
MISIONES INTERNACIONALES

Margarita Robles visita en Lituania al contingente español
que refuerza la seguridad de las repúblicas bálticas

DEFENSA AÉREA EN EL FLANCO ESTE



DESDE el 1 de abril, ocho aviones de combate F-18 y 140 efectivos del Ala 12 (con base en Torrejón de Ardoz) están asignados a la Policía Aérea del Báltico, una misión a la que los países miembros de la OTAN contribuyen con carácter rotativo y que garantiza la defensa colectiva aliada dentro del espacio aéreo de las repúblicas bálticas. El pasado 23 de mayo, la ministra de Defensa, Margarita Robles, visitó el destacamento español, en la base aérea de Siauliai (Lituania), y allí puso en valor su «labor crucial» para la consecución de la paz en unos «momentos difíciles», por la invasión rusa de Ucrania, tras la que han asumido otras tareas, como la vigilancia fronteriza o el entrenamiento con otras fuerzas de la Alianza desplegadas en el flanco oriental.

«Es un orgullo saber que nuestras Fuerzas Armadas trabajan siempre por y para la paz con eficacia, formación y preparación», dijo la ministra en unas palabras de agradecimiento dirigidas a los integrantes del destacamento, a la vez que mostraba su deseo de que «esta guerra termine pronto». «La OTAN y España, como aliado serio y comprometido que es, tienen y tendrán siempre con vosotros una enorme deuda de gratitud. Enhorabuena por hacer que España tenga presencia internacional», agregó Robles, que viajó a Lituania acompañada del jefe de Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), almirante general Teodoro López Calderón.

A su llegada a la base aérea de Siauliai, la ministra, a quien también acompañaba el embajador de España en el país báltico, José María Robles, fue recibida por el jefe de Estado Mayor de la República de Lituania, teniente general Valdemaras Rupsys; el vicepresidente de Defensa Nacional, Zilvinas Tomkus; y el jefe interino de la base aérea, teniente coronel Eligijus Ruksnaitis.

La titular de Defensa se trasladó posteriormente a las instalaciones del contingente español, donde asistió al izado de la bandera y a un acto de homenaje a los caídos, en conmemoración del Día de las Fuerzas Armadas que se celebraría el 28 de mayo.



Los cazas del Ala 12 se mantienen preparados en los hangares de alarma, desde donde despegan en caso de necesidad con un tiempo de reacción y puesta en vuelo de quince minutos.

El Destacamento Aéreo Táctico (DAT) *Vilkas* (que significa lobo en lituano) está compuesto sobre efectivos del Ala 12, aunque lo integran quince unidades diferentes, bajo control operativo del Mando de Operaciones (MOPS). Seis de los cazas españoles están cedidos bajo control de la Alianza y los dos restantes permanecen bajo control nacional para asegurar el cumplimiento de la misión.

El JEMAD se sumó a los agradecimientos de la ministra hacia la labor del destacamento, al que definió como «un

prestigio para nuestras Fuerzas Armadas que ayuda en todas las relaciones de alto nivel que se pueden tener en el ámbito de la Alianza Atlántica».

IDENTIFICACIÓN DE AERONAVES

El pasado 1 de abril los aviones del DAT *Vilkas* entraron en servicio *Quick Reaction Alert* (QRA), que permite proporcionar policía aérea con aviones de caza en un tiempo de reacción y puesta en vuelo de quince minutos, capaces de interceptar aeronaves no identificadas u hostiles en el espacio aéreo del este de la Alianza.

El contingente se compone de una plana mayor de apoyo al mando, y secciones de Fuerzas Aéreas, de material (la más numerosa), una sección CIS, otra de apoyo y protección de la fuerza, un equipo de sanidad de entidad *Role 1*, un equipo de controladores de interceptación y operadores de *Link*. Todos operan desde Siauliai, con excepción de los controladores y los operadores de *Link*, que están desplegados en el CRC de Karmelava, en la ciudad de Kaunas.



Desde su entrada en servicio los aviones españoles han realizado 220 salidas y 400 horas de vuelo, entre ejercicios y alertas *alpha scramble*.

MISIONES INTERNACIONALES



Uno de los pilotos explica a la ministra de Defensa cómo son los aviones y sus características de vuelo, en el transcurso de su visita a las instalaciones del destacamento.

Desde su entrada en servicio los cazas españoles han realizado 220 salidas y un total de 400 horas de vuelo. La ministra de Defensa asistió a una sesión informativa a cargo del jefe del destacamento, teniente coronel David Soto Martínez, en la que este explicó que su misión «es solo la punta del iceberg de un complejo sistema de defensa aérea en el que estamos completamente integrados».

