

Los miembros del último contingente del Ejército del Aire desfilan delante de un C-130 *Hércules* estacionado en la base aérea de Getafe.



Diez años al mando EN HERAT

Regresan a España los últimos militares destacados en Afganistán dentro de la ISAF

EL último destacamento del Ejército del Aire que ha cumplido misión en la base de Herat dentro de la Fuerza Internacional de Asistencia para la Seguridad (ISAF) de la OTAN en Afganistán ya está en España. Sus 72 militares fueron recibidos en la base aérea de Getafe (Madrid) el pasado 21 de enero por el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, Francisco J. García Arnáiz, quien destacó el buen trabajo que ha-

bían desarrollado en la zona. «Hemos dejado un país más seguro, capaz y estable que cuando llegamos», aseguró.

El general del aire Arnáiz afirmó que estos militares han demostrado que España es un país en el que «se puede confiar» porque ha cumplido los compromisos que se le encargaron. Y advirtió que «el enemigo siempre está al acecho», por lo que no hay que descuidarse de cara a la operación *Resolute Support* (*Apoyo Decidido*) que acaba de comenzar en Afganistán.

El último responsable español de la base de Herat, coronel Enrique Jesús Biosca, destacó en Getafe que todo el tiempo transcurrido en ISAF han sido «horas de éxito» para las Fuerzas Armadas españolas pero también de «sacrificio y gran esfuerzo». ISAF, añadió, ha supuesto «un reto continuado y complejo», y el esfuerzo más importante «realizado hasta la fecha por el Ejército del Aire», que ha aportado a las tropas un adiestramiento que les permitirá afrontar nuevas misiones.

El recibimiento a los militares en Getafe se convirtió en un homenaje a todos los que han servido en la zona. Fundamentalmente a los que fallecieron en el transcurso de la misión para los que el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire tuvo un recuerdo especial. Han sido un centenar de víctimas entre miembros de las Fuerzas Armadas y efectivos de la Guardia Civil y dos traductores civiles.

El acto finalizó con un desfile de la fuerza participante entre los que se encontraban componentes del Ejército del Aire que han participado en la misión ahora finalizada pertenecientes a

los Mandos Aéreos de Combate y General; la Agrupación del Cuartel General; las Alas 31, 35 y 15; los Escuadrones de Apoyo al Despliegue Aéreo, de Zapadores Paracaidistas, 801, 802 y 803; del Grupo Móvil de Control, unidades médicas de apoyo al despliegue y la Unidad Médica de Aeroevacuación. En la plataforma donde se desarrolló el desfile se encontraban estacionados un *C-130 Hércules* del Ala 31, un *C-295* del Ala 35 y un helicóptero *Super Puma* del Ala 48, aeronaves que, en estos años han operado desde Herat.

TRANSFERENCIA DE AUTORIDAD

La base de apoyo avanzado (FSB) ha estado bajo responsabilidad española desde 2005. El mando fue transferido a principios de año a Italia coincidiendo con el inicio de la nueva misión en Afganistán en la que España participa con un máximo de 485 efectivos de los Ejércitos de Tierra y del Aire, de la Guardia Civil y de los Cuerpos Comunes de la Defensa.

Durante estos diez años han pasado por Afganistán más de 9.000 militares españoles y el Ejército del Aire ha realizado casi 36.000 horas de vuelo, controlado más de 35.000 movimientos aéreos, registrado a más de medio millón de pasajeros y gestionado más de 170.000 toneladas de carga.

Desde el pasado mes de enero, los militares españoles que participan en la operación *Resolute Support* se concentran en esta misma base donde también está desplegado el hospital *Role-2E*, un centro que, hasta la fecha, ha abierto más de 30.000 historias clínicas y que ahora ha pasado a depender directamente del mando italiano.

Coincidiendo con la transferencia de autoridad, también se relevaron a los médicos, el personal de enfermería, odontólogos, veterinarios, farmacéuticos y psicólogos que allí trabajan. La teniente coronel Ana Betegón, primera mujer que ha estado al mando de dicho hospital, ha sido sustituida por la teniente coronel Ana Senovilla de Pablos. El acto tuvo lugar el pasado 18 de enero y estuvo presidido por el general italiano Maurizio Scardino, comandante del *TAAC-West*.

Elena Tarilonte

Vigilancia en el MEDITERRÁNEO

El buque *Patiño* y la fragata *Canarias* en la operación *Active Endeavour*

EL buque de aprovisionamiento en combate *Patiño* y la fragata *Canarias* zarparon de Rota el 26 de enero para contribuir a la operación *Active Endeavour*, el dispositivo naval de la OTAN que lucha contra el terrorismo en aguas del Mediterráneo. Los buques españoles desarrollarán esta misión integrados en la Segunda Agrupación Naval Permanente de la OTAN (SNMG-2, en sus siglas en inglés) junto a la fragata canadiense *Fredericton*, la turca *Tugurtreis* y el crucero estadounidense *Vicksburg*.

Además de su dotación habitual, el *Patiño* y la *Canarias* embarcan para este despliegue un helicóptero de la Flotilla de Aeronaves de la Armada, un Equipo Operativo de Seguridad de Infantería de Marina y el refuerzo de personal médico para dotar a la agrupación de una capacidad sanitaria *Role-1*.

La operación *Active Endeavour* es la única de la OTAN surgida por invocación de su artículo V. Se inició en 2001 a raíz

de los atentados del 11-S y continúa en vigor, aunque sus objetivos han evolucionado a lo largo del tiempo. Tal y como señala la propia OTAN, la experiencia acumulada es «relevante para la labor internacional de lucha contra el terrorismo y, en particular, la proliferación y el tráfico ilícito de armas de destrucción masiva, así como una mayor cooperación con países no pertenecientes a la OTAN y las agencias civiles».

España colabora regularmente aportando unidades militares, centros en tierra y medios civiles para supervisar el tráfico marítimo. La *Canarias* y el *Patiño* realizarán las habituales labores de control de mercantes y buques sospechosos llegando, en caso de ser necesario, a realizar abordajes. El *Patiño*, como buque de aprovisionamiento en combate, también proporcionará apoyo logístico a las unidades de la SNMG-2, de modo que puedan permanecer más tiempo en el mar, sin necesidad de tocar puerto.

V.H.M.



La fragata *Canarias* ha empleado cinco meses en adiestrarse para desempeñar esta misión, en la que estará navegando durante seis semanas.