman la decisión: debido a las circunstancias meteorológicas no sería seguro ni fiable realizar ejercicios de tiro y con embarcaciones, así que el *Castilla* se queda en el muelle y, al día siguiente, retomarán lo previsto. Pero hoy la certificación debe continuar, así que el personal del CEVACO da por terminado el *briefing* y se traslada al muelle para seguir poniendo a prueba al buque de la Armada.

#### **EVALUAR Y ADIESTRAR**

El CEVACO depende directamente del Almirante de la Flota y se ocupa de la preparación y el alistamiento de sus

*La dotación del CEVACO está formada por 175 militares en Cádiz y 45 en Cartagena*

unidades, tanto navales como de Infantería de Marina. Además, realiza las evaluaciones operativas de los buques, equipos y sistemas tras su construcción o adquisición. Y, cuando se requiere, los apoya en su adiestramiento básico. Para ello cuenta con dos Organismos de Evaluación y Calificación, uno en Cádiz (EVADIZ), en Rota, y otro en Cartagena (EVACART). Por el primero (el más grande), pasan las unidades del Grupo Anfibio y de Proyección de la Flota, las fragatas de la 31 y 41 Escuadrilla y unidades de Infantería de Marina. El segundo se ocupa de los buques de la Fuerza de Acción Marítima, además de submarinos, cazaminas y unidades de la Fuerza de Guerra Naval Especial.

Del CEVACO depende el Centro de Instrucción y Adiestramiento de la Flota (CIA), «un conjunto de espartanos impartiendo formación a buques y alumnos», como lo define su jefe, el capitán de fragata Antonio Villa. Sus cometidos son, por un lado, impartir cursos de enseñanza de perfeccionamiento, y, por otro, colaborar en el adiestramiento táctico y de procedimientos de las dotaciones de la Flota. En el CIA se desarrollan hasta 44 cursos por año y disponen del simulador táctico *Galeón*,

## Se efectúan al año 17 calificaciones de buques y 15 de unidades de Infantería de Marina

Miembros del trozo de seguridad interior del *Castilla* comprueban la situación del incendio desde la cámara de control del buque.



en el que pueden introducir diversos escenarios para el adiestramiento: buques enemigos, submarinos, aeronaves, mercantes, así como buques y aeronaves propias. «Se carga el escenario, ponemos la amenaza y se realiza toda la secuencia táctica. Controlamos la evaluación de los alumnos en las diferentes salas del simulador, que, en teoría, es un buque que está en la mar», detalla el capitán de fragata Villa. En el CIA se incluye el Centro de Adiestramiento de Seguridad Interior (CASI). Ambos se encuentran en Rota.

Y no queda aquí la cosa; el CEVACO también integra el Servicio de Prevención de Riesgos Laborales de la Flota y participa en diferentes grupos de generación de doctrina.

### CUATRO SEMANAS

Todo esto lo llevan a cabo los 54 oficiales, 111 suboficiales y 55 miembros de tropa y marinería que componen la dotación del CEVACO. De ellos, 175 están en Cádiz y 45 en Cartagena.

Al año realizan unas 17 calificaciones operativas de buques y 15 de unidades de Infantería de Marina. «Nos adiestramos como combatimos para combatir como nos adiestramos» es su lema.

«En las CALOP solicitamos el apoyo de unidades de la Flota para realizar ejercicios en las áreas de maniobra, vuelo u operaciones, o simular posibles amenazas para las que la unidad debe estar preparada», explica el capitán de fragata Pérez Macías.



En el CIA disponen del simulador táctico *Galeón*, en el que las dotaciones se adiestran al igual que en un buque.

El ciclo operativo de los buques de la Armada es de dos o tres años, dependiendo de la unidad, y se compone de una parte de preparación para el alistamiento y otra de alta disponibilidad, en la que participan en ejercicios y misiones. Para pasar de una fase a otra es necesario superar la CALOP. Y en esas se encontraba a finales de marzo el buque *Castilla*. La calificación dura cuatro semanas y se va aumentando en dificultad. La primera semana se desarrolla en puerto y las otras en el mar. «Esta última semana tienen lugar los ejercicios finales más complicados. El *Castilla* está respondiendo muy bien», afirmaba el comandante del CEVACO.

### LA CHAPA ROJA

El personal calificador embarca en el *Castilla*. Cada uno tiene su puesto y sabe lo que hay que hacer. Les distingue de la dotación del buque su chapa roja en el pecho. «Cuando viene 'el de la chapa roja' las dotaciones lo perciben como un examen y la gente se pone nerviosa.

Pero es todo lo contrario, hay que seguir trabajando como lo hemos hecho siempre», asegura el comandante del *Castilla*, el capitán de navío Eduardo Guitián.