A continuación, Robles visitó uno de los hangares de alarma desde donde despegan, en caso de necesidad, los F-18 del Ala 12. Allí pudo comprobar de primera mano el funcionamiento del servicio QRA y conversó con uno de los pilotos que le explicó cómo son los aviones y sus características de vuelo. Posteriormente, se encontró también con personal de vuelo, de mantenimiento y con mecánicos, quienes le expusieron el trabajo que realizan.

El espacio aéreo aliado del noreste de Europa es ruta habitual de aeronaves rusas. Su tráfico en esta zona es constante ya que Lituania comparte frontera con Bielorrusia y con el enclave ruso de Kaliningrado. La mayoría de ellos vuelan identificados y cumpliendo los criterios internacionales, pero cuando no lo hacen (si vuelan sin identificar, sin plan de vuelo y con los transpondedores apagados) es misión de los cazas de la OTAN salir a su encuentro para disuadirles de entrar en su espacio aéreo. El encargado de alertar de

ello es el Centro de Operaciones Aéreas Combinadas de Uedem (Alemania), responsable de controlar el espacio aéreo en esta zona.

En el momento de la visita de la ministra de Defensa, el Ejército del Aire había realizado ya una docena de misiones reales de interceptación. Todas ellas protagonizadas por entre una y cuatro aeronaves rusas, según detalló a Europa Press el

teniente coronel David Soto. Cuando los cazas españoles interceptan vuelos rusos, muchos de ellos responden de forma amistosa, explicó el jefe del destacamento. Otros, sin embargo, realizan maniobras de provocación, aunque sin ser nunca agresivos, puntualizó.

A causa de las medidas tomadas en el flanco este de la OTAN tras la invasión de Ucrania por parte de Rusia, el destacamento ha asumido otras misiones, como las patrullas de vigilancia de fronteras en los países bálticos y las llamadas misiones eVA (*enhanced Vigilance Activity*), de refuerzo de la vigilancia en algunas zonas.

Asimismo, y también en relación con la crisis de Ucrania, la Alianza ha decidido reforzar las tareas de integración y de entrenamiento, por un lado entre los diferentes tipos de cazas desplegados en el flanco oriental y, por otro, intensificando los vuelos para integrarse con medios pertenecientes al mando componente terrestre y naval.

Junto a los aviones españoles, cuatro JAS 39 Gripen de la Fuerza Aérea de la República Checa prestan el mismo servicio en la base de Siauliai como nación de apoyo a la misión. También realizan ejercicios conjuntos con las fuerzas aéreas de Francia (que aporta cuatro *Mirage F5*) y de Bélgica (cuatro *F-16 Fighting Falcon*) y que están desplegados en la base de Amari, en Estonia.



Los militares del destacamento Vilkas proceden de diversas unidades del Ejército del Aire. Se incorporaron a la misión el 1 de abril y permanecerán en Lituania hasta el 31 de julio.

Antes de finalizar la visita, la ministra mantuvo un encuentro con el viceministro de Defensa Nacional de la República de Lituania, Zilvinas Tomkus, quien agradeció la presencia continua de efectivos españoles en la zona. «Es muy importante para nosotros que sus soldados estén en Lituania. Le doy las gracias por estar aquí y porque sus soldados estén protegiendo la seguridad en nuestra región», dijo el viceministro lituano.

OCHO PARTICIPACIONES DE ESPAÑA

La incorporación de los países bálticos a la OTAN en 2004 supuso la ampliación del espacio aéreo aliado al noreste de Europa fronterizo con Rusia. La Alianza, atendiendo a su compromiso de solidaridad y con el objetivo de contar con capacidad de defensa aérea en todo su territorio decidió crear la BAP, para suplir la carencia de una fuerza aérea de combate de los nuevos miembros, Estonia, Letonia y Lituania.

Tras la invasión de la península de Crimea por parte de la Federación Rusa, la Alianza implementó en 2014 una serie de medidas de disuasión y respuesta entre las que se encontraba la integración de todos los sistemas de defensa aérea OTAN, lo que implicó la integración de los destacamentos del BAP en dicho plan, y el refuerzo también de la zona sur (Rumanía y Bulgaria).

Desde 2006, España ha participado en ocho ocasiones en esta misión y ha ejercido como país líder en cuatro de ellas. Los F-18 del actual destacamento finalizará su servicio próximo 1 de agosto, cuando serán relevados por aviones húngaros.

Entre el 22 de agosto y el 12 de septiembre de 2022 está previsto el despliegue de cuatro Eurofighter de las Fuerzas Armadas españolas en Estonia, en apoyo del destacamento aéreo alemán que desplegará en dicho país y para realizar actividades de interoperabilidad de Eurofighter alemanes y españoles.

CONDECORACIÓN AL ALA 14

Será la tercera contribución de España este año a una misión de policía aérea de la OTAN, tras la actual de Lituania y la realizada en Bulgaria entre el 11 y el 31

REFUERZO EN EL FLANCO ORIENTAL DE LA OTAN

EN respuesta al ataque de Rusia contra Ucrania, la OTAN ha aumentado sustancialmente el número de aviones de combate en alerta a lo largo del flanco oriental para proteger a sus estados miembros de posibles agresiones.



de febrero, en este caso con cuatro Eurofighter y 130 militares del Ala 14. La unidad recibió una condecoración el pasado 29 de abril de manos del presidente de la República de Bulgaria, Rumen Radev, en un acto celebrado en la base aérea de Torrejón de Ardoz. Radev se congratuló por la «exitosa cooperación» de los dos países y por «la increíble profesionalidad» de los

miembros del Ejército del Aire. «Vuestro despliegue ha sido un tremendo éxito; sin embargo, lo más importante en cualquier misión son las personas. Quería expresar mi gratitud a pilotos, técnicos y personal del Ala 14 por su compromiso, por su probada profesionalidad y su liderazgo», subrayó Radev.

Víctor Hernández/Fotos: Hélène Gicquel

El destacamento Vilkas tiene desplegados 140 militares y ocho aviones F-18

TENIENTE CORONEL DAVID SOTO MARTÍNEZ, JEFE DEL DESTACAMENTO VILKAS

«BUSCAMOS SALVAGUARDAR EL ESPACIO AÉREO DE LA OTAN»

Destaca que «la seguridad es la principal premisa» en las misiones de policía aérea

A más de 3.000 kilómetros de España, 140 militares y ocho aviones *F-18* han alcanzado este mes de junio el ecuador de su despliegue en Lituania. «Es una misión defensiva en tiempo de paz, cuyo objetivo es preservar la integridad del espacio aéreo de la OTAN, a la vez que se contribuye a la disuasión de cualquier amenaza dentro de sus fronteras». Así lo explica el jefe del destacamento Vilkas, teniente coronel David Soto Martínez. Es natural de Cartagena, tiene 44 años y en su hoja de servicios acumula más de 2.000 horas de vuelo, principalmente en *F-18*, como piloto instructor y probador.

—¿Qué importancia tiene la policía aérea del Báltico para el conjunto de la OTAN?

—Hemos de partir de la premisa de que preservar la integridad del espacio aéreo de la Alianza es una tarea de defensa colectiva. Por ello, la OTAN estableció en su día acuerdos con aquellas naciones que carecen de las capacidades para garantizar los estándares de seguridad aérea necesarios. Como bien sabe, los países bálticos se encuentran entre esas naciones.

Con eso en mente, evidentemente podemos afirmar que la importancia de esta misión es máxima. La policía aérea de la OTAN garantiza la integridad del espacio aéreo de los aliados y protege a

las naciones de la Alianza manteniendo aeronaves en alerta las 24 horas del día, los siete días de la semana, dentro del área de responsabilidad de SACEUR.

Los *alpha scramble* de la policía aérea responden a aeronaves militares y civiles que no siguen las normas internacionales de vuelo y que se acercan al espacio aéreo de la Alianza. Lo que buscamos es salvaguardar el espacio aéreo de la OTAN.

—¿En qué ha cambiado esta misión tras la invasión de Ucrania?

—En esencia, no ha cambiado; continúa siendo una misión en tiempo de paz en la que naciones OTAN, bajo contribución voluntaria, proporcionan unas capacidades aéreas defensivas que los países bálticos no pueden proporcionar con sus propios medios.

Por poner énfasis en algún aspecto, en estos momentos, más que nunca, se busca realizar una misión impecable, priorizando la seguridad en las operaciones y sin cometer ningún error que pueda ser mal interpretado por terceros países y que pueda ocasionar una escalada de tensión no deseada.

—¿Cómo está organizado el contingente español?

—Actualmente somos 140 militares, 130 con carácter permanente y diez que se han activado temporalmente para reforzar el contingente en tareas de

mantenimiento de aeronaves. Está contemplado un pequeño relevo intermedio de algunos miembros del destacamento, fundamentalmente de pilotos, controladores y personal sanitario, manteniendo la mayoría del personal durante todo el despliegue.

Estamos constituidos como un DAT (destacamento aéreo táctico); funcionamos como una pequeña unidad y con todas las capacidades necesarias para operar autónomamente. La composición es la típica de un contingente de este tipo: una plana mayor de apoyo al mando, una sección de Fuerzas Aéreas, una sección de material (la más numerosa), una sección CIS, otra de apoyo y protección de la fuerza, un equipo de sanidad de entidad *Role I*, un equipo de controladores de interceptación y operadores de *Link*.

Todo el DAT está operando desde Siauliai, con excepción de los controladores y los operadores de *Link*, que están desplegados en el CRC de Karmelava, en la ciudad de Kaunas.

—¿Cuántas salidas al aire y horas de vuelo realizan los aviones cada semana?

—La realidad es que no se puede establecer un número fijo de vuelos semanales. El DAT proporciona cazas de QRA (alerta de reacción rápida) con un estado de disponibilidad permanente, por lo que estamos preparados 24/7



para despegar en menos de 15 minutos siempre que se dé la orden desde el Centro de Operaciones Aéreas Combinadas de Udem, que es quien ostenta desde OTAN nuestro mando táctico.

Adicionalmente, se realizan actividades de vigilancia, tanto sobre los países bálticos como sobre Polonia, proporcionando respuesta inmediata ante cualquier imprevisto. Y, por último, también participamos en misiones de integración e interoperabilidad con otros países en el contexto de ejercicios organizados por la OTAN.

En suma, el esfuerzo realizado en salidas y horas de vuelo es grande. A modo de ejemplo, durante los dos primeros meses de misión se han realizado más de 220 salidas, superando las 400 horas de vuelo.

—¿Qué tipo de incidencias son más habituales?

—La mayor parte ocurren cuando una aeronave, por algún motivo, no cumple con las reglas de vuelo establecidas internacionalmente y no puede ser identificada por los sistemas de control de tráfico aéreo. Esto puede suceder por no disponer de un plan de vuelos, por no estar en contacto radio con las agencias de control o por no estar codificando el transpondedor asignado.

Hasta la fecha, en lo que a nuestro destacamento se refiere, este tipo de hechos han ocurrido principalmente con aeronaves de la Federación de Rusia volando sobre aguas internacionales cuyo espacio aéreo es de responsabilidad de la OTAN.

—¿Cómo actúan los cazas para interceptar e identificar una aeronave desconocida?

—Si tuviera que elegir una palabra diría que con seguridad, que es la principal premisa que tenemos cuando realizamos nuestra misión. Por supuesto, nuestros cazas realizan la interceptación e identificación siguiendo las normas establecidas por la OACI (Organización de Aviación Civil Internacional).

Siempre que las circunstancias lo permitan la aproximación se realiza por la izquierda y a la misma altura, de forma que el comandante de la aeronave interceptada pueda vernos. Adicionalmente, se realiza una foto de la aeronave interceptada, que luego se remite para su análisis por los cauces establecidos.

—¿Cómo es la convivencia con otras fuerzas desplegadas en Siauliai?

—La relación con el resto de las naciones presentes en la base es excelente. Más estrecha con Lituania, que como nación anfitriona nos proporciona las instalaciones y los servicios de aeródromo necesarios para poder realizar nuestra misión. También mantenemos muy buenas relaciones con los compañeros de la República Checa, presentes en la base como nación de apoyo a la misión de policía aérea con sus *JAS-39 Gripen*. Con ellos realizamos asiduamente misiones de entrenamiento e interoperabilidad en el entorno OTAN.

—¿Se relacionan con la población local lituana?

—Sí. De dos formas. En primer lugar, en el área de influencia, con visitas que recibimos de grupos de diversa índole: colegios, asociaciones, etcétera. A través de estas visitas damos a conocer el trabajo del destacamento y nuestro compromiso con el resto de miembros de la Alianza en general, y con los países bálticos en particular.

Y en segundo lugar, en el área de la cooperación cívico-militar (CIMIC). Ya hemos realizado una donación de material de compañías españolas a un orfanato local que acoge a 40 niños con diferentes grados de discapacidad. Mediante estas acciones CIMIC se proyecta una imagen muy positiva de las Fuerzas Armadas españolas y del DAT en el ámbito local y nacional.

Víctor Hernández