Este barco de la Armada ha trabajado mucho para llegar hasta este momento. En abril del año pasado, mientras participaba en la operación *Atalanta* tuvo una avería en los ejes que le obligó a volver a España sin haber concluido la misión. De mayo a octubre se sometió a una reparación en los astilleros de Cádiz. «Después —detalla el comandante del *Castilla*—, hemos participado en diferentes operaciones, como la de la isla de La Palma, así como en las maniobras FLOTEX en noviembre, y en enero entramos en la primera inspección en CEVACO para determinar si el barco estaba preparado para la certificación. Desde ese mes hasta marzo hemos seguido un plan de adiestramiento en mar y en puerto. Al examen hay que venir preparado». En

## *El Centro inició su andadura hace casi 30 años y ahora es referencia en la Armada*

su opinión, «lo más crítico es gestionar el cansancio y la motivación del personal, porque es una etapa dura en la que se echan muchas horas. Hay que llegar frescos a la carrera y que toda la dotación trabaje como un equipo». En el caso del *Castilla* la certificación ha ido «viento en popa» desde el principio de estas cuatro semanas, lo que es «un plus de motivación».

A las 8:25 la megafonía del barco anuncia zafarrancho de combate. Cin-

co minutos más tarde comienza el primer ejercicio, que será la simulación de la salida de muelle. El puente de mando bulle de actividad. A la izquierda, completamente equipado, el personal de defensa asimétrica. Detrás, en dos pantallas, sendos marineros dirigen las ametralladoras que se mueven por el exterior, controlando todos los ángulos del barco. Idas y venidas, órdenes, consultas... personal de puente de mando, radar de navegación, sistemas de comunicaciones y gobierno del barco están realizando su labor, cada uno en sus puestos.

«Nosotros no hacemos ejercicios, sino una simulación lo más real posible», explica el capitán de fragata Pérez Macías mientras observa la maniobra. En el barco conocen de antemano algunas de las pruebas que los calificadores les pondrán, pero otras no, son las llamadas «ventanas rojas». «Simulamos incluso una papelera que se incendia o humo en un cuadro, para ver cómo reaccionan».



Los componentes del trozo de reparaciones se esfuerzan por contener una inundación en pique de proa.

## PREPARADOS PARA TODO

Salta la alerta. Hay humo en el hangar. Imposible apagarlo con extintores, por lo que la dotación decide cerrar el compartimento. Entonces llega el personal del trozo de seguridad interior. Mientras la investigadora ve lo que ocurre en el compartimento y zonas adyacentes, otros componentes se encargan del aislamiento eléctrico y mecánico o de preparar la manguera.

Al tiempo que los marineros abren la puerta para plantarle cara al fuego, la megafonía informa de que se ha establecido la enfermería auxiliar en el comedor de marinería. Un oficial del CEVACO sigue en primera línea toda la actuación del trozo de seguridad interior y otro hace lo propio en la cámara de control.

Cuando el fuego se da por extinguido, las jefas de los dos trozos de seguridad interior del *Castilla* (proa y popa) intercambian pareceres. Están satisfechas con la actuación. «Hemos trabajado mucho antes de la CALOP y se nota. Estamos contentas con el resultado y con la gente. Trabajamos en equipo y todo el mundo está muy motivado», cuenta la teniente de navío Yihen Mohamed Ali. «Hay que prepararse para lo peor, lo real, y es lo que hace CEVACO», señala su compañera, la alférez de navío Elena Castellví.

Tras cada jornada, los 'observadores externos' del CEVACO hacen un brie-



Una miembro de la dotación del *Castilla* mira el plano del buque en pleno zafarrancho de combate en el puente de mando.

ing con la dotación, en la que señalan lo que se ha hecho bien y las cosas que se pueden mejorar. «A veces adquirimos costumbres que no están bien y así se toma el nivel de referencia doctrinal», dice el comandante del *Castilla*. Su buque está respondiendo de forma óptima y así lo hacen saber los evaluadores. No es para menos, forma parte de la Fuerza Conjunta de Muy Alta Disponibilidad (VJTF) de la Alianza Atlántica que, por primera vez, ha sido activada debido a la guerra de Ucrania. Ahora, al conseguir la certificación, el barco «está preparado para donde se le requiera».

## ADIESTRAR A LA MARINA SAUDÍ

De vuelta a las instalaciones del CEVACO, en el Centro de Adiestramiento de Seguridad Interior, un grupo de oficiales saudíes recibe la oportuna formación en seguridad interior. Este apoyo de la Armada se realiza en el marco del programa de construcción de cinco corbetas para la Marina Real Saudí. Es el último día de adiestramiento de la dotación de la primera corbeta, *Al-Jubail*, recientemente entregada por Navantía, que lleva dos semanas adiestrándose en la lucha contra incendios e inundaciones. Hoy corresponde la inundación en pique de proa y el incendio en las parrillas de la cubierta de vuelo.

En otra parte del CASI, el personal del Ejército de Tierra y de Infantería de Marina realiza el ejercicio biológico *Galeón Tóxico-22*, que se desarrolla a lo largo de tres días. Hoy se enfrentan a la sospecha del transporte de sustancias químicas prohibidas a bordo de un mercante, por lo que tienen que efectuar un reconocimiento, tomar muestras y descontaminar a todos los que intervienen.

Sin descanso y con rigor. Así trabaja el personal del CEVACO, un centro que inició su andadura hace casi 30 años y que ahora es referencia en la Armada.

Verónica Sánchez Moreno  
Fotos: Pepe Díaz



Personal del Ejército de Tierra y de Infantería de Marina en el CASI durante el ejercicio de adiestramiento *Galeón Tóxico-22*, de riesgo NBQ